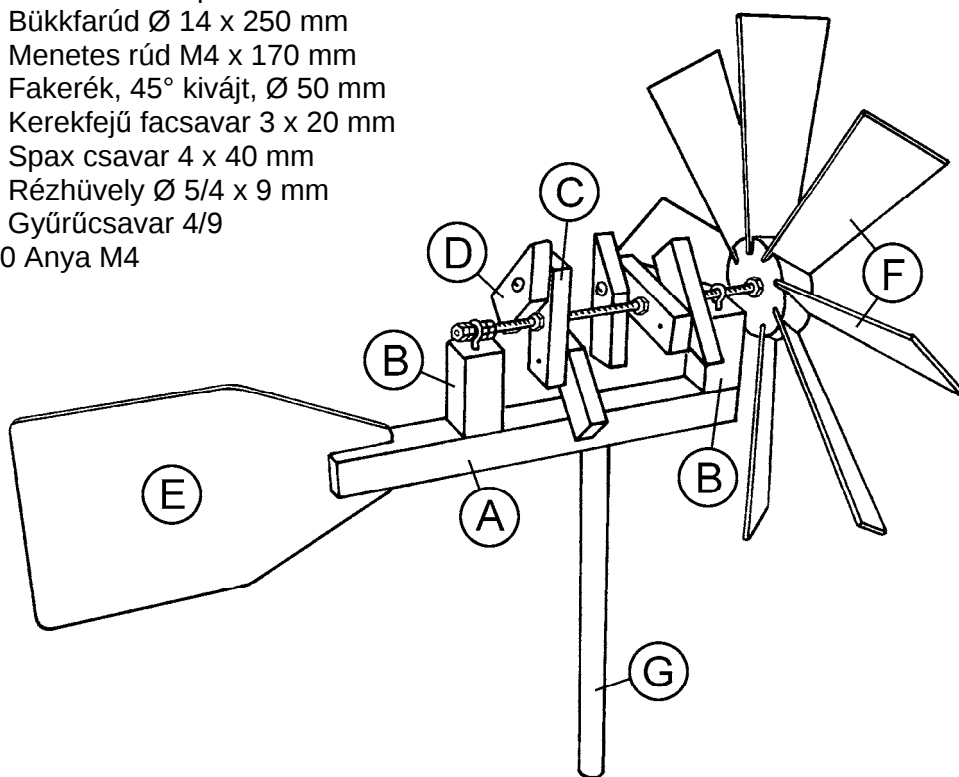


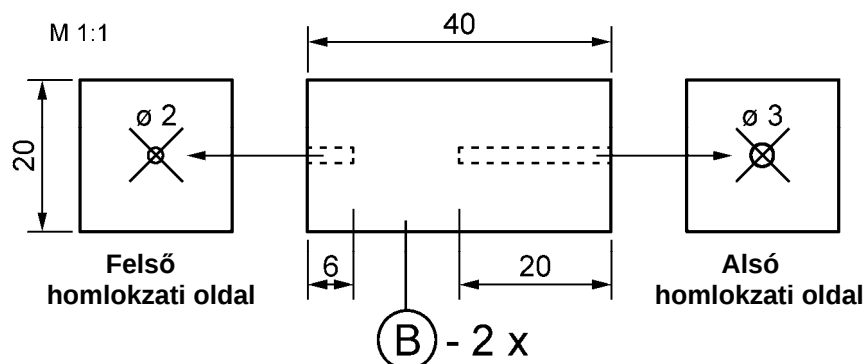
Anyaglista:

- 2 Bükkfaléc 200 x 20 x 20 mm
- 2 Bükkfaléc 200 x 20 x 10 mm
- 1 Bükkfurnérlap 220 x 130 x 3 mm
- 1 Bükkfurnérlap 160 x 100 x 3 mm
- 1 Bükkfarúd Ø 14 x 250 mm
- 1 Menetes rúd M4 x 170 mm
- 1 Fakerék, 45° kivájt, Ø 50 mm
- 4 Kerekfejű facsavar 3 x 20 mm
- 3 Spax csavar 4 x 40 mm
- 2 Rézhüvely Ø 5/4 x 9 mm
- 2 Gyűrűcsavar 4/9
- 10 Anya M4

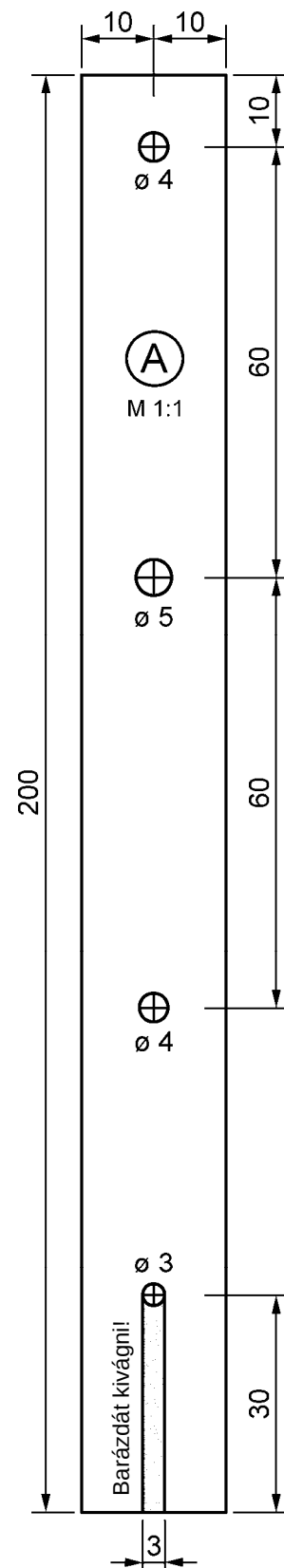


Munkafolyamat:

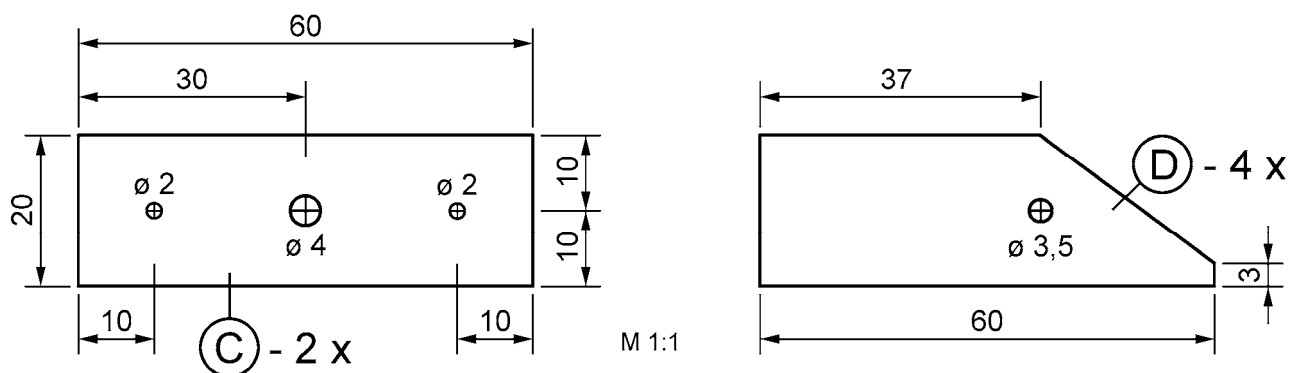
1. Rajzold be a 4 furatot az (A)-(200 x 20 x 20 mm) bükkfalécen a terv szerint majd fúrd ki állványos fúróval. Vágj ezután egy 3 mm széles barázdát az (F) lapátkeréknek a Ø 3 mm-es furatig.
2. Vágj le két 40 mm hosszú (B) tömböt a második bükkfalécről (200 x 20 x 20 mm). Fúrd ki az egyik homlokzati oldalát egy Ø 2 mm-es fúróval kb. 6 mm mélyen majd a másikat egy Ø 3 mm-sel kb. 20 mm mélyen.



Tekerd be a 2 gyűrűcsavart a menet végéig a Ø 2 mm-es furatokba majd csavarozd mindkét (B) részt 4 x 40-es Spax csavarokkal és egy kis ragasztóval az (A) lécre. Süllyeszd el előtte a furatokat az (A) lécen egy kézi süllyesztővel annyira, hogy a Spax csavarok fejei ne látszódnak ki.

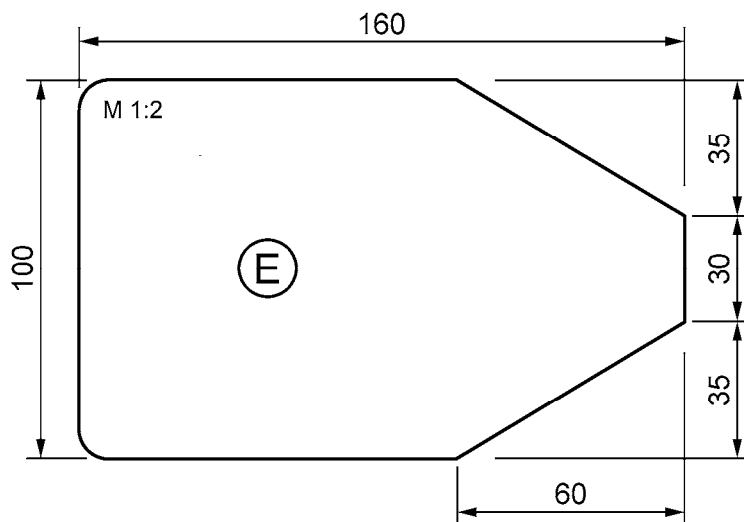


3. A 2 (C) részt és a 4 (D) részt rajzold be a bükkfalécen (200 x 20 x 10 mm), vágd majd fúrd ki.

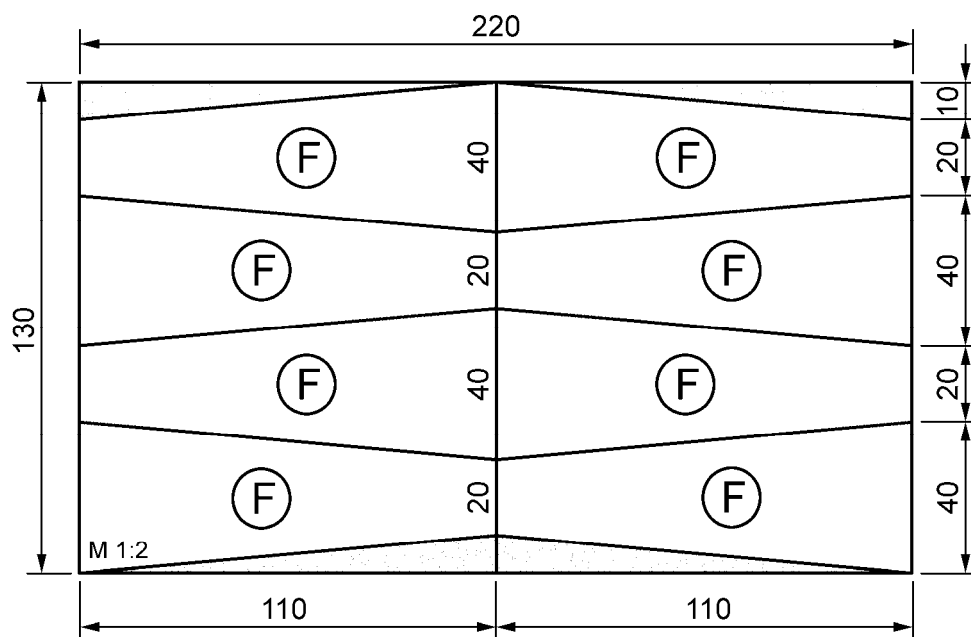


Végül tompítsd le az összes eddig elkészített részen a sarkokat és peremeket csiszolópapírral.

4. Rajzold be az (E) széllapátot a furnérlapon (160 x 100 x 3 mm) majd vágd ki lombfűrészsel. Csiszold át a vágási felületet majd ragaszd a lapátot az (A) lécs kivágott barázdájába.

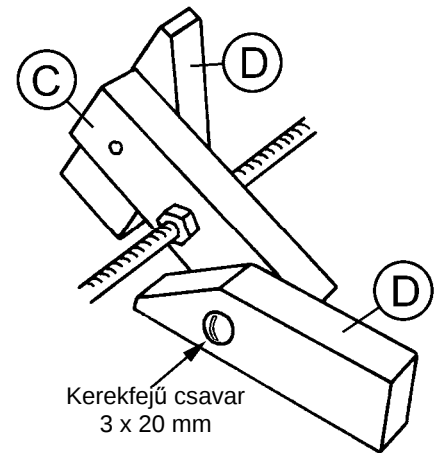


5. Rajzold be a 8 db (F) keréklapátot a rajznak megfelelően a furnérlapra (220 x 130 x 3 mm) majd vágd ki őket. Csiszold le az (F) lapátokat majd ragaszd őket a fakerék kiivágásaiba.

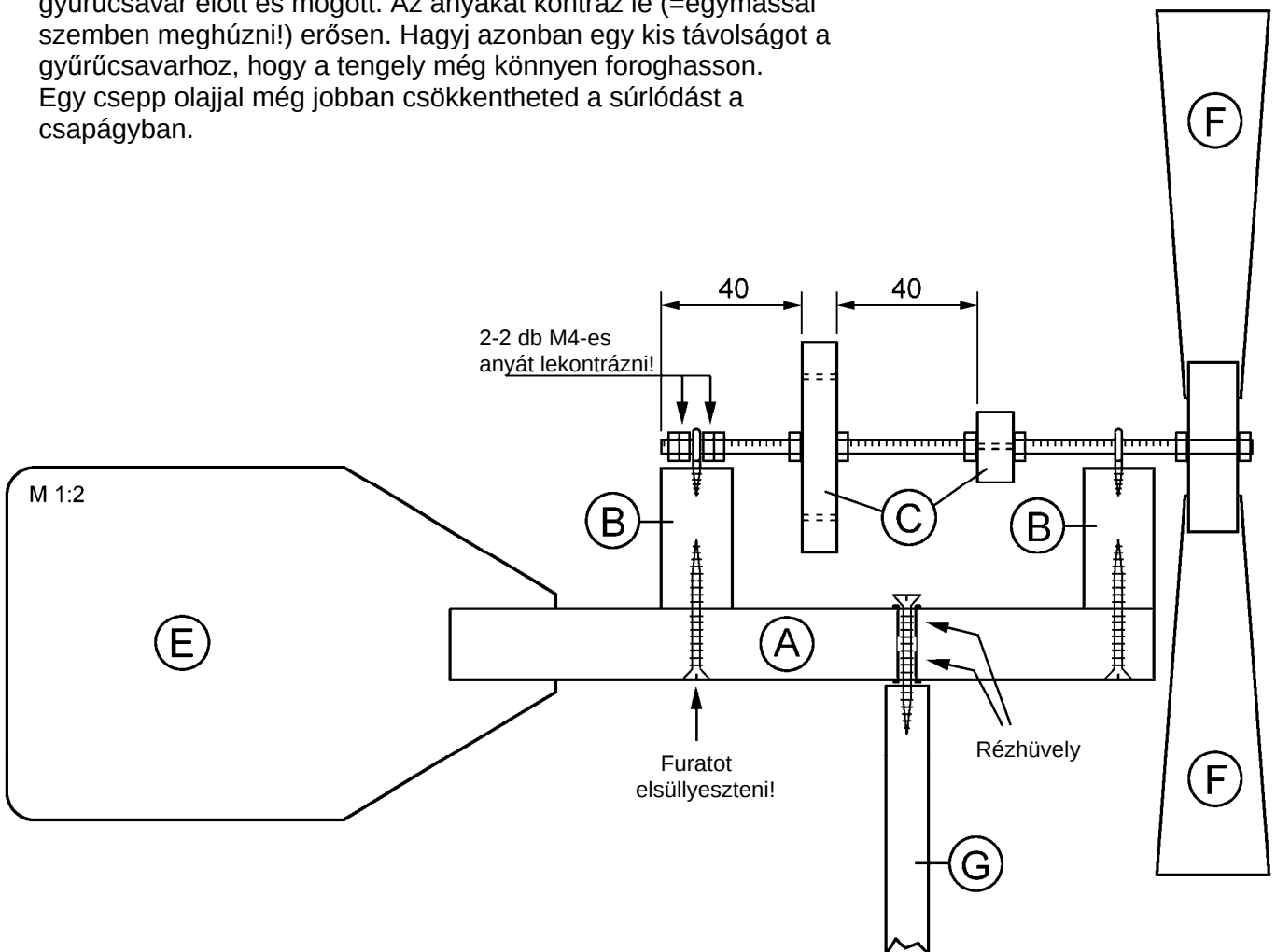


6. Mivel a szélkereplőt a szabadban állítod fel, kenj át az összeépítés előtt minden farészt. Mi ehhez szintelen lakkot, hajólakkot vagy falazúrt ajánlunk a külső felületre.

7. Csavarozz 2-2 db (D) részt 3 x 20-as kerekfejű csavarokkal a rajznak megfelelően a 2 (C) lécre. De csak annyira húzd meg a csavarokat, hogy a (D) részek még lazán tudjanak mozogni.



8. Tompítsd le a menetes rúd végeit egy sima reszelővel majd rögzítsd a 2 (C + D) kereplőberendezést 2-2 db M4-es anyával a menetes rúdra. Ügyelj a (C) lecek távolságára és a 90°-os szögére! Told át a menetes rudat a 2 gyűrűcsavaron majd szereld rá a szélkereket előről 2 db M4-es anyával. A tengely hátsó végét 2-2 db M4-es anyával kell biztosítani a gyűrűcsavar előtt és mögött. Az anyákat kontrázz le (=egymással szemben meghúzni!) erősen. Hagyj azonban egy kis távolságot a gyűrűcsavarhoz, hogy a tengely még könnyen foroghasson. Egy csepp olajjal még jobban csökkentheted a súrlódást a csapággyban.



9. Fúrj egy $\varnothing 3$ mm-es lyukat kb. 20 mm mélyen a (G)-($\varnothing 14 \times 250$ mm) rúd homlokzati oldalába. Nyomd be a két rézhüvelyt felül és alul az (A) lécs $\varnothing 5$ mm-es furataiba majd csavarozd rá a rudat egy 4 x 40-es Spax csavarral. De ne húzd meg túl szorosan a csavart, hogy a szélkereplő hozzá tudjon igazodni a szélhez. Rögzítsd végezetül a bükkfarudat a kerítésre vagy erkélyre.