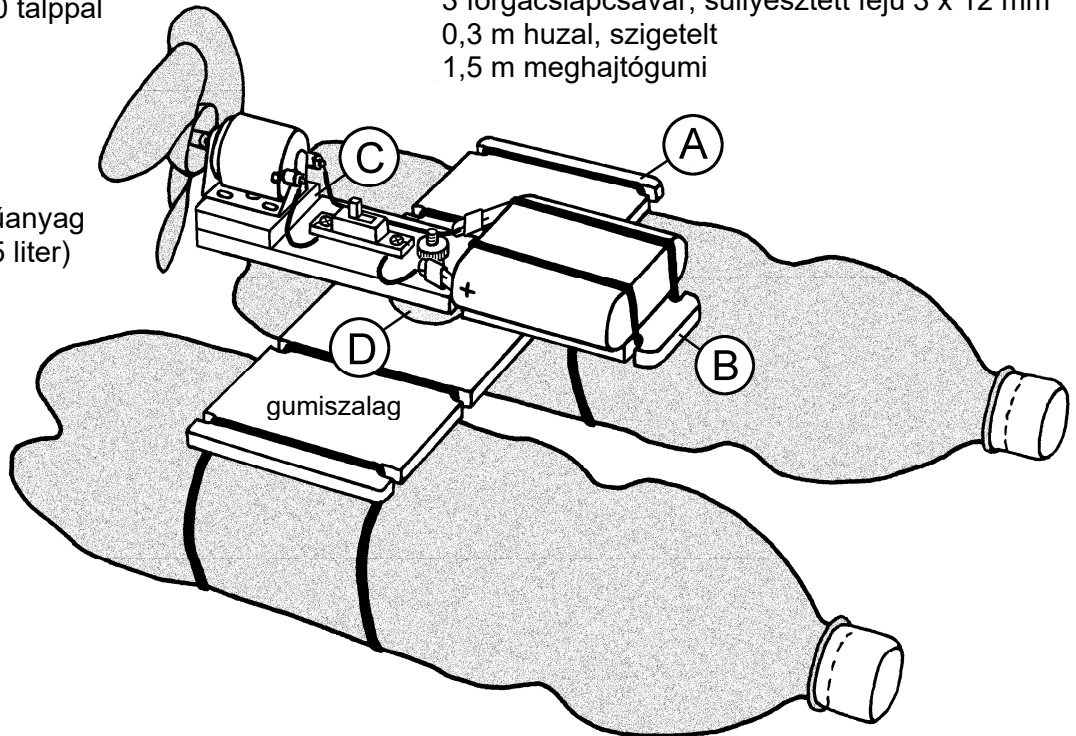


Anyaglista:

1 rétegelt nyárfalemez 220 x 80 x 6 mm
 1 rétegelt nyárfalemez 220 x 40 x 8 mm
 1 fakorong Ø 30 mm
 1 légcsavar, 3-lapátos - Ø 90 mm
 1 villanymotor RE 260 talppal
 1 külső tolókapcsoló

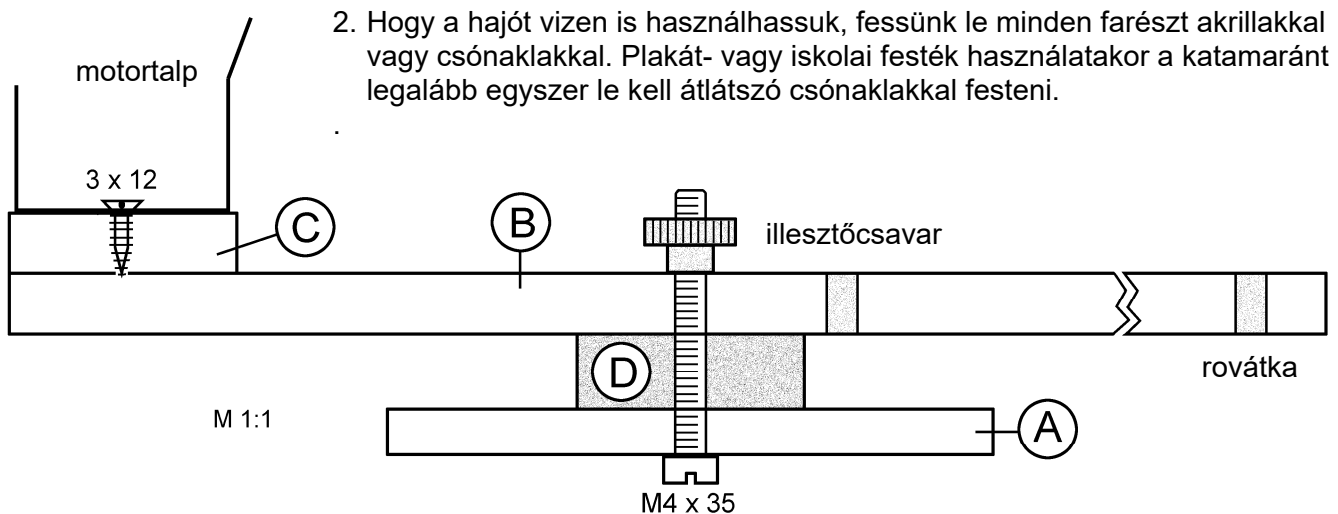
1 szilikon tömlő id/s 3/1 x 20 mm
 1 szilikon tömlő id/s 1,5/1,5 x 20 mm
 1 hengerfejű csavar M4 x 35 mm
 1 illesztőanya M4, műanyag
 3 forgácslapcsavar, sülyesztett fejű 3 x 12 mm
 0,3 m huzal, szigetelt
 1,5 m meghajtógumi

Az építőcsomag a műanyag palackot (2 darab: 1,5 liter) nem tartalmazza!



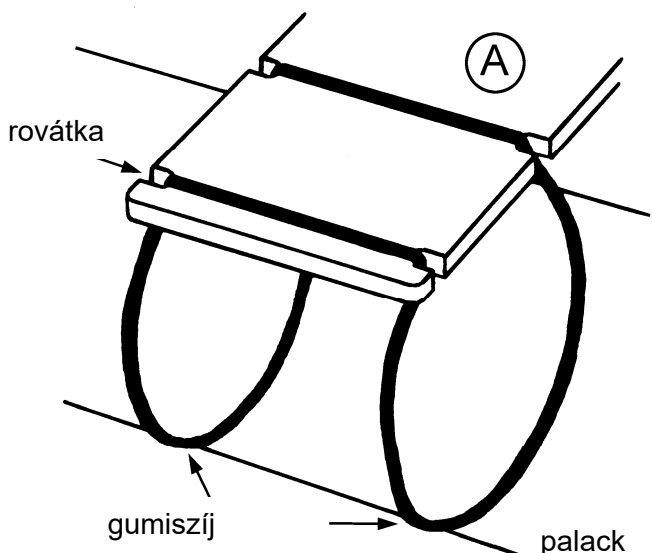
Munkafolyamat:

- Vágjuk ki a sablonokat az (A), (B) és (C) részekhez a 3. oldalról, rajzoljuk a körvonalakat és a furatokat egy előszűrővel a két mellékelt rétegelt nyárfalemezre és fúrjuk ki a megadott furatokat. Fűrészeljük le a (C) részt egy gérvágóval a 220 x 40 x 8 mm-es lécről és vágjuk ki a Ø 4 mm-es furatokhoz a 12 rovátkát egy lombfűrészlappal ki. Kerekítsük le a végeket egy csiszolótönkkel, sorjazzunk le minden fűrészelt részt és élet egy finom csiszolópapírral és enyvezzük a (C) részt (B) lécs hátsó végére.



- Csavarjuk a hengerfejű csavart M4 x 35 mm alulról az (A) lap Ø 3,5 mm-es furatába, majd szereljük az (A) és (B) lapokat a (D) fakoronggal össze. A lapok egymással alkotott szögét az M4-es illesztőanya segítségével állíthatjuk; így a hajót később irányítani is tudjuk. Rögzítsük a motortalpat egy 3 x 12 mm-es sülyesztett fejű csavarral a (C) lap furatába és helyezzük be a villanymotort.

4. Vágjuk méretre a **gumiszalagot** egy ollóval (2 darab ... 500 mm; 1 darab ... 250 mm) és csomózzuk meg a végeket.



Szerezzünk be két üres, jól lezárható **PET-palackot (kb. 1,5 liter)** és rögzítsük az (A) lapot a két nagyobbik **gumiszalaggal** a két műanyag palackra.

Helyezzük ehhez a gumiszíjat a belső két bevágásba, feszítsük meg a gumit alul az üveg körül és akasszuk be a külső bevágásba.

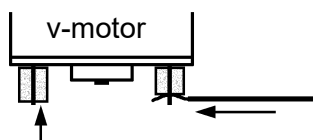
A kisebbik gumiszalaggal rögzítsük a lapos elemet a lap két rovátkája között.

5. Hajlítsuk meg a 4,5 V-os lapos elem érintkezőit és csavarjuk a kapcsolót a vázlat szerint a (B) lap két Ø 2 mm-es furatába kettő 3 x 12 mm-es sülyesztett fejű forgácslapcsavarral, először csak lazán. Vágjunk le három darab huzalt (130 mm, 80 mm, 80 mm) egy oldalvágóval a mellékelt szigetelt huzalról és csupaszoljuk le a végeket kb. 15 mm-en egy csupaszoló fogóval → a motor csatlakozó vezetékénél csak 6 mm-en!

Készítsük el az áramkört a rajz szerint:

Vágjuk félbe a vastagabb szilikontömrlőt (id/s 3/1 x 20 mm), toljuk a két szilikontömrlőt az elem pólusaira és csatlakoztassuk ezzel a huzalt.

A kapcsolónál a huzalvégeket alulról átfűzzük a furaton és sülyesztett fejű forgácslap csavarral rögzítjük. Vágjunk a vékony szilikontömrlőről (id/s 1,5/ 1,5 x 20 mm) két 6 mm-es darabot le és toljuk a motor csatlakozójára. Nyomjuk a tömlődarabokat kissé össze és fűzzük a huzalvégeket a csatlakozófülek furataiba. Miután elengedjük a huzalt, a tömlők a huzalt az érintkezőkön leszorítják.



Megnyomni és a huzalt betolni!

6. Helyezzük a propellert a motortengelyre és kapcsoljuk be. Ha a a propeller fordítva forog, akkor az elem pólusait át kell kötni!

