

A **TEENY**-t négy **lépésben** lehet megépíteni, az építési rajzok mutatják a lépések sorrendjét **1-től 4-ig**. A **megnevezés**, a **méret** és az **alanyag vastagsága** az építési rajzon látható. Ahhoz, hogy a részek ne ragadjanak rá az alátétre, a kezdetek előtt átlátszó fóliával kellene letakarni. Alátétnek használj egy deszkalapot vagy **furnérlapot**. A gombostűket könnyebben be lehet nyomni. Ragasztónak **modellragasztót** használj. Mindegyik lépés után készítsd elő a részeket a következő építési folyamathoz úgy, hogy a ragasztóanyag jól meg tudjon keményedni.

## 1. Lépés

A **szárny középső részét** összetűzni, a **szárnyfüleket** ráragasztani, alátenni és szintén gombostűkkel rögzíteni. A **V-formát** (lásd a rajzon) egy vonalzóval leellenőrizni.

## 2. Lépés

Az építési rajzot (törzs oldalnézet) helyezd rá az alátétre majd fedd le átlátszó fóliával. A **törzs első és hátsó részét** feltűzni. Most ragaszd rá a **vezérsík tartóját**, utána a **függőleges vezérsíkot** ráragasztani és összetűzni. Az oldalkormányt ne ragaszd be, egy lemezlappal kell majd rögzíteni és így mozgatható marad.

## 3. Lépés

A saroktámaszt ráragasztani (lásd A-A metszet). Egy derékszögű vonalzóval egyenesítsd ki a törzset az alaplapon. Ragaszd rá a vízszintes vezérsíkot, pontosan kiegyenesíteni és a száradásig rögzíteni.

## 4. Lépés

Ragaszd rá a szárnyakat és egyenesítsd ki pontosan. Ehhez a kiváló középvonal szükséges. A száradás után a törzs, szárny és a vízszintes vezérsík külső peremeit csiszold át finom csiszolópapírral majd ragaszd rá a **rögzítőszalagokat** a szárny tetejére és aljára. Ehhez használj ragasztóanyagnak **enyvet**.

## Lakkozás

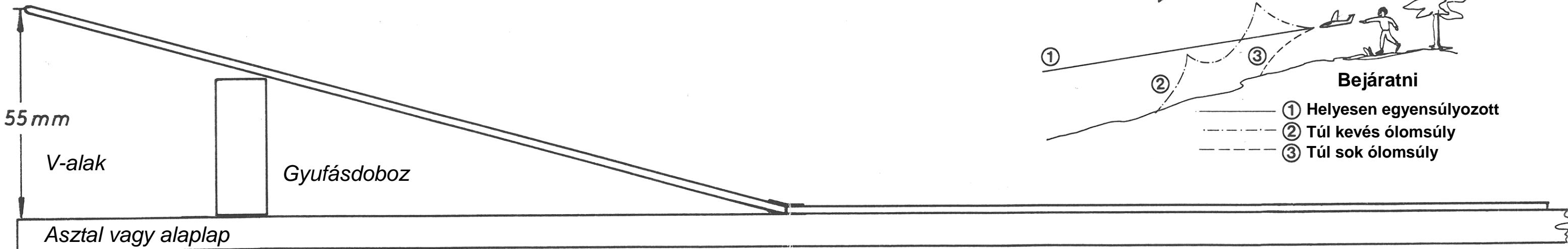
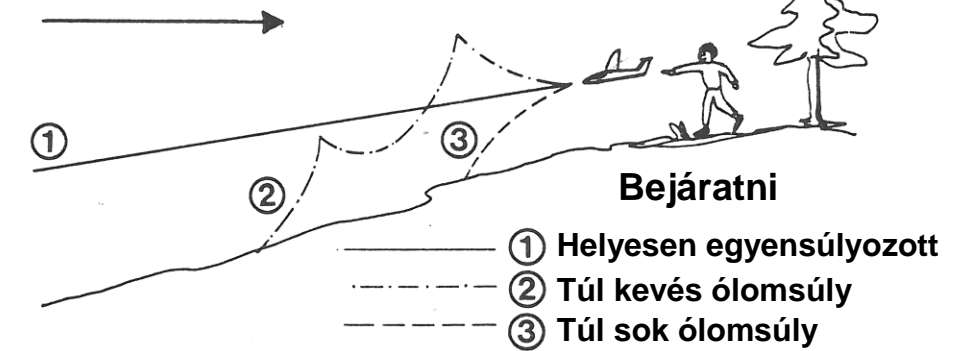
A kész modellt kennd át egy- vagy kétszer hígított pórustöltővel. Ha ez megszáradt, csiszold át a modellt finom csiszolópapírral (szemcse 320) úgy, hogy egy síma felületet kapjon. Ha a modellnek szint is adsz, akkor csak vékony lakkréteget kenj rá és hagyd jól megszáradni, mielőtt az esetleges öntapadó feliratokat vagy díszeket ráragasztod.

## Egyensúlyozás

Hajlítsd az **ólmot** a törzs orrára. A modellt támaszd meg a két ujjhegyeddel a **súlypontnál**. Ha előrebillen, akkor rövidítsd meg az ólmot addig, amíg vízszintesen nem áll. Az ólomsúlyt rögzítsd provizórikusan ragasztószalaggal.

## Bejáratás

Ehhez mindenképpen egy szélcsendes vagy nagyon gyenge szeles napot válassz. A modellt egy lejtőről indítsd el enyhén lefelédöntött orral. Ha szél van a modellt **mindig széllal szemben indítsd el**. Valószínű, hogy az egyensúlyozást még meg kell változtatnod (lásd a bejáratás rajzon). Ha a modell egy lapos siklórepülést mutat, akkor a súlyt ráragaszthatod. Egy oldal-kormányval beállíthatod a repülési irányt. Ehhez azonban csak kevésbé kilengő kormányokat készíthetsz. Egy pontosan megépített modell az indítóját szép repülésekkel fogja megjutalmazni.



Minden peremet lekerekíteni

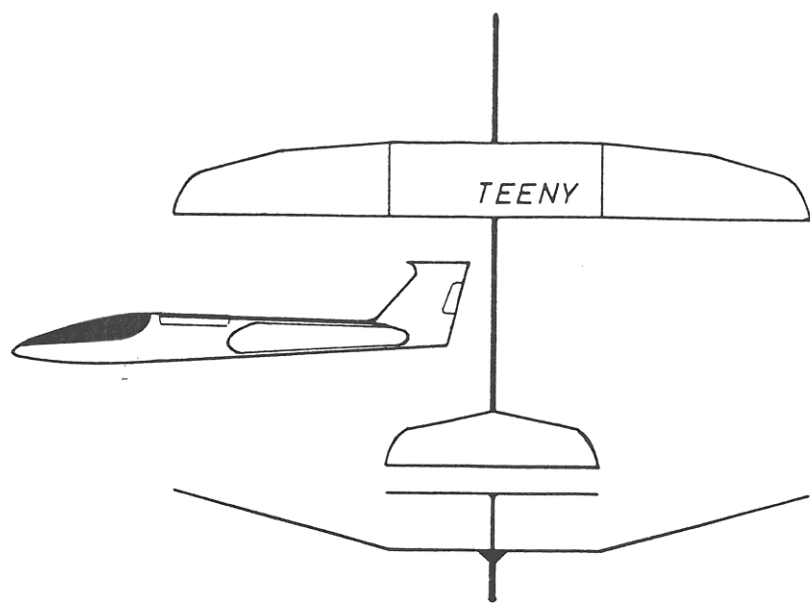
Balza szárnyfűl 2 mm

Rögzítőszalag  
felül és alul

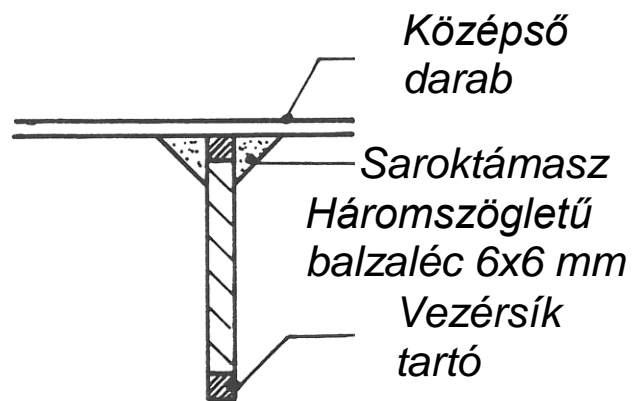
A szárny középső része balza 2 mm

A középvonalat meghúzni  
nem bevágni!

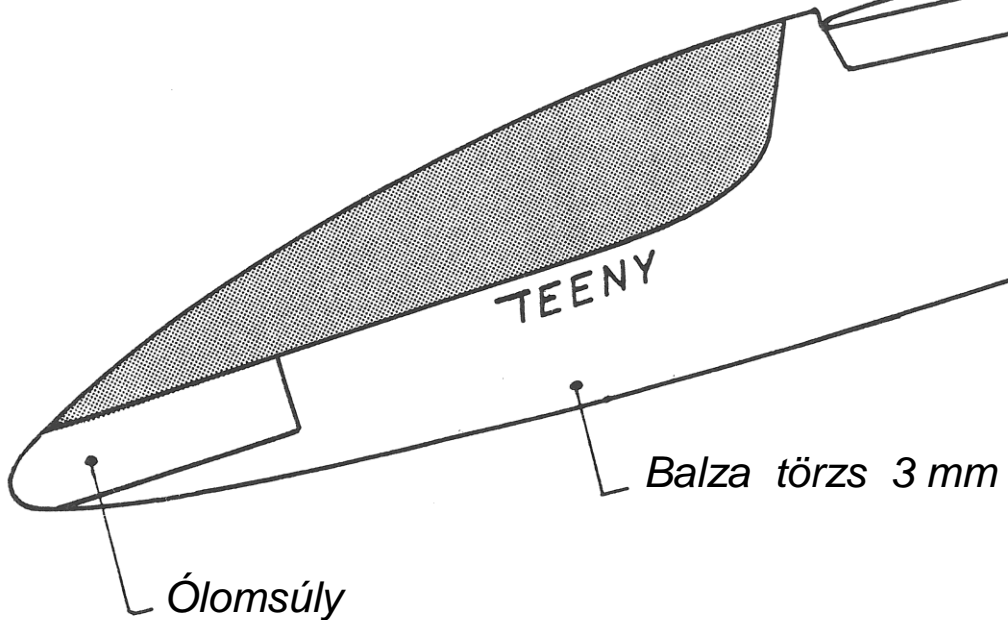
# TEENY



Három oldalú nézet



A-A metszet



Súlypont

Törzs oldalnézet

Vezérsík tartó fenyő 3 x 3 mm

Zárórész balza 3 mm

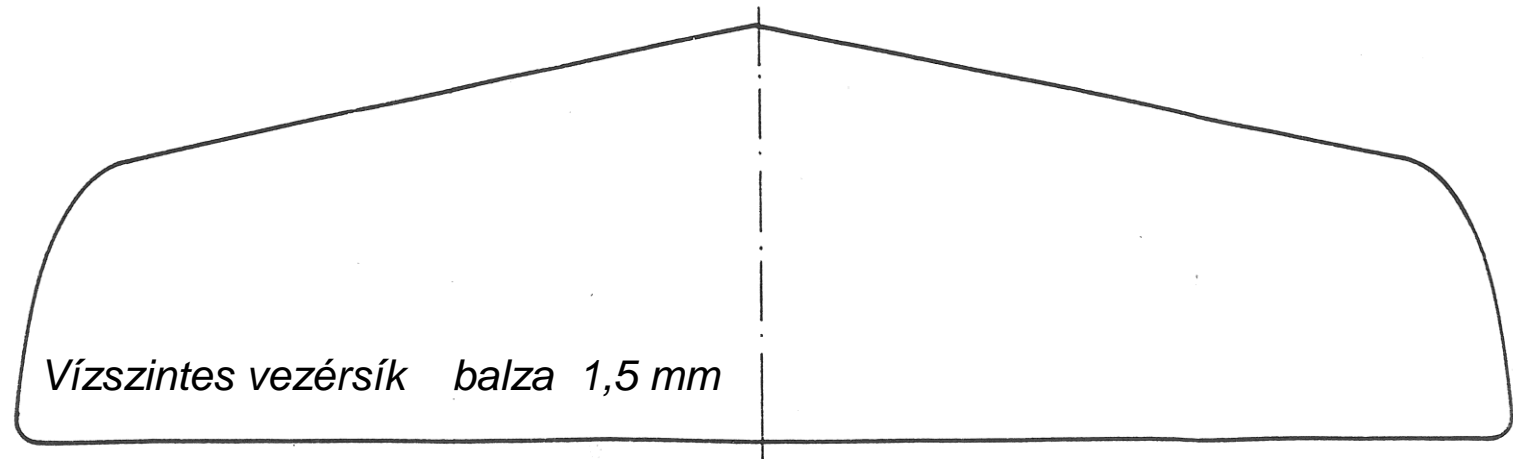
A függőleges vezérsík 2 részből áll

Zsanérrúd

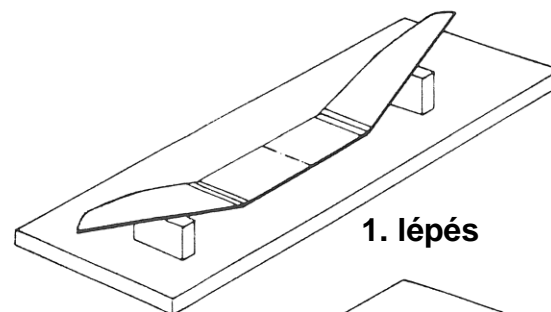
Balza 3 mm

Vékony lemez

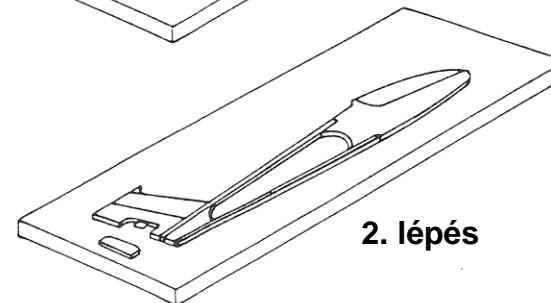
Oldalkormány



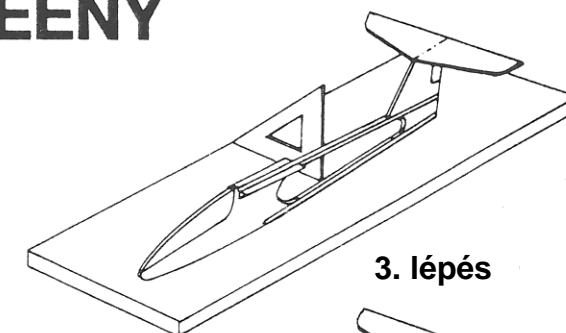
## TEENY



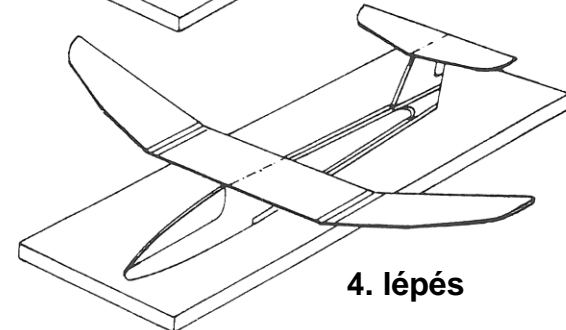
1. lépés



2. lépés



3. lépés



4. lépés