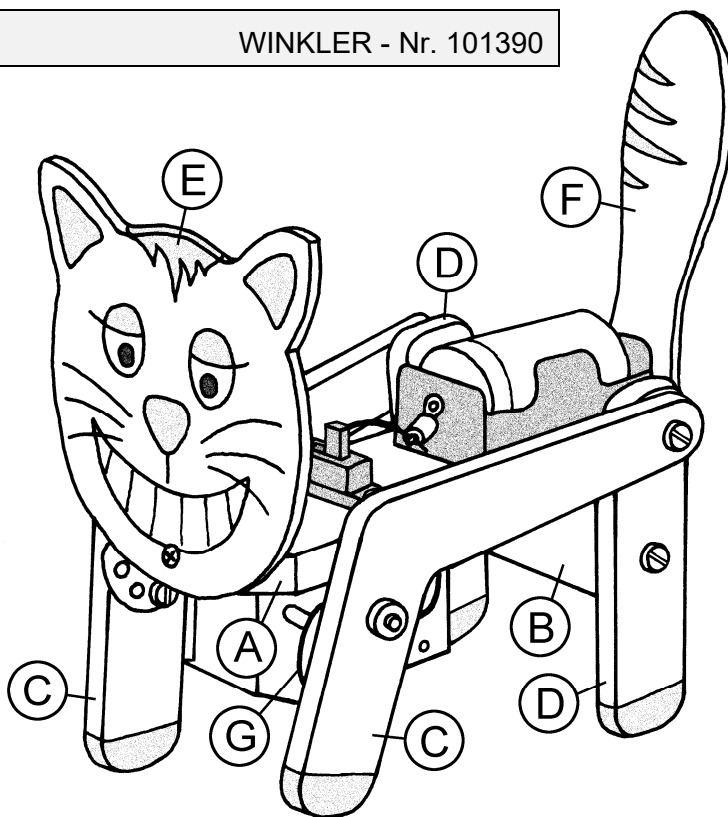


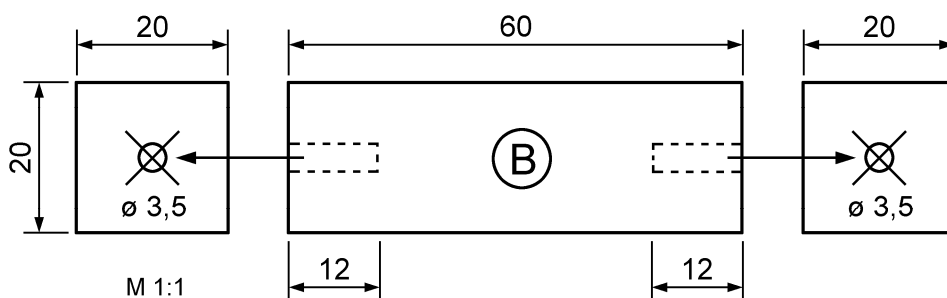
Anyaglista:

- 1 rétegelt nyárfalemez 140 x 50 x 10 mm
- 1 rétegelt nyárfalemez 130 x 130 x 4 mm
- 2 rétegelt nyárfalemez 130 x 70 x 6 mm
- 1 hársfaléc 60 x 20 x 20 mm
- 1 hajtómű
- 2 fém lyukas korong Ø 28 mm (sárga) csavaraggyal
- 1 külső tolókapcsoló
- 1 elemdoboz 1 x baby
- 8 forgácslapcsavar 3 x 12 mm
- 2 forgácslapcsavar 3 x 16 mm
- 6 hengerfejű csavar M4 x 16 mm
- 2 anya M4
- 4 távolságtartó gumialátét
- 1 szilikontömlő Ø 3/1 x 30 mm
- 0,5 m huzal, szigetelt



Munkaleírás:

1. Vágjuk ki a sablonokat az (A), (B), (I) és (J) részekhez a 3. és 4. oldalról. Figyeljünk arra, hogy az (A) részhez külön sablon van az alsó illetve felső részhez! Helyezzük az (A) sablont a **140 x 50 x 10 mm-es** rétegelt falemezre, rajzoljuk ki a körvonalakat és pontosztuk ki a furat helyeit egy előszúróval. Jelöljük ki a (B) és (D) részek furatait egy előszúróval és fúrjuk ki egy Ø 1.5 mm-es fúróval. Ezután dolgozzuk át az összes sarkot és élet egy finom csiszolópapírral.
2. Fúrjuk ki a **léc (B)-(60 x 20 x 20 mm)** mindkét homlokzati oldalának közepét egy Ø 3,5 mm-es fúróval kb. 12 mm mélyen.



A (B) lécs helyét rajzoljuk ki ceruzával az (A) lapra és enyvezzük rá a (B) lécs

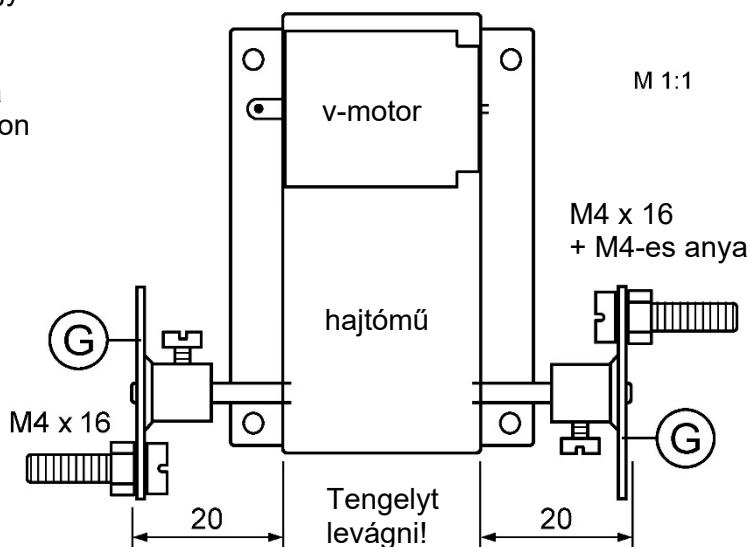
3. Rajzoljuk át a következő rajzokat a rétegelt nyárfalemezekre (130 x 70 x 4 mm). Vágjuk ki mindkét részt egy lombfűrészszel és csiszoljuk a fűrészelt éleket egy finom csiszolópapírral le.

A (D) rész a **rétegelt nyárfalemezből (130 x 130 x 4 mm)**. Fúrjuk ki a Ø 3 mm-es furatot, fűrészeljük ki a két részt egy lombfűrészszel és csiszoljuk le a vágófelületet. Természetesen a megadott fej és farok helyett saját ötleteket is kivitelezhetünk. Tesztelő osztályunkban cica mellett kutya, maci, oroszlán, víziló, elefánt, dínó, stb. is készült.

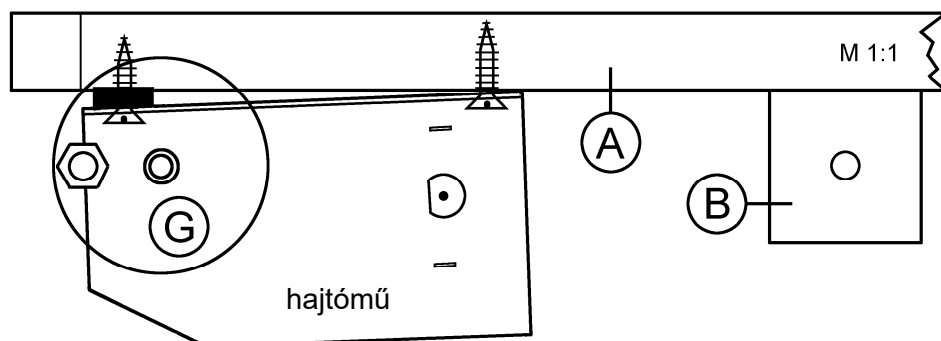
5. Fessük vagy lakkozzuk le az összes farészt. Ehhez iskolai-, plakát- vagy akrilfestéket ajánlunk. A pontozott vonalak kifestési javaslatok, ezeket átnyomkodhatjuk a farészekre. Húzzuk meg az átnyomkodott vonalakat egy ceruzával és fessük le a darabokat.

6. Vágjuk le a **hajtótengelyt** egy emelőkaros vágóval vagy egy vasfűrészsel úgy, hogy a lemezház mindkét oldalán csak **20 mm** álljon ki, a vágási éleket sorjazzuk le egy kis reszelővel.

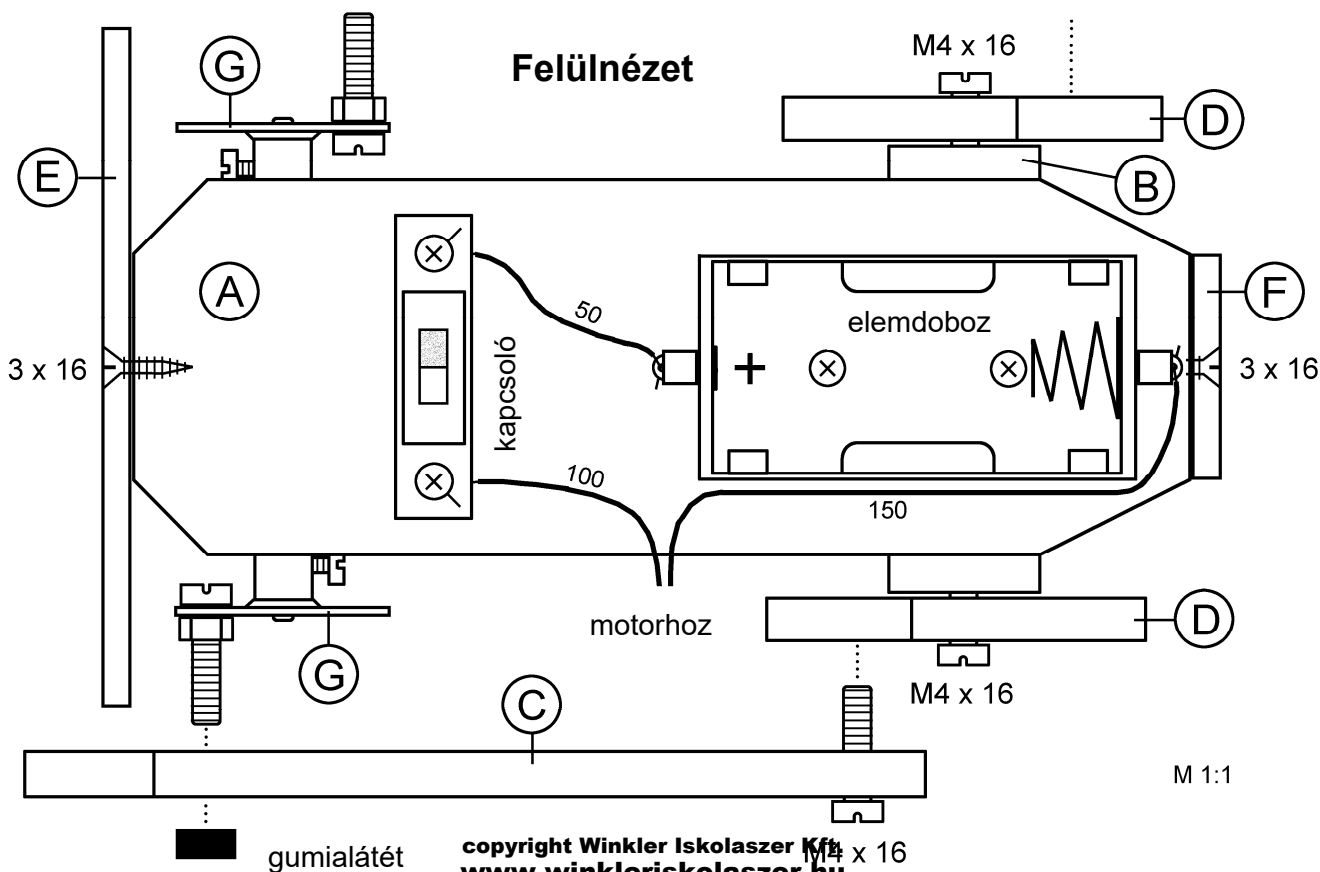
6. Rögzítsünk egy-egy M4 x 16 mm-es csavart M4-es anyával a két nagy fogaskerék (G) egyik excentrikus furatába. A két (G) korongot úgy csavarozzuk a hajtótengelyre, hogy a két excentrikus csavar **180 °-kal eltolódjon**.



7. Szereljük fel a sebességváltót négy 3 x 12 mm-es forgácsolapcsavarral az (A) lap aljára az előfűrt lyukakba. Használjunk alul gumialátétet, hogy a hajtótengelyt tudjuk az (A) lappal párhuzamosra beállítani.



8. A két (D) hátsó lábát csavarozzuk lazán egy-egy M4 x 16-as hengerfejű csavarokkal a (B) lécre. Húzzuk a (C) mellső lábkat a (G) lyukacsos korongok excentrikus csavaraira és rögzítsük egy-egy gumialátéttel. Kössük össze végül a mellső és hátsó lábkat egy-egy M4 x 16 mm-es csavarral úgy, hogy még éppen csak mozgathatóak legyenek.



9. Rögzítsük az elemdobozt két 3 x 12 mm-es forgácsolapcsavarral az (A) alaplap tetejére az előfúrt lyukakba. A kapcsolót egyelőre csak lazán rögzítsük két 3 x 12 mm-es forgácsolapcsavarral, hogy a későbbiekben a csatlakozóhuzalokat be tudjuk fűzni.

Vágjunk le két **5 mm-es tömlőhüvelyt** a mellékelt szilicontömlőből és húzzuk rá a motor és az elemdoboz két csatlakozójára.

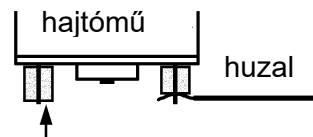
Csípjük le **három huzaldarabot** (150 mm, 100 mm, 50 mm) egy oldalvágóval a mellékelt szigetelt huzalból és csupaszoljuk le a végeket kb. 10 mm-en. Húzzuk a 150 mm-es huzalt az elemdoboz mínusz pólusától a motorhoz és a rövidet az elem plusz pólusától a kapcsolóhoz. A 100 mm-es huzalt vezessük a kapcsolótól a motorhoz.

Az elemdoboz és a villanymotor csatlakozófüleire a tömlőhüvelyekkel ráerősítjük a huzalvégeket.

A kapcsolónál a megfelelő huzalvégeket a rézhüvelyeken átdugjuk és a 3 x 12 mm-es forgácsolapcsavarokkal rögzítjük.

A motor- és a fogaskerékcsapágyakat olajozzuk meg varrógépolajjal vagy szilikon spray-vel és helyezzünk be egy 1,5 V-os ceruzaelemet (baby) az elemdobozba. Kapcsoljuk be és teszteljük a villanymotor és a lábak működését.

Ha az állat fordítva mászik, akkor a motor csatlakozásait meg kell fordítani!

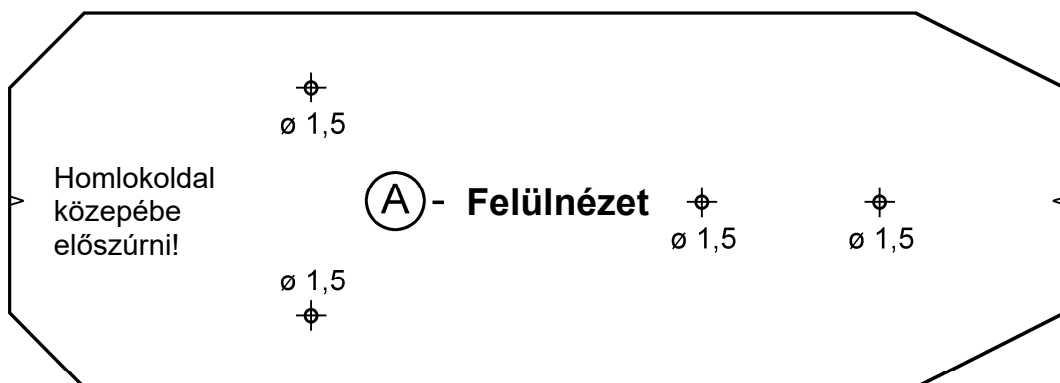


Benyomni és huzalt betolni!

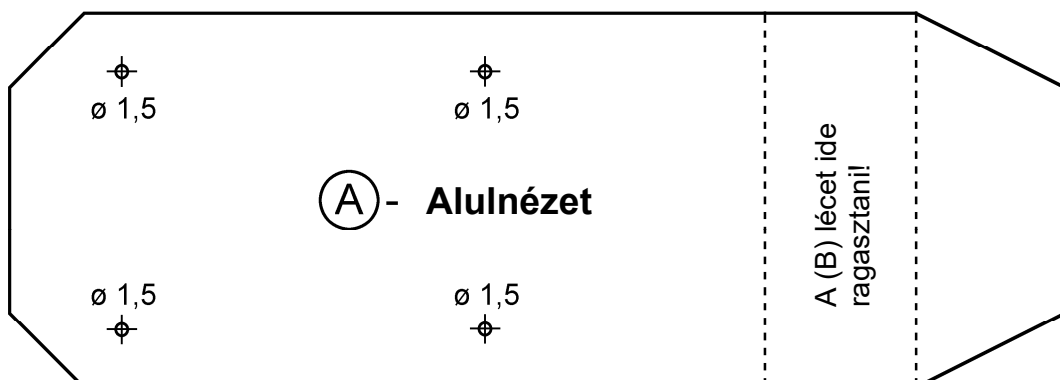
10. Az (A) alaplap mindkét homlokoldalának közepére szúrjunk egy előszúróval egy lyukat és rögzítsük az (E) fejet és az (F) farkat egy-egy 3 x 16 mm-es forgácsolapcsavarral.

A mászó állat egy lenyűgöző mozgó modell, amelynél a motor gyors forgása fogaskerekkel, excenterekkel és rudakkal egy lassúbb haladó mozgásba átváltozik.

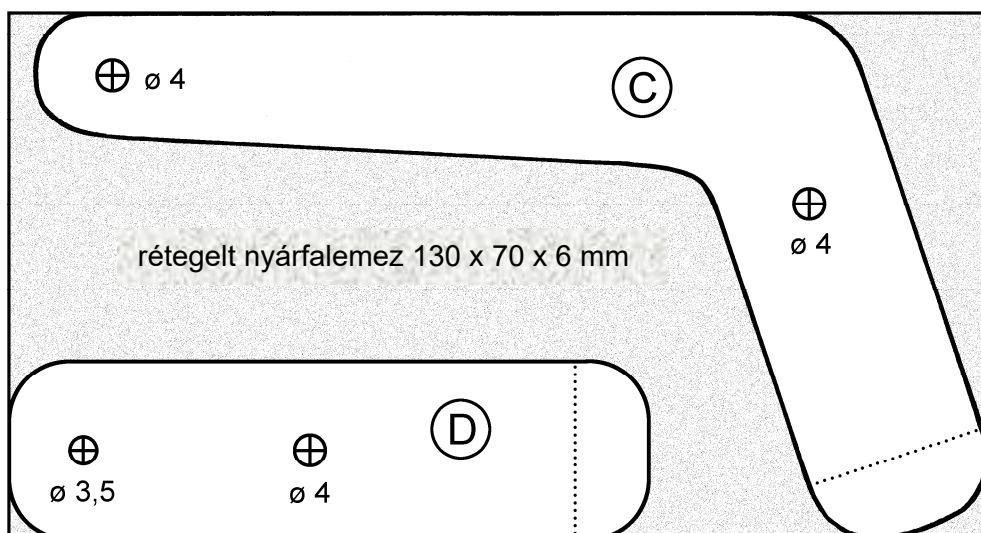
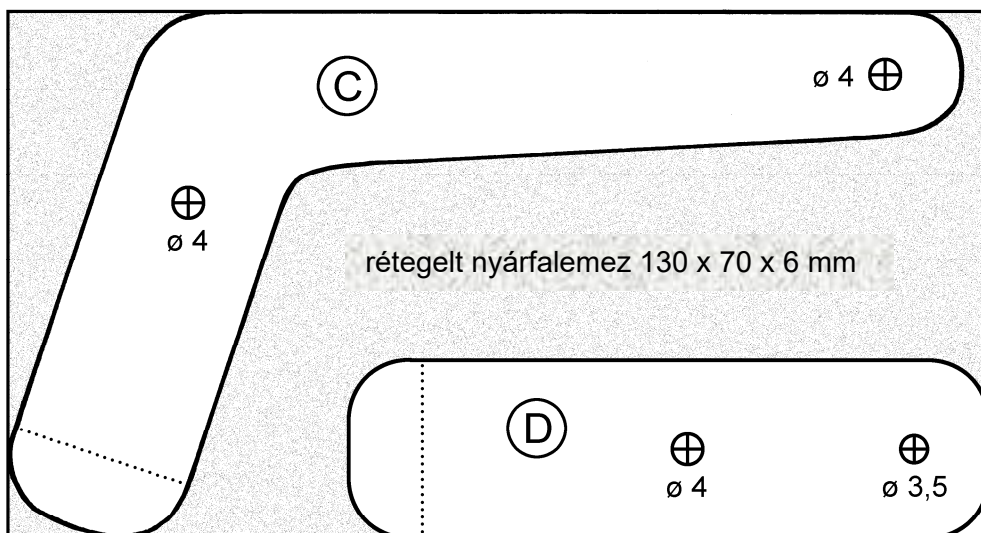
SABLONOK



M 1:1



SABLONOK



M 1:1

A pontozott vonalakat ne vágjuk ez, ezek a festési ötletek!

