

Minden forog! Mókás szemléltető modell, amely bevezet a fogaskerek működési elvébe. A legalsó fogaskerék hajtókarjával hajtjuk meg a hat fogaskereket, a különböző fogszám által különböző gyorsasággal. Természetesen saját áttéli megoldások is elkészíthetők.

Anyaglista:

- 1 rétegelt nyárfalemez 200 x 140 x 8 mm
- 2 rétegelt nyárfaléc 140 x 40 x 15 mm
- 1 polisztirollap, fehér 80 x 50 x 1 mm
- 1 bükkfarúd Ø 5 x 30 mm
- 6 lemezcsavar (F forma) 4,2 x 22 mm
- 2 fogaskerék, 10 fog
- 2 fogaskerék, 15 fog
- 2 fogaskerék, 20 fog
- 1 fúrósablon A5 (160 g/m²)

Munkaleírás:

- Először a hat furat helyét és az arcot kell az (A)-(200 x 140 x 8 mm) rétegelt falemezre kirajzolni. Ez a legegyszerűbb, ha a mellélt sablont kivágjuk és enyvvel vagy mindent ragasztóval az (A) lapra ragasztjuk.

Figyelem: Alul hagyjunk szabadon egy 15 mm széles csíkot a (B) talpnak!

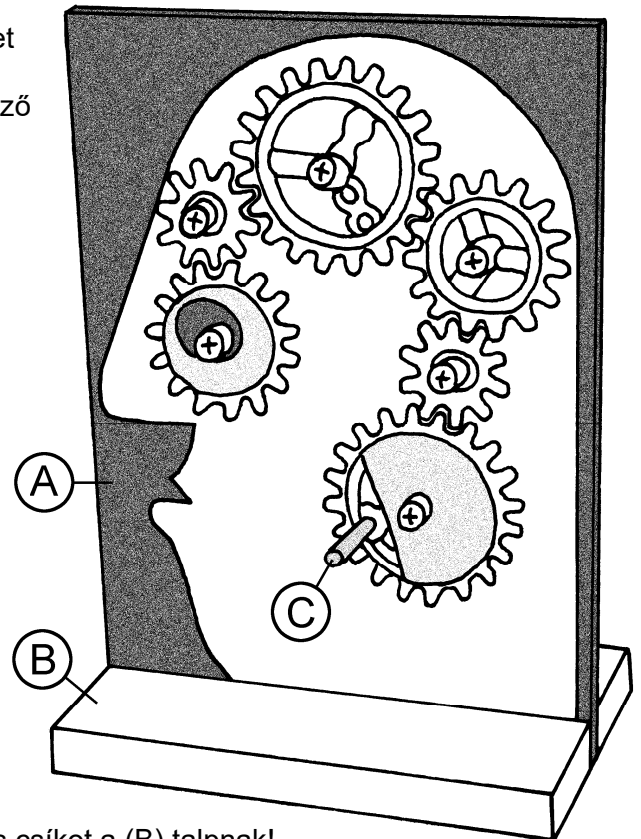
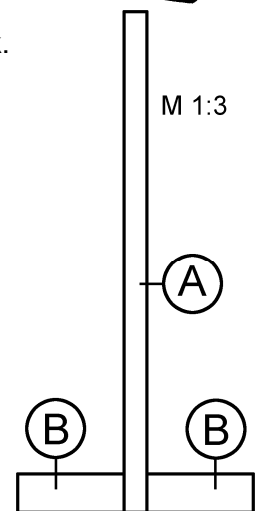
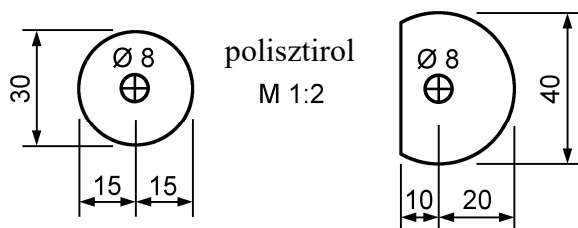
Az arcot és a fogaskerek elrendezését saját sablonok alapján is elkészíthetjük.

Viszont az fontos, hogy a fogaskerék furatoknál a távolságokat szigorúan betartsuk:

kék/sárga → 38 mm; piros/kék → 44 mm; sárga/piros → 32 mm

Végül fúrjuk ki a hat furatot egy Ø 3 mm-es fúróval.

- Enyvezzük a két (B)-(140 x 40 x 15 mm) rétegelt faléceket talpként alul, elől és hátul az (A) lapra. Csiszoljuk le a sarkokat és éleket az enyv megkötése után dolgozzuk át a tartót egy finom csiszolópapírral és fessük ill. lakkozzuk az arcot és a tartókészüléket



- Rajzoljunk a polisztirollapra (80 x 50 x 1 mm) körzővel két kört (Ø 30 mm és Ø 40 mm), fúrjuk ki a középpontjukat egy Ø 8 mm-es fúróval és vágjuk ki a két korongot egy ollóval. A kisebb korong szemre utal - a nagyobb pedig fülre. Ezért fessük ki ennek megfelelően, utána pedig nyomjuk a szemet egy piros fogaskerékre és a fület egy kékre.
- Sorjazzuk le a (C)-(Ø 5 x 30 mm) farúd végeit és üssük be egy kalapáccsal a kék, füles fogaskerék külső excentrikus furatába. Rögzítsük ezt a kék hajtó-fogaskereket egy 4,2 x 22 mm-es lemezcsavarral úgy az (A) lap legalsó furatába, hogy még éppen csak lazán forgatható legyen. Csavarozzuk fel sorban a következő fogaskerekeket: sárga, piros, kék, sárga, piros (szem). Ha a legalsó fogaskerék hajtókarát forgatjuk, akkor a különböző fogszámú fogaskerek különböző sebességgel forognak. A forgásirány is változik minden második fogaskeréknél.

