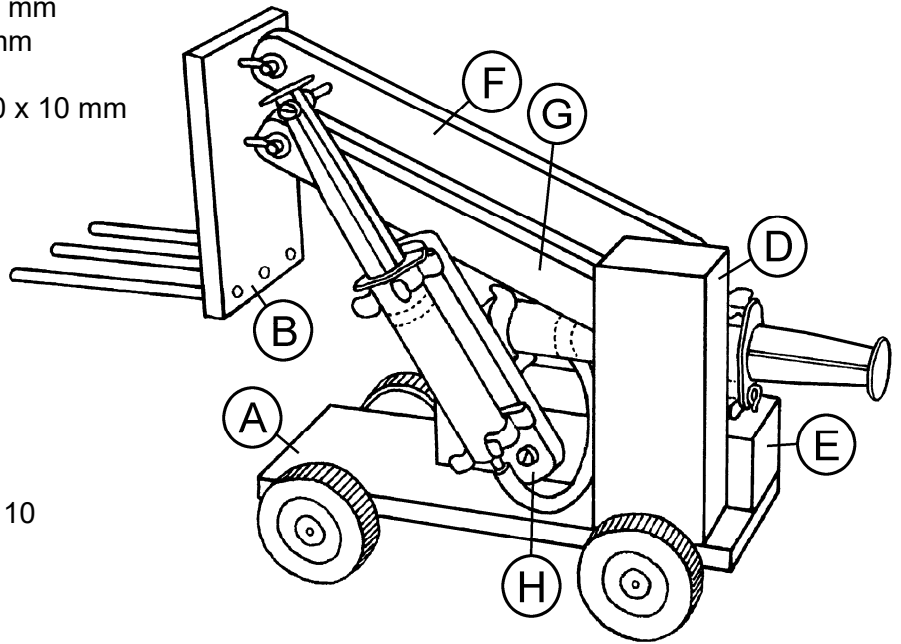


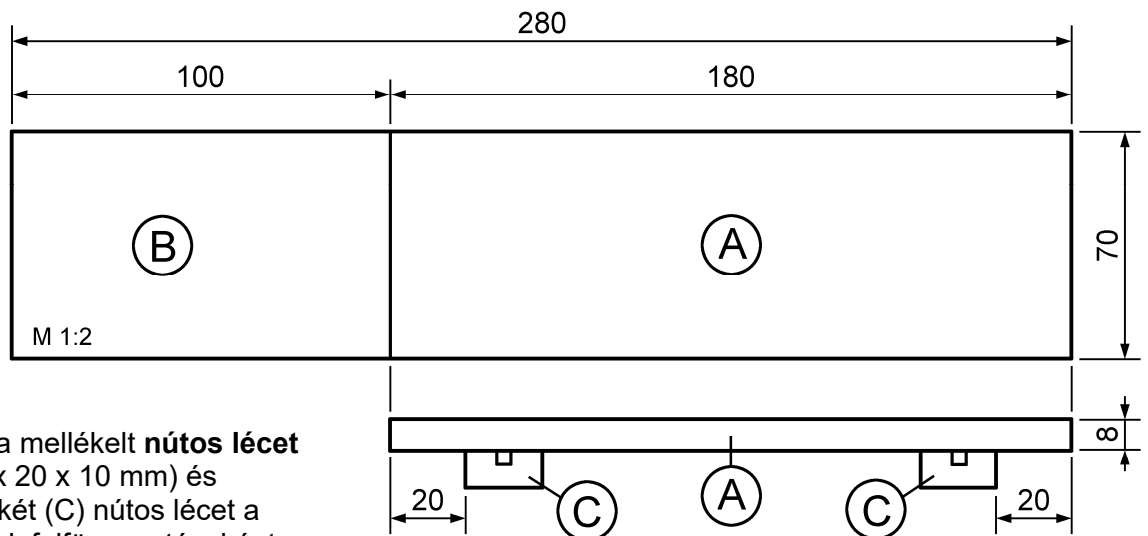
Anyaglista:

- 1 rétegelt nyárfalemez 280 x 70 x 8 mm
- 2 rétegelt nyárfaléc 290 x 20 x 10 mm
- 1 lucfenyőfaléc 240 x 40 x 30 mm
- 1 nűtos léc (5x5, közepén) 140 x 20 x 10 mm
- 2 bükkfarúd Ø 5 x 200 mm
- 1 fémtengely Ø 3 x 200 mm
- 1 Rauclair tömlő Ø 3/1 x 250 mm
- 1 fecskendő 10 ml
- 1 fecskendő 20 ml
- 4 futókerék, közepes - Ø 44 mm
- 2 rögzítőcsipesz Ø 16 mm
- 2 rögzítőcsipesz Ø 25 mm
- 5 szemescsavar 5/16
- 3 hengerfejű csavar M4 x 20
- 1 hengerfejű csavar M4 x 40
- 4 félgömbfejű forgácsolapcsavar 3 x 10
- 1 gumi távtartógyűrű

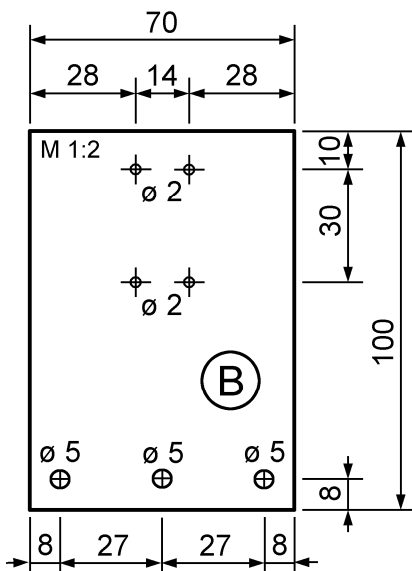


Munkaleírás:

1. Fűrészeljük ki a **rétegelt falemezt (280 x 70 x 8 mm)** a kijelölt helyen, a vágási felületeket csiszoljuk le, az (A) és (B) részek sarkait és éleit kerekítsük le kissé.



Vágjuk ketté a mellékelt **nűtos lécezt** (2 darab: 70 x 20 x 10 mm) és enyvezzük a két (C) nűtos lécezt a keréktengelyek felfüggesztéseként alul az (A) alaplapra.

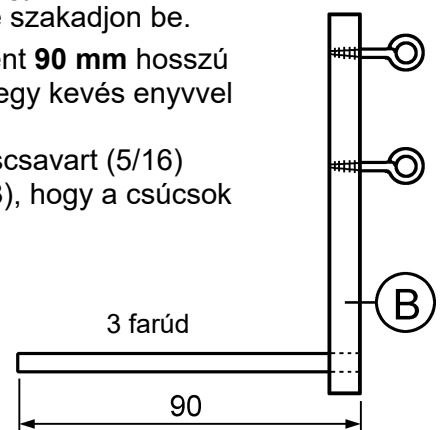


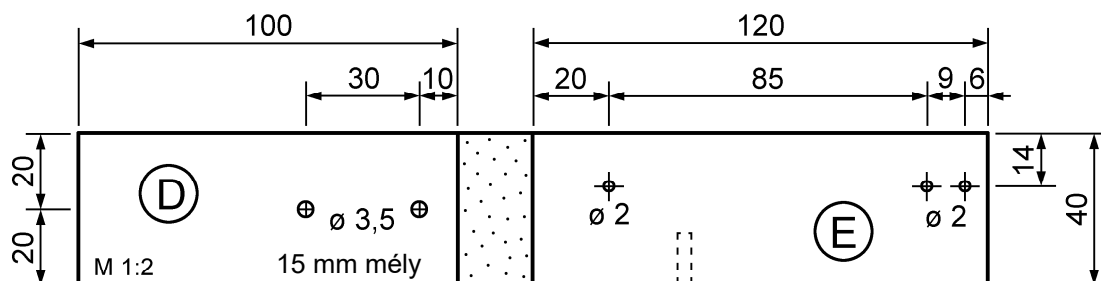
2. Rajzoljuk át a hét furatot (Ø 2; Ø 5) a rajz szerint a (B) lapra és fúrjuk ki őket.

Egy tipp: Használjunk fúraskor egy tiszta deszkát alátétnek, hogy a furatok alja ne szakadjon be.

Készítsünk elő **három**, egyenként **90 mm** hosszú **farudat (Ø 5 mm)** és üssük be egy kevés ennyvel az Ø 5 mm-es furatokba.

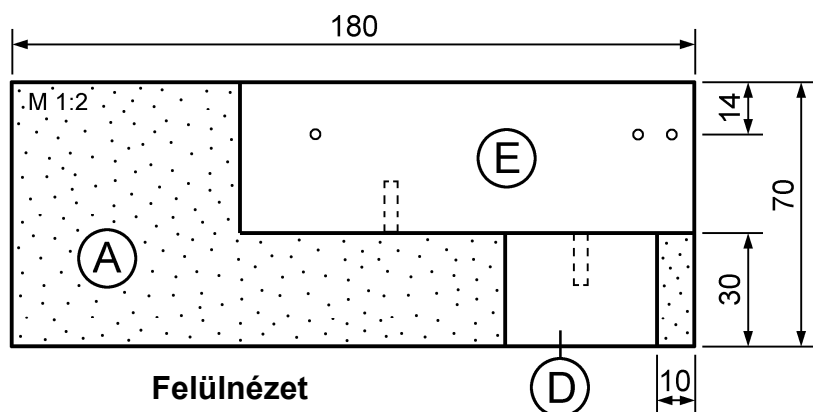
Csavarjunk be ezután 4 szemescsavart (5/16) hátulról annyira a targoncába (B), hogy a csúcsok éppen csak ne álljanak ki.



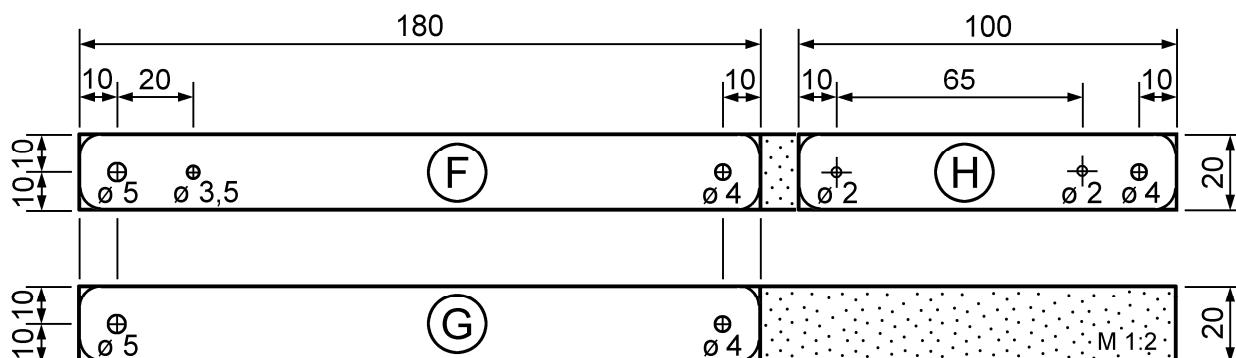


3. Fűrészeljük le a (D) és (E) kockákat a **fenyőlécből (240 x 40 x 30 mm)**, rajzoljuk ki a furatokat (Ø 2; Ø 3,5) pontosan és fúrjuk meg kb. 15 mm mélyre. Használjunk ehhez lehetőség szerint egy állványos furógépet beállítható ütközővel.

4. Enyvezzük a (D) és (E) kockákat az (A) alaplapra. Figyeljünk a furatok helyes elhelyezésére!

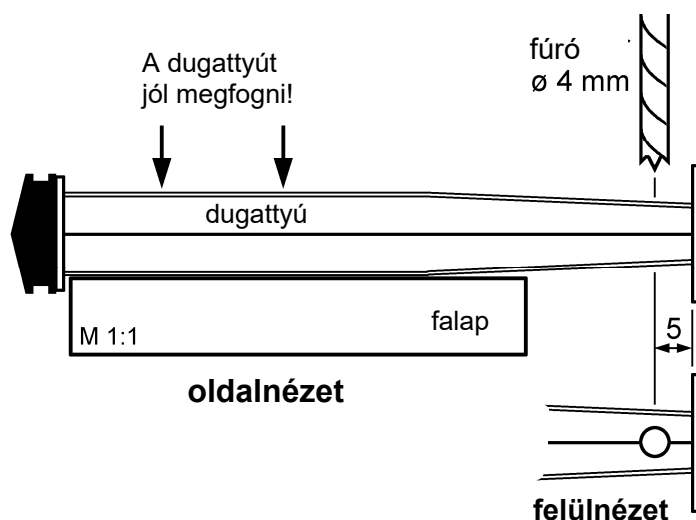


5. Az (F), (G) és (H) lécek a **két rétegelt nyárfalécből (290 x 20 x 10 mm)** készülnek. Fúrjuk ki a léceket a rajz szerint, vágjuk le a megfelelő hosszra egy gérvágóval és kerekítsük le a sarkokat és éleket csiszolópapírral.



Az utolsó simítások után már minden részt lefesthetünk vagy lelakkozzhatunk. Erre a célra gyorsan száradó vízbázisú akrillakkot ajánlunk.

6. Húzzuk ki a dugattyút a kisebbik fecskendőből (10 ml). Helyezzük az ábra szerint egy falapocskára, fogjuk jól meg és fúrunk egy Ø 4 mm-es furatot. Egy tipp: A dugattyút egy szorítóba vagy egy gépsatuba rögzíthetjük. Végül nyomjuk vissza a dugattyút a fecskendőhengerbe.



-
- Technical drawing of a mechanical assembly, likely a bracket or support structure. The drawing includes the following labels and dimensions:
- 2 farúd (ø 5 x 25)**: Two rods, 5 mm diameter and 25 mm length.
 - M 1:2**: Scale of the drawing.
 - A**: A circular feature, possibly a hole or a fastener.
 - F**: A circular feature, possibly a hole or a fastener.
 - H**: A circular feature, possibly a hole or a fastener.
 - D**: A circular feature, possibly a hole or a fastener.
 - E**: A circular feature, possibly a hole or a fastener.
 - B**: A circular feature, possibly a hole or a fastener.
 - rögzítőcsipesz (ø 25)**: A clamping pin, 25 mm diameter.
 - szemes-csavar**: A screw with a washer.
 - rögzítőcsipesz (ø 16)**: A clamping pin, 16 mm diameter.

- Pneumatikus rendszer (levegő):** A tömlőt vágjuk le 220 mm-re és egyik végét húzzuk a lehető legjobban a 20 mml-es fecskendő csatlakozására. Feltétlenül kerüljük el a tömlő többszörös eltávolítását a fecskendőkről, mivel a tömlőcsatlakozások ezáltal kitágulnak és szivárogni fognak. Nyomjuk teljesen be a 10 ml-es fecskendő dugattyúját és állítsuk a 20 ml-es fecskendő fekete dugattyúját a 20 ml-es jelzés kezdetére. A szabad tömlővéget húzzuk rá erőteljesen a 10 ml-es fecskendő csatlakozására és teszteljük a rendszer működését.

Egy tipp: A vizet nagyon egyszerűen élelmiszerfestékkel beszínezhetjük. Ilyen festékeket számos drogériában vagy élelmiszerboltban vehetünk.

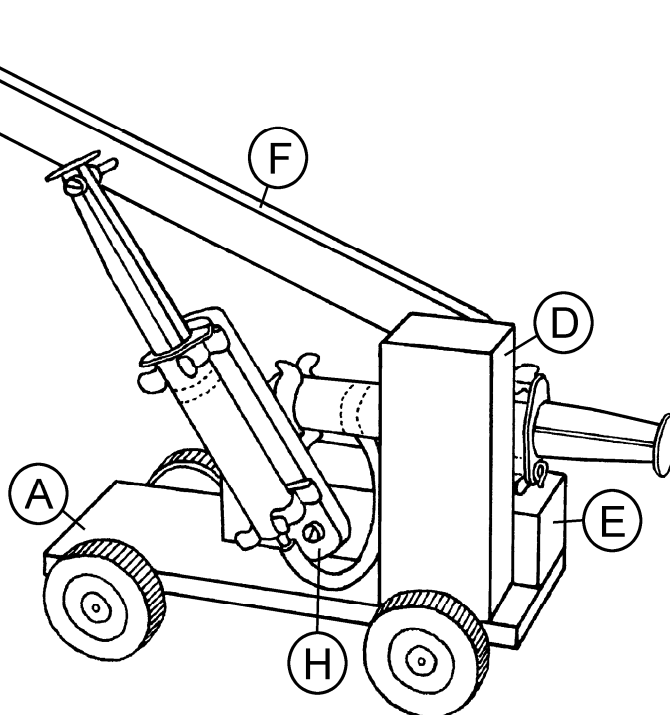
-
- Technical drawing of a mechanical assembly. On the left, a vertical plate is labeled "M 1:2". A horizontal shaft passes through the plate, with a pulley (labeled "B") mounted on it. To the right of the plate, the shaft continues and has a spring (labeled "tömlő") attached to it. The spring is connected to a lever arm (labeled "dugattyú 10 ml") which is pivoted on a point labeled "M4 x 40". A force "F" is applied to the end of the lever arm.

Elkészítési alternatíva - AUTÓDARU

Kisebb változtatásokkal a targonca helyett autódarut is építhetünk.
További anyagokra lesz szükségünk, egy 12 cm hosszú zsinórra és a egy darukampóra, amely a Winkler Iskolaszernél az 100810-es cikkszámmal rendelhető.

Az összeszerelésénél csak a (D) kocka és az (F) lécs furatai változnak.

A targonca villája (B) és a (G) lécs nem szükséges.



AUTÓDARU → A (D) kocka és az (F) lécs rajza:

