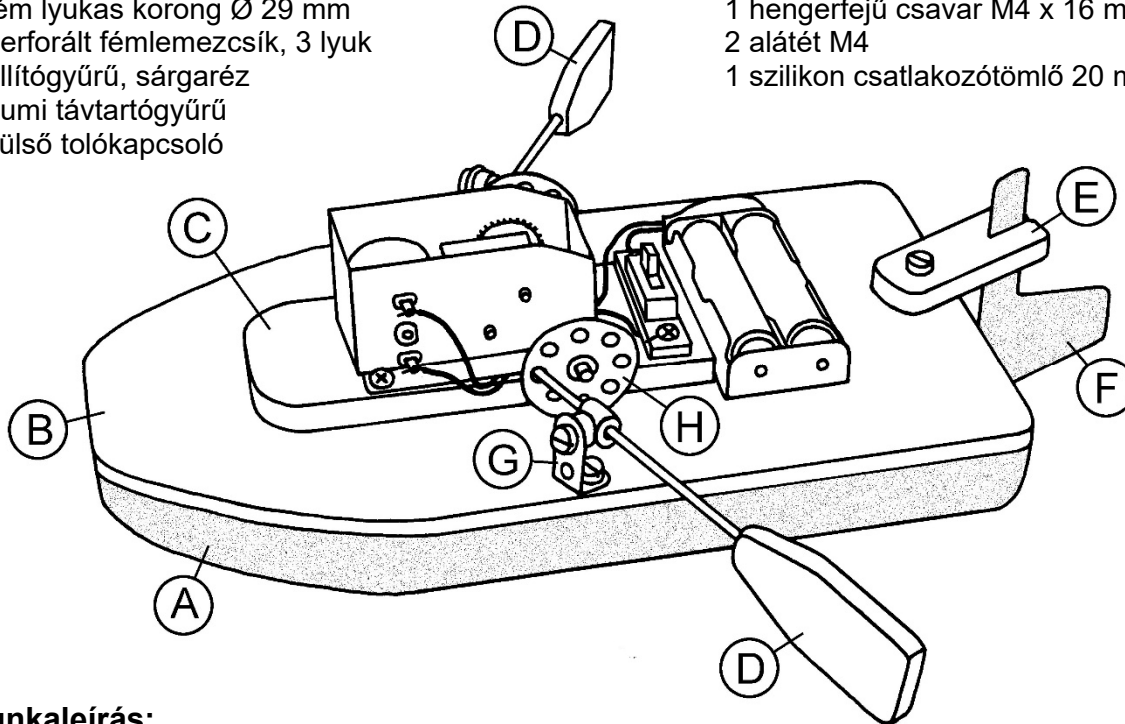


Anyaglista:

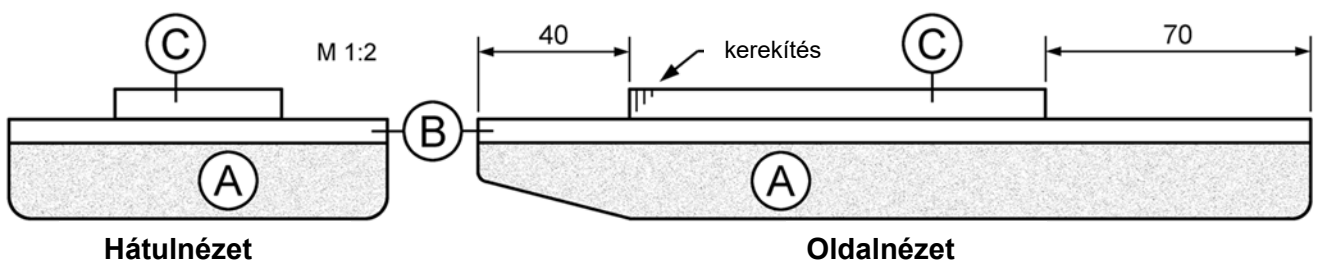
1 Styrodur 220 x 110 x 20 mm
 1 rétegelt nyárfalemez 275 x 110 x 6 mm
 1 rétegelt nyárfalemez 110 x 44 x 8 mm
 1 polisztirollap 70 x 50 x 1 mm
 1 hajtómű
 2 fém lyukas korong Ø 29 mm
 2 perforált fémlemezcsík, 3 lyuk
 2 állítógyűrű, sárgaréz
 5 gumi távtartógyűrű
 1 külső tolókapcsoló

1 elemdoboz, 2 x mignon
 1 elemklipsz
 2 acéltengely Ø 3 x 90 mm
 8 forgácslapcsavar 3 x 12 mm
 4 hengerfejű csavar M4 x 8 mm
 1 hengerfejű csavar M4 x 16 mm
 2 alátét M4
 1 szilikon csatlakozótömlő 20 mm



Munkaleírás:

- Vágjuk ki a sablonokat az (A), (B) és (E) részekhez a 4. oldalról és a körvonalakat ceruzával rajzoljuk ki a két rétegelt falécre (200 x 40 x 8 mm). Rajzoljuk át a (B) és (C) részek körvonalait a rétegelt falécre (275 x 110 x 6 mm), a (D) és (E - 2x) részekét pedig a rétegelt falapra (70 x 50 x 1 mm). Jelöljük ki a (B) és (E) részek furatait egy előszűrővel és fúrjuk ki az útmutató szerint. Vágjuk ki mindkét részt egy lombfűrészsel és csiszoljuk a fűrészelt éleket egy finom csiszolópapírral le. Az (F) evezőt a polisztirolból ollóval vágjuk ki. A (D) evezőlapátok homlokoldali Ø 3 mm-es furatait egy asztali fűrőgéppel és gépsatuval fúrjuk ki kb. 15 mm mélyre. Ezután dugjuk a két acéltengelyt (Ø 3 x 90 mm) némi enyvvvel az evezőlapátok (D) elülső furataiba.
- A (B) alaplapot nyvezzük vízálló enyvvvel az (A)-(220 x 110 x 20 mm) a Styrodur lapra. Esetleg rögzítsük négy kis szeggel (kb. 15 - 20 mm), hogy ne tudjon elcsúszni. Tegyük rá nehezedéket míg az enyv megköt.
- Most a két Styrodur úszótestet (F)-(330 x 45 x 30 mm) az alábbi rajzok alapján vágjuk ki egy éles barkácskéssel (szikével) és csiszolópapírral (durva + finom) formázzuk meg. Végül ragasszuk a (C) lapot pontosan a rajz szerint a (B) alaplap közepébe.



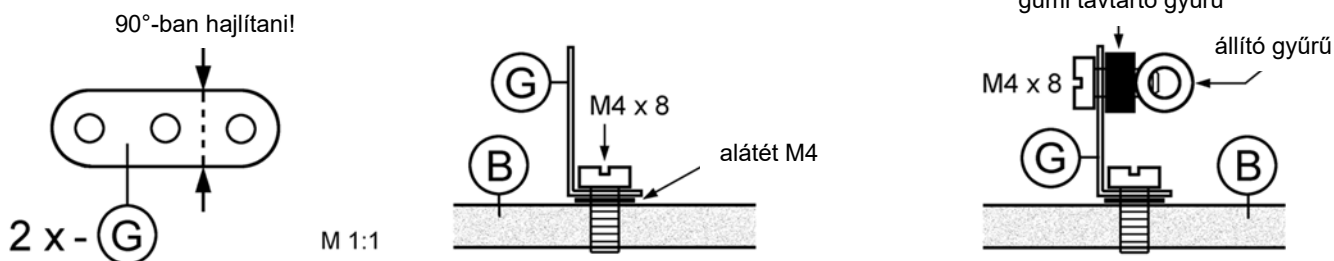
3. Ahhoz, hogy a hajó vízben használható legyen, az összeszerelés előtt minden farészt és a Styrodur úszótestet akril- vagy hajófestéssel le kell festeni. Plakát- vagy iskolai festék használatkor a katamaránt legalább egyszer egy átlátszó hajókkal be kell vonni.

Figyelem: Ne használjunk nitrolakkot, mivel az tönkreteszi a Styrodur úszótestet!

4. A két (G)-(3 lyuk) perforált fémlemezcsíkot szorítsuk bele egy satuba és hajlítsuk meg a megadott helyen 90°-os szögben.

Ezután csavarozzuk mindkét (G) hajlított fémet egy-egy M4 x 8 mm-es hengerfejű csavarral és a behelyezett M4-es alátétet lazán a (B) alaplap két oldalsó furatába.

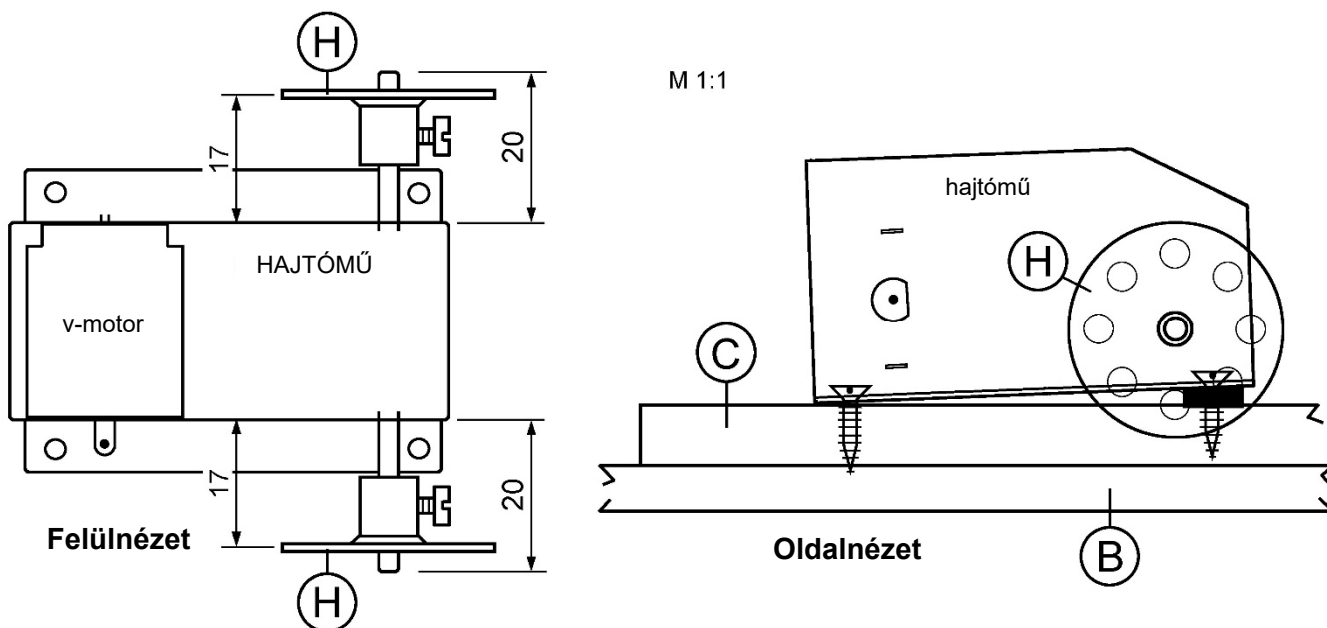
Fűzzünk egy további M4 x 8 mm-es csavart a (G) hajlított fém legfelső furatába, húzzunk rá egy-egy gumialátétet és csavarjuk rá ideiglenesen a két sárgaréz illesztőcsavart.



5. Vágjuk le a **hajtótengelyt** egy emelőkaros vágóval vagy egy vasfűrészsel úgy, hogy a lemezház mindkét oldalán csak **20 mm** álljon ki, a vágási éleket sorjazzuk le egy kis reszelővel.

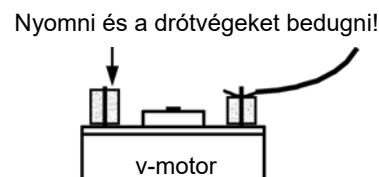
Ezután csavarjuk rá szorosan a két sárga (H) fémkorongot a rajz szerint a hajtótengelyre.

Szereljük fel ezután a hajtóművet négy 3 x 12 mm-es forgácsolapcsavarral és két gumialátéttel a (C) deszka előfűrt furataiba.

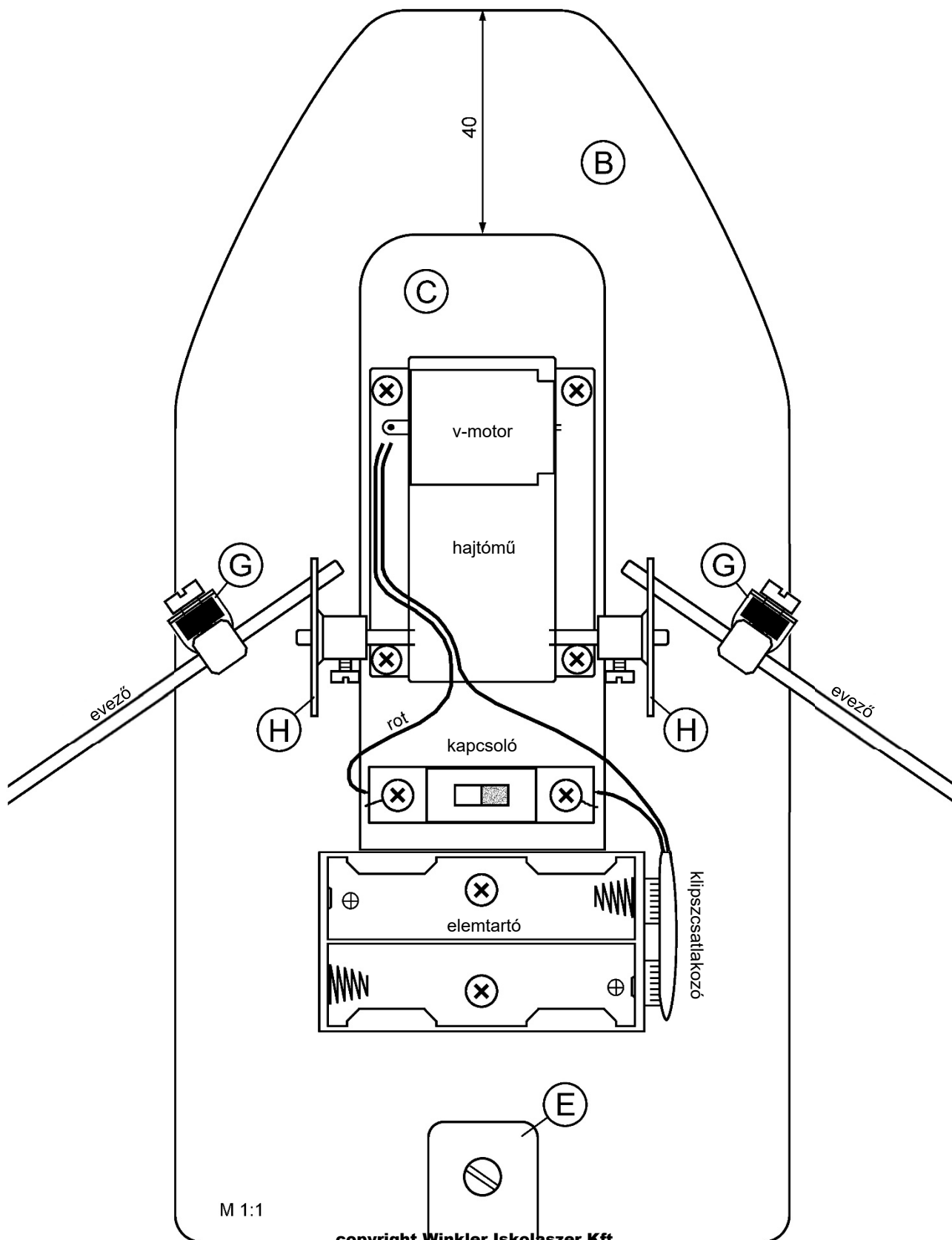
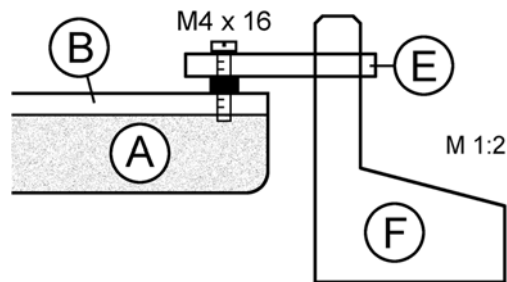


6. Csavarozzuk a kapcsolót egyelőre lazán a két 3 x 12 -es forgácsolapcsavarral a (C) lapra és rögzítsük mögéje az elemtartót két további 3 x 12 mm-es csavarral a (B) alaplapra. Nyomjuk a csatlakozódrótokat az elemtartó klipszcsatlakozóira, a **piros huzalról** vágjunk le **100 mm-t** és csupaszoljuk le a huzalvégeket kb. 6 mm-en, illetve a kapcsolónál 12 mm-en.

Készítsük el az áramkört a tervek (3. oldal) szerint: A kapcsolónál a huzal végeit alulról a fűzőlyukakba fűzzük és forgácsolapcsavarokkal rögzítjük. Húzzunk két 5 mm hosszú szilikontömítő darabot a hajtómű csatlakozófüleire, nyomjuk a motor felé és a drótvégeket dugjuk a fűlek furataiba. Ha elengedjük, a tömlők a huzalokat a motor érintkezőire rögzítik. Kapcsoljuk be és teszteljük a villanymotor működését. Ha a hajtókerekek (H) fordítva forognak, akkor a villanymotor csatlakozásait meg kell fordítani!

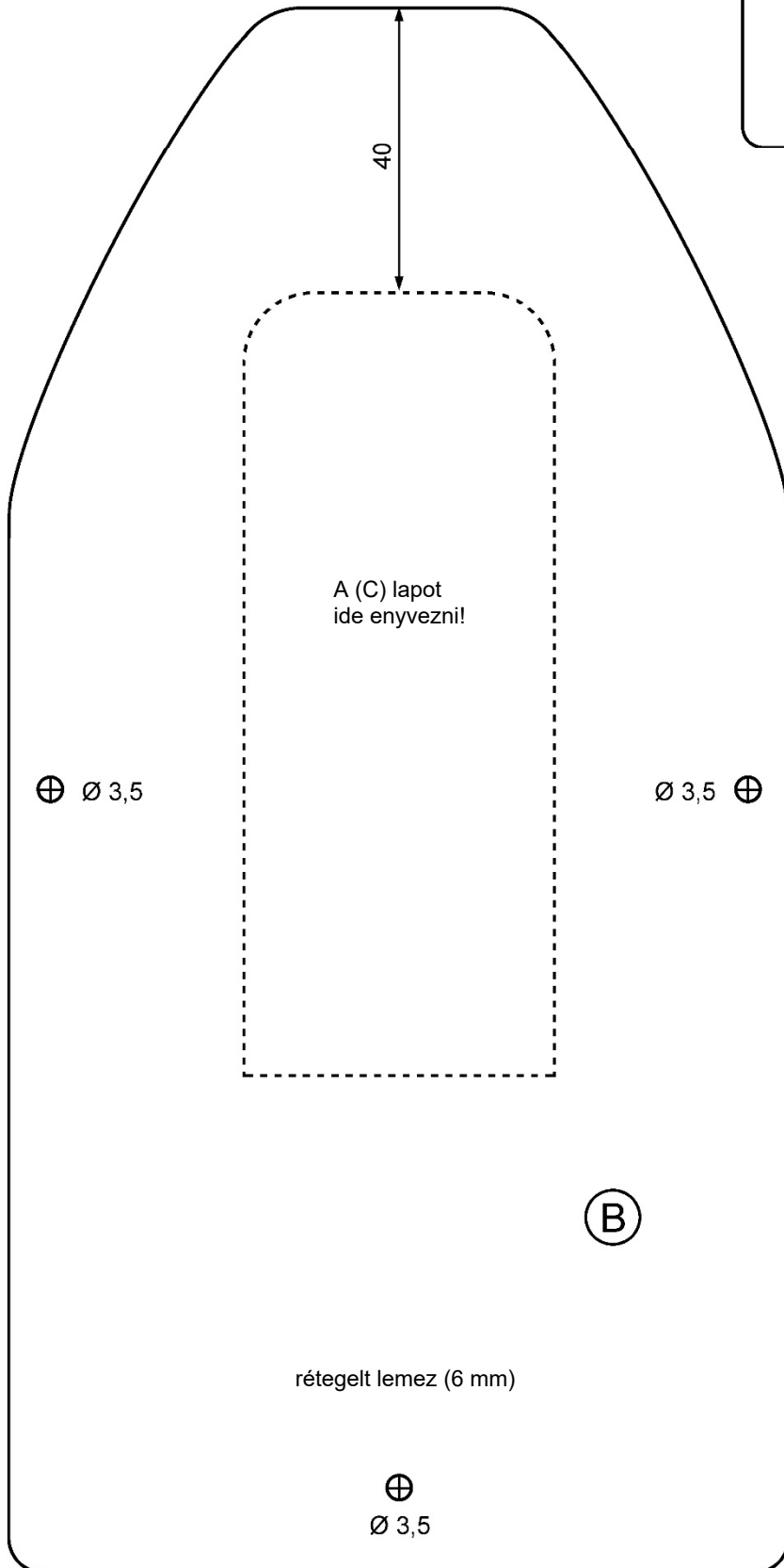


7. A két (D) evező fémrudait dugjuk bele az oldalsó sárgarézgyűrűbe kb. 3 mm mélyre a sárga (H) meghajtókorong egyik furatába, állítsuk be a (D) evezőlapátokat és húzzuk meg az M4 x 8 mm-es illesztőcsavarokat. Bekapcsolás után a két evező a (G) csuklón lazán kell mozogjon.
8. Végül az (F) oldalkormányt szereljük fel. Az (E) lécet rögzítjük egy M4 x 16 mm-es hengerfejű csavarral és egy gumialátéttal a hátsó Ø 3,5 mm-es furatba a (B) alaplapon és nyomjuk az (F) polisztirol evezőt az (E) lécek előkészített részébe.

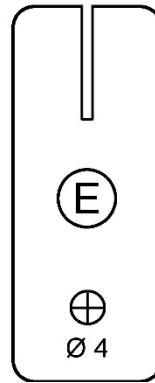


SABLON

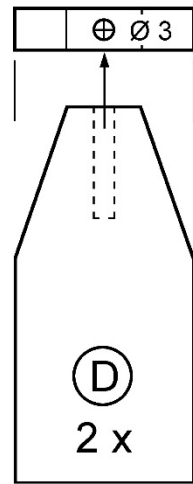
(M 1:1)



rétegelt lemez (6 mm)



15 mm mély



rétegelt lemez (8 mm)

