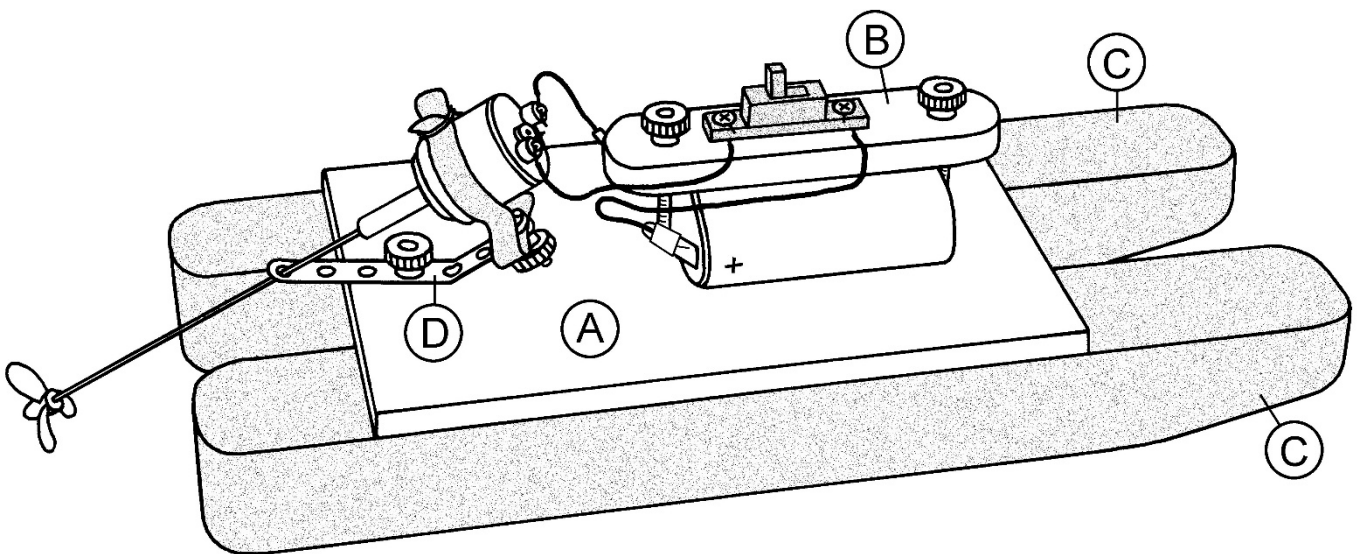


Anyaglista:

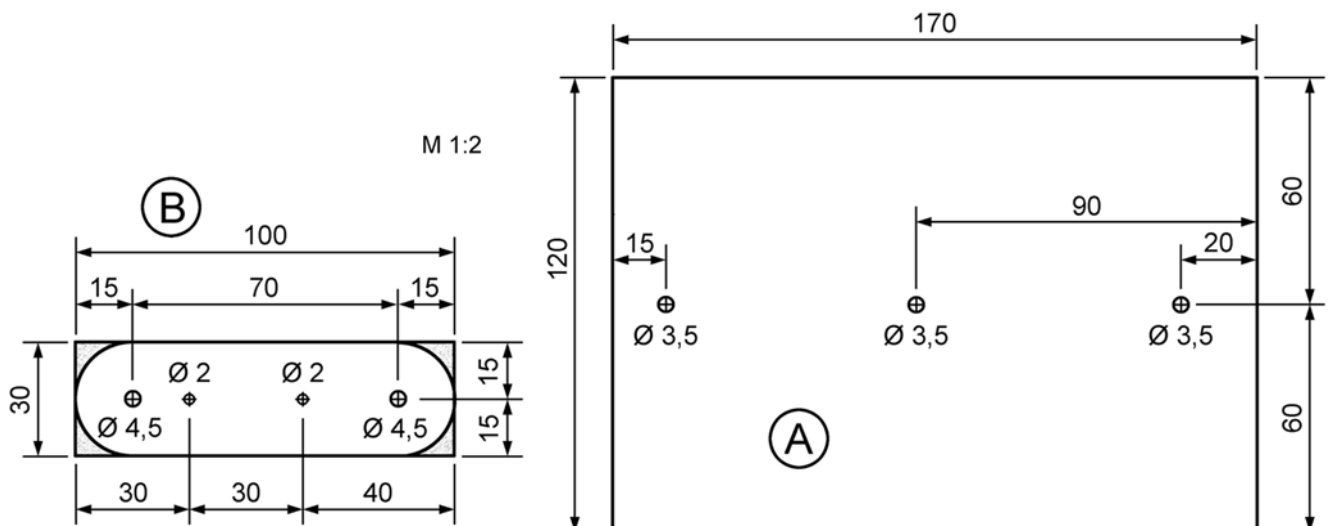
2 styrodur hasáb 280 x 40 x 30 mm
 1 rétegelt nyárfalemez 170 x 120 x 6 mm
 1 rétegelt nyárfaléc 100 x 30 x 8 mm
 1 sárgarézrúd Ø 2 x 120 mm
 1 perforált fémlemezcsík, 7 lyuk
 1 villanymotor RE 260 talp nélkül
 1 rögzítőcsipesz Ø 25 mm
 1 külső tolókapcsoló
 1 hajócsavar

4 műanyag illesztőanya M4
 1 hengerfejű csavar M4 x 10 mm
 1 hengerfejű csavar M4 x 16 mm
 2 hengerfejű csavar M4 x 40 mm
 2 forgácsolapcsavar 3 x 12 mm
 1 gumigyűrű 1 x 1 x Ø 35 mm
 0,5 m huzal, szigetelt
 1 szilikontömlő di/s 1,5/1,5 x 40 mm
 1 szilikontömlő di/s 3/1 x 20 mm

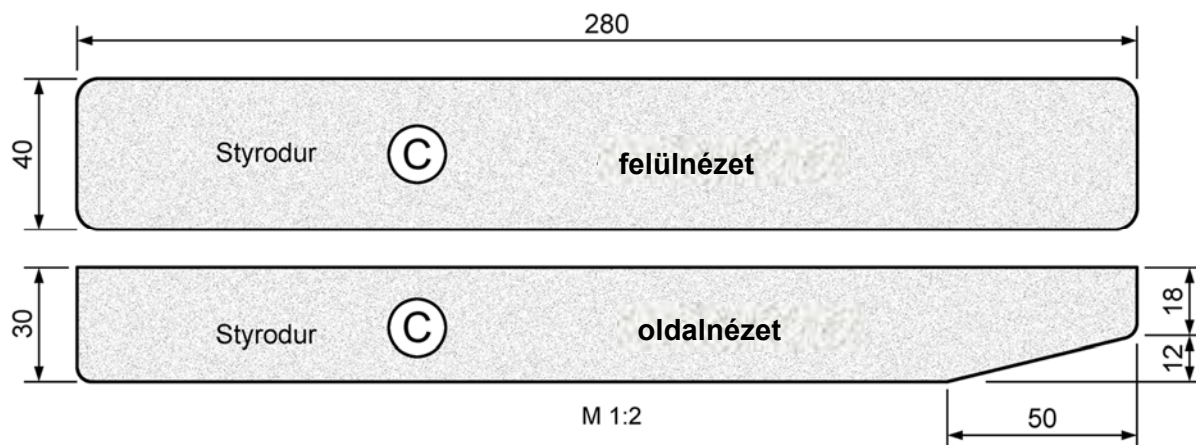


Munkaleírás:

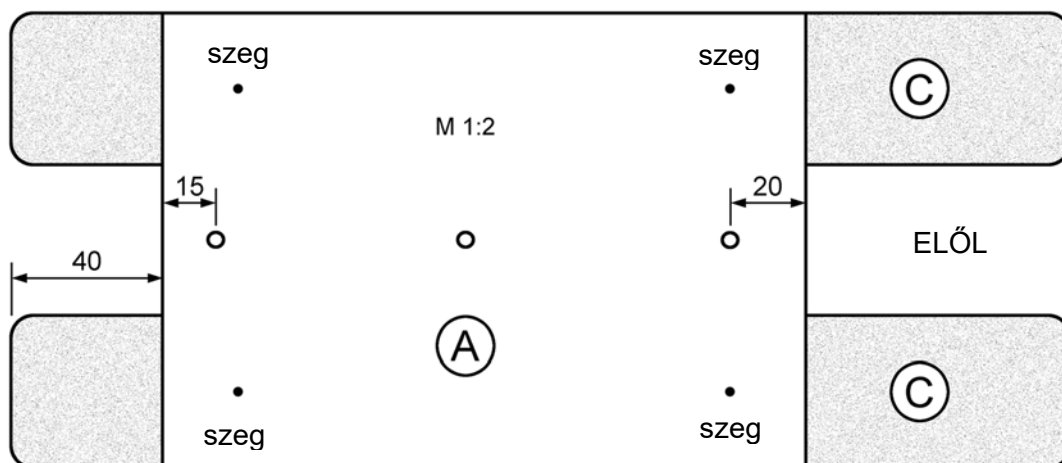
- Rajzoljuk át a három furatot a rajz szerint az alaplagra (A)-(170 x 120 x 6 mm) a lécre (B)-(100 x 30 x 8 mm) és fúrjuk ki a rajz szerint.
 Kerekítsük le a (B) lécsarkait az ábra szerint és sorjazzuk le az éleket egy finom csiszolópapírral.



2. Most a két (C) styrodur úszótestet az alábbi rajzok alapján vágjuk ki egy éles barkácskészel (szikével) és csiszolópapírral (durva + finom) formázzuk meg.



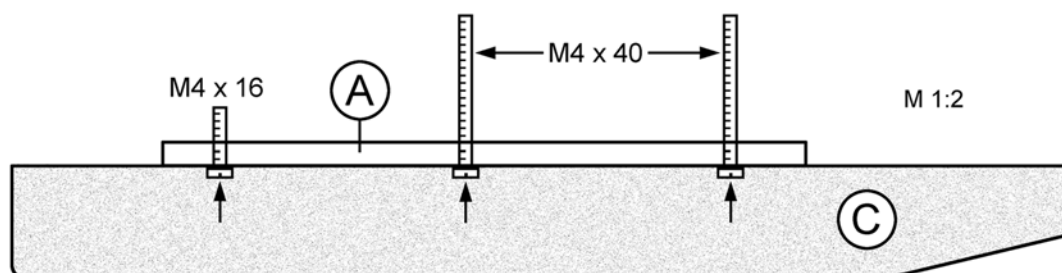
3. Az alaplapot (A) helyezük a megfelelő oldalakra a két (C) úszótestre és enyvezzük rá. Esetleg rögzítsük négy kis szeggel (kb. 25 - 30 mm), hogy ne tudjon elcsúszni. Tegyük rá nehezéket míg az enyv megköt.



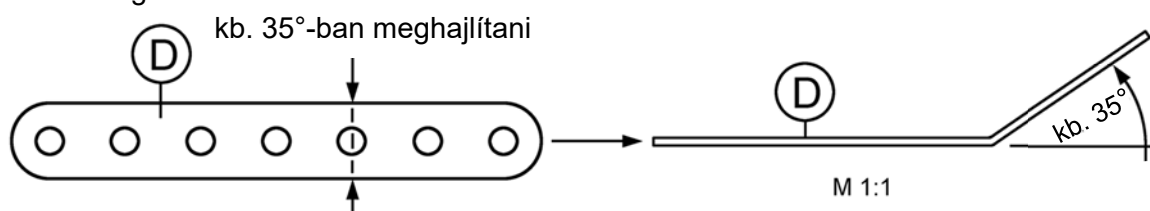
4. Ahhoz, hogy a hajó vízben használható legyen, akril- vagy hajófestékkel le kell festeni. Plakát- vagy iskolai festék használatakor a katamaránt legalább egyszer egy átlátszó hajóval be kell vonni.

Figyelem: Ne használjunk nitrolakkot, mivel az tönkreteszi a styrodur úszótestet!

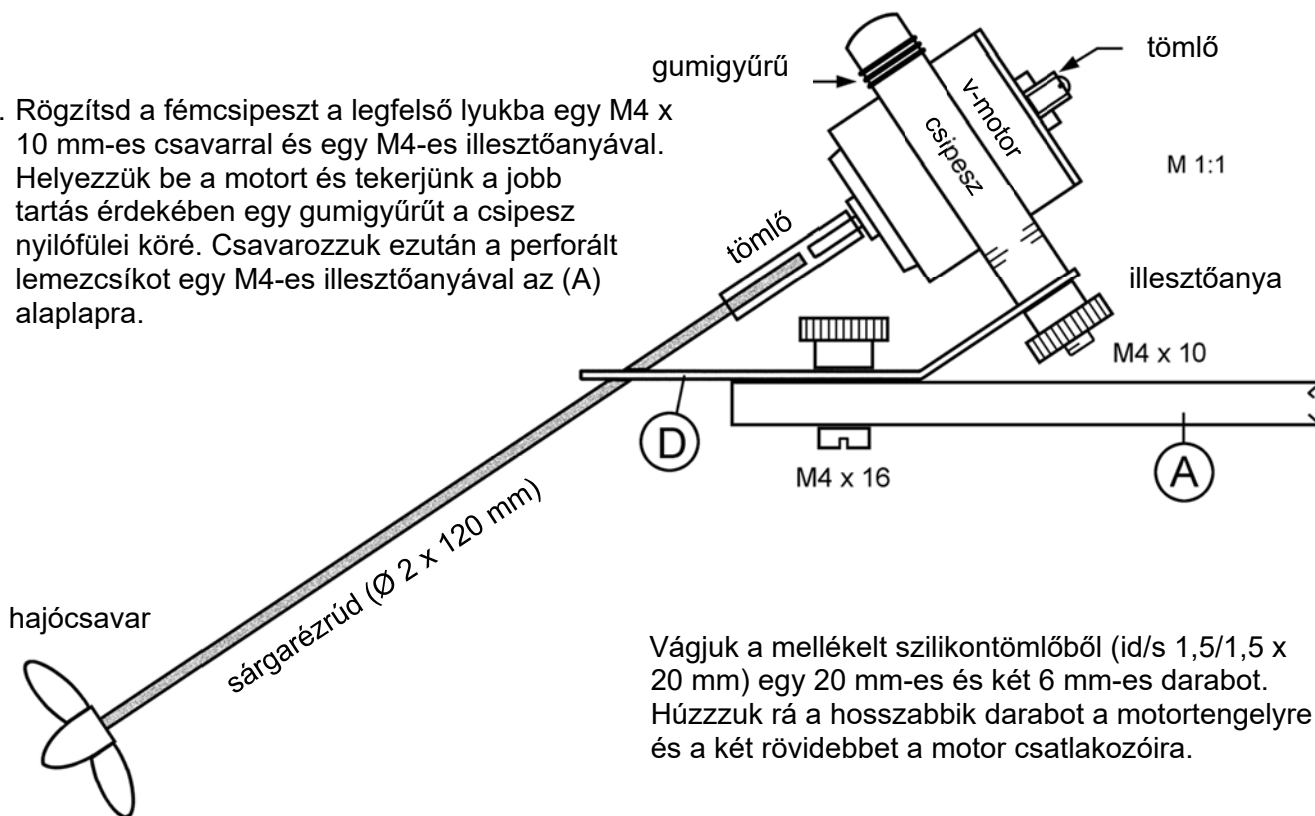
Csavarjuk ezután az M4 x 16 mm-es hengerfejű csavart és a 2 M4 x 40 mm-es hengerfejű csavart alulról az (A) alaplap Ø 3,5 mm-es furataiba.



5. A hajócsavar egy speciális, 7 lyukas fém perforált lemezcsíkon nagyon egyszerűen elkészíthető szerkezet. Hajlítsuk a két (D) perforált fémcsíkot a 3. furatba egy satuban és hajlítsuk meg a csíkot kb. 35°-os szögben.

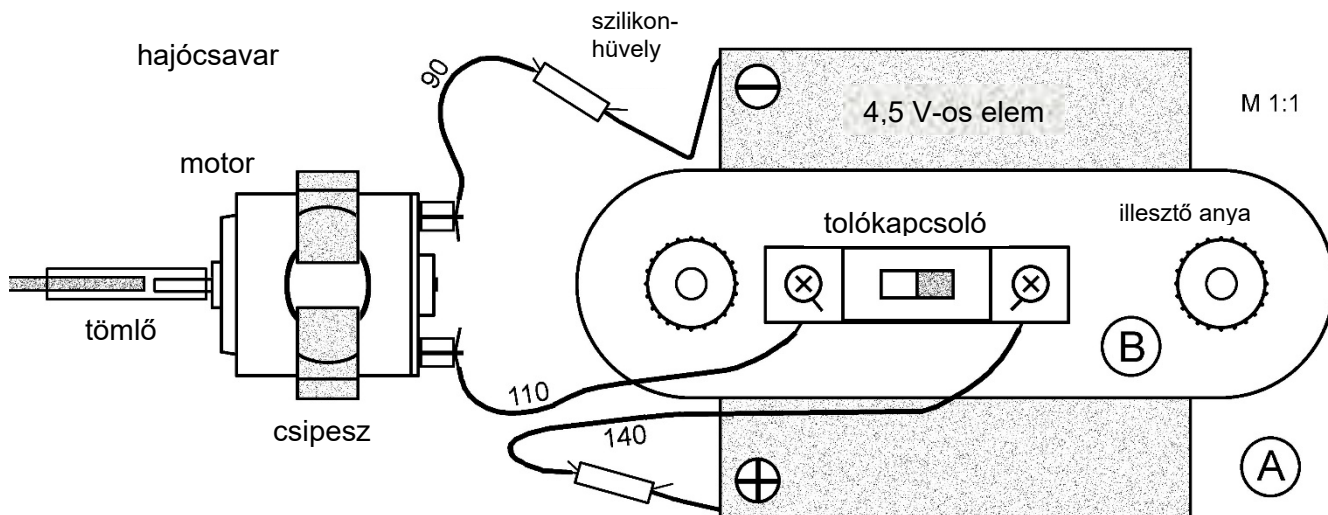


6. Rögzítsd a fémcsipeszt a legfelső lyukba egy M4 x 10 mm-es csavarral és egy M4-es illesztőanyával. Helyezzük be a motort és tekerjük a jobb tartás érdekében egy gumigyűrűt a csipesz nyílófülei köré. Csavarozzuk ezután a perforált lemezcsíkot egy M4-es illesztőanyával az (A) alaplapra.



Vágjuk a mellékelt szilikontömlőből (id/s 1,5/1,5 x 20 mm) egy 20 mm-es és két 6 mm-es darabot. Húzzuk rá a hosszabbik darabot a motortengelyre és a két rövidebbet a motor csatlakozóira.

7. Sorjazzuk le a sárgaréz rúd (Ø 2 x 120 mm) végeit egy reszelővel vagy csiszolópapírral és nyomjuk egyik végét a hajócsavarba. Fűzzük bele a rudat a (D) perforált lemezcsík legkülső furatába és nyomjuk be a motortengelyig az összekötőtömlőbe. Ha a tengely nehezen mozgatható, akkor a (D) fém perforált lemezcsík szögét kissé meg kell változtatni.
8. Hajlítsuk a 4,5 V-os elem csatlakozófüleit kissé kifelé és helyezzük az elemet az alaplap (A) közepére a kiálló M4 x 40 mm-es csavarok közé. Tegyük a (B) deszkát a helyére és csavarjuk két műanyag M4-es illesztőanyával az elemre.



9. Csípjünk le három huzaldarabot (140 mm, 110 mm, 90 mm) egy oldalvágóval a mellékelt szigetelt huzalból és csupaszoljuk le a végeket kb. 15 mm-en. Készítsük el az áramkört terv szerint: A kapcsolónál a huzal végeit alulról a fűzőlyukakba fűzzük és 3 x 12 mm-es forgácsolócsavarokkal rögzítjük. Felezzük meg a második szilikontömlőt (id/s 3/1 x 20 mm), nyomjuk ezt a két tömlőhüvelyt az elem pólusaira és csiptessük a csatlakozóhuzalokat rá. A kis tömlődarabokat (id/s 1,5/1,5 x 6 mm) nyomjuk egy kissé össze a motorcsatlakozón és dugjuk át a csupaszolt drótvégeket a csatlakozófüleken. Kapcsoljuk be és teszteljük a villanymotor működését. Ha a propeller fordítva forog, akkor az elem pólusait át kell kötni!