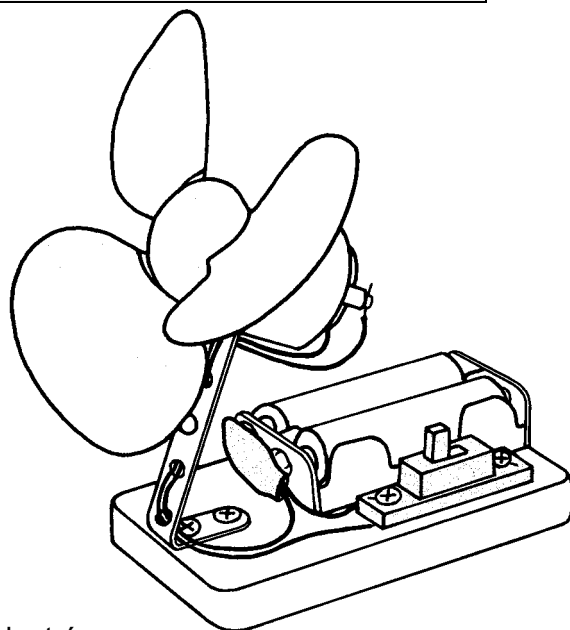


## Anyaglista:

- 1 fenyőfunérlap 90 x 50 x 10 mm
- 1 fémfül 2 x 5 x 2 furat
- 1 légcsavar, 3 lapátos, kék- 90 mm
- 1 V- motor RE 260 talp nélkül
- 1 szilikontömlő, di/s 20/3 x 20 mm
- 1 szilikon- kuplungtömlő, di/s 1,5 / 1,5 x 20 mm
- 1 elemdobozka, 2 x ceruza
- 1 tolókapcsoló- beépíthető
- 1 klip- csatlakozó
- 6 Spax csavar 3 x 12 mm
- 0,2 m szigetelt vezeték



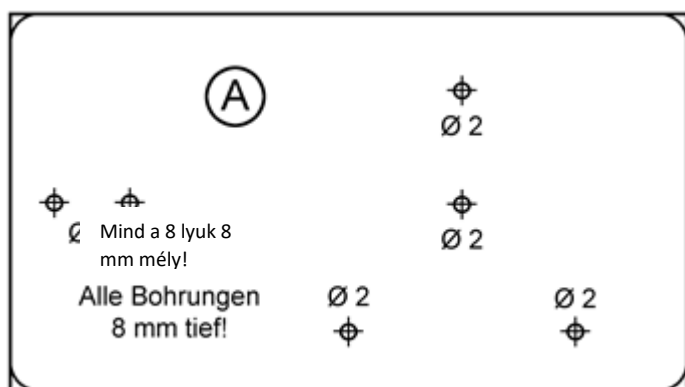
## Munkafolyamat:

1. Vágjuk ki a funérlapon (90 x 50 x 10 mm) fúrósablont és másoljuk át a furatokat egy pontozóval a lapra. Fúrjuk ki a hat lyukat egy Ø 2 mm-es fúróval kb. 8 mm mélyen. Ehhez a legjobb, ha mélység szabályzós állványos fűrőgépet használunk!
2. Kerekítsük le a lap négy sarkát enyhén egy csiszolótömbbel, majd tompítsuk le minden élét finom csiszolópapírral. Felületkezeléshez a fához ajánljuk egy réteg viaszlazúr, szintelen lakk vagy színes akrillakk felkenését.
3. Rögzítsük a fémfület (2 x 5 x 2 furat) és az elemtartó dobozkat két- két 3 x 12 mm-es Spax csavarral az alaplagra. Nyomjuk rá a szilikontömlő- hüvelyeket (di/s 20/3 x 20 mm) a villanymotorra és rögzítsük a V-motor ennek a szilikonhüvelynek a segítségével a fémfüle.

Tipp: némi szilikonnak vagy kézkrémnek lényegesen könnyebben rátolhatjuka hüvelyt a motorra.

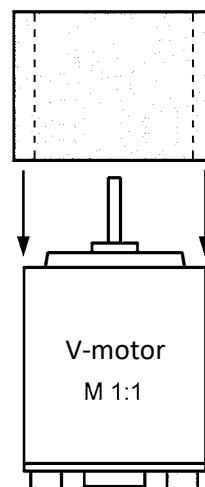
Vágjuk le a szilikon kuplungtömlőről (di/s 1,5/1,5 mm) két 6 mm hosszúságú darabot és toljuk rá a V-motor két érintkezőjére.

## Útmutató a fúráshoz



A sablont kivághatja és helyezze rá a lyukakra!

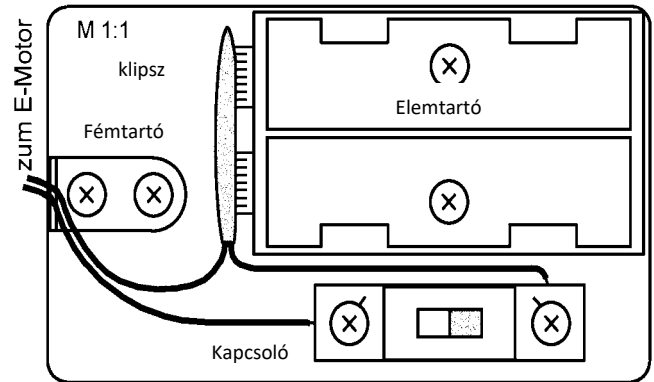
nagy szilikon-  
tömlő hüvely



Toljuk a hüvelyt a motorra!

2 kis  
szilikonhüvely  
Silikonhülsen

4. Most készítsük el az áramkört  
Rövidítse meg a kapcsos csatlakozás piros vezetékét 80 mm hosszúra, és a végét kb. re szigetelje le - ugyanígy a mellékelt egyik végét is.  
Nyomja a klipszes csatlakozást az elemtartó érintkezőire, a két lecsupaszított vezetékvéget alulról vezesse át a kapcsoló szemén, végül alaplaphoz két 3 x 12 mm-es Spax-csavarral.



5. Fűzze át a motor csatlakozó vezetékeit a fémtartó négy lyukán keresztül felfelé az elektromos motorhoz.  
Rövidítse a vezetékeket a megfelelő hosszúságúra, és távolítsa el kb. 6 mm szigetelést a végekről.  
Nyomja össze kissé a két szilikonhüvelyt, és vezesse át a vezetékvégeket a csatlakozófülek lyukain. A kioldás után a vezetékeket a hüvelyek az érintkezőkhöz szorítják.
6. Helyezze a légcsavart a motor tengelyére, és helyezzen be két AA elemet.  
Működtesse a kapcsolót, és tesztelje a ventilátor működését. Ha a légcsavar rossz irányban jár, akkor az elektromos motor polaritását meg kell fordítani.  
A fémtartó meghajlításával a légáram áramlási szöge állítható.