

Tippek, mielőtt nekilátunk:

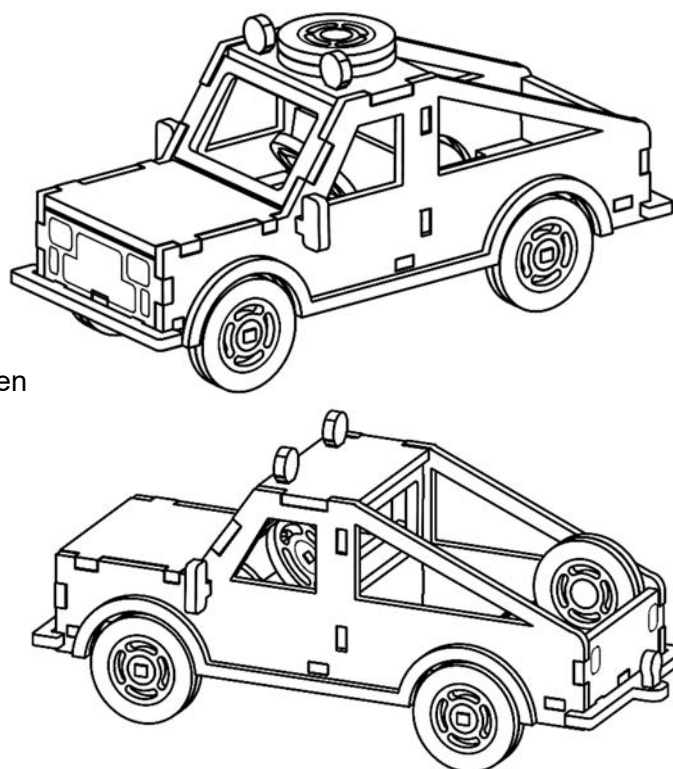
Csak azokat a részeket törjük ki a lapokból, amelyekre éppen szükségünk van. Így érthetőbb a felépítés és semmi nem vesztődik el.

Ne erőltessük a részek kitörését, különben az apróbb darabok eltörhetnek.

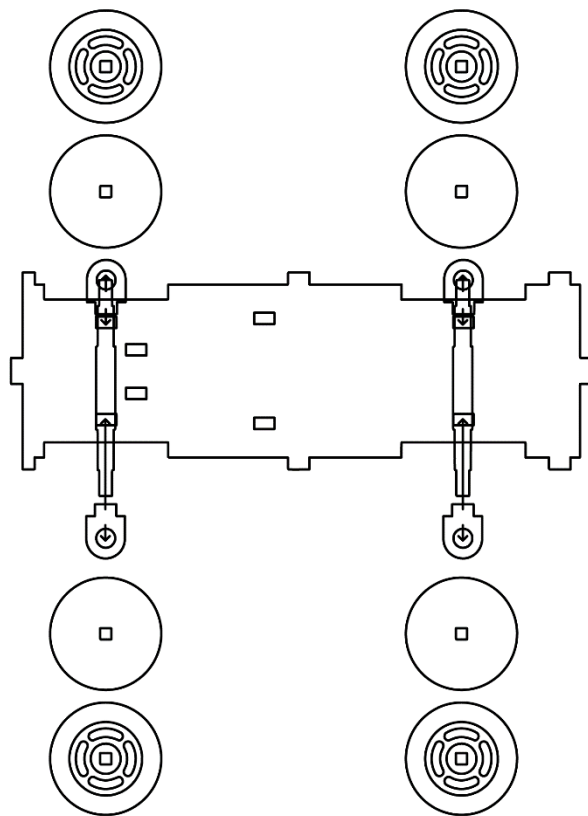
Ha egy részt nem tudunk kitörni a lapból, akkor egy hegyes barkácskészel vágjuk ki a vonalak mentén még egyszer. Kis darabokat könnyebben kinyomhatunk egy csavarhúzó segítségével.

Ha mégis eltörne egy rész, az sem annyira nagy baj. Ennyivel minden részt egyszerűen összerakhatunk.

A kitört részekben néha marad egy kis sorja. Egyszerűen finom csiszolópapírral eltávolíthatjuk.

**Munkaleírás:**

1. Törjük ki a 4 tengelycsapágyat és a két tengelyt a lapból. A tengelyek jobb és bal oldalára húzzunk egy-egy tengelycsapágyat és ragasszuk együtt az alvázra. A csapágyak egyenesen kell álljanak, ahhoz, hogy később ne szoruljanak be. Figyeljünk arra, hogy a tengelyre ne kerüljön ragasztó, mivel ennek jól kell forognia.
2. A ragasztót hagyjuk jól megszáradni, időközben törjük ki mind a 10 kereket a lapból. Ahhoz, hogy a kerekek a későbbiekben jól guruljanak, távolítsuk el a külső szélekről a sorját egy finom csiszolópapírral.
3. Így már felszerelhetjük a kerekeket a tengelyekre. Először is válasszunk egy olyan korongot, amelyen nincs rálézerezett felni. Csöpögtessünk egy nagyon kis csepp enyvot a tengelyre és húzzuk ezt a korongot a tengely első ütközőjéig. Most válasszunk egy olyan korongot, amelyre a felni rá van lézerezve. Egy kevés ennyvel ragasszuk a lézerezett felével kifele az előző koronghoz a tengelyen. Figyeljünk arra, hogy a kerekek egyenesen álljanak, hogy később jól guruljanak és ne verjenek. A további 3 kereket ugyanígy szereljük fel. A pótkereket két korongból összeenyvezhetjük, de csak később szereljük fel a kisteherautóra.



4. A két üléstartót törjük ki a lapból és rögzítsük ragasztóval az alvázra. Ezután szereljük be az üléseket.
5. Szereljük fel a srég kormányoszlopot és a kormányt.
6. A karosszériához szereljük a vezetőfülke két oldalát és hátlapját az alvázra. Ezután az első és hátsó részeket, a szélvédőt és a motorháztetőt. Enyvezzük mindent össze. Figyeljünk arra, hogy a lézerezett vonalak, mint pl.: hűtőrács, hátsó lámpák, stb. kívül legyenek.
7. A tetőnél eldönthetjük mi, hogy a munkafényszóró előre vagy hátra világítson. Enyvezzük a vezetőfülkére a fényszórókkal együtt.
8. Szereljük fel a vontatóhorgot a hátsó ütközőre. Enyvezzük az ütközőket a járműre.
9. Most már csak a két küszöb és tükör hiányzik. Ragasszuk rá egyenesen a két oldalra. Figyeljünk a tükörnél arra, hogy egyenesen álljanak.
10. A pótkereket többféleképpen felszerelhetjük: tető, motorház vagy rakodófelület. Tetszés szerint eldönthetjük, hogy hol tetszik a legjobban.
11. Miután a ragasztó jól megszáradt, saját elképzelés szerint lefesthetjük az autót.

Jó szórakozást a kisteherautóddal!

