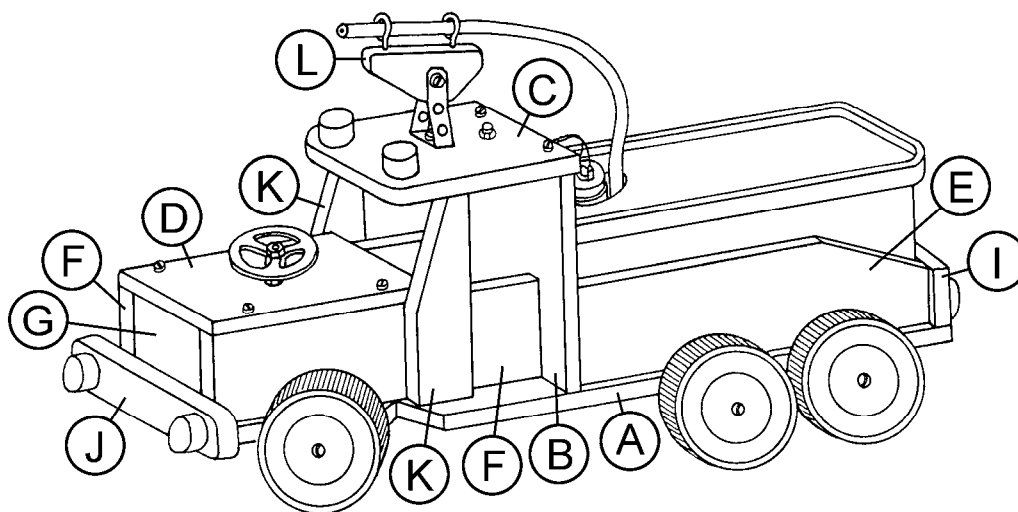


Anyaglista:

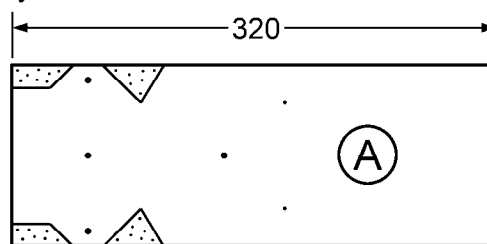
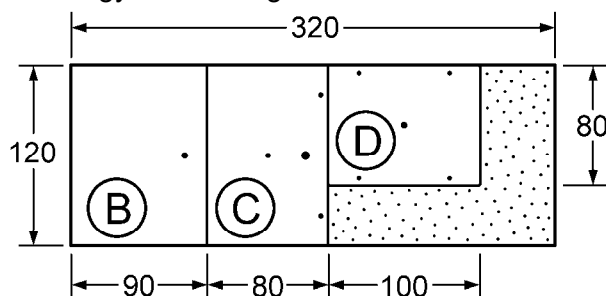
2 Furnérlap 320 x 120 x 8 mm
 3 Furnérléc 320 x 45 x 10 mm
 3 Furnérléc 320 x 25 x 10 mm
 2 Lyukacsos fémcsik, 15 lyuk
 1 Menetes rúd M4 x 125 mm
 1 Műanyag tégely + fedél
 1 Építőelem: motoros keringető szivattyú
 6 Lucfenyőkorong Ø 20 mm
 6 Műanyag kerék Ø 56 mm
 1 Műanyag tömlő Ø 4/1 x 250 mm
 1 Csökkentőhüvely 4/2
 1 Rögzítőcsipesz

1 Műanyag kormánykerék
 1 Mini-beépíthető billentyű
 2 Lapos dugó
 4 Gyűrűcsavar 5/12
 6 Kerekfejű facsavar 3 x 30
 3 Sima fejecsavar M4 x 20
 6 Sima fejecsavar M4 x 10
 6 Anya M4
 8 Lemezcavar 2,9 x 16
 1 Sárgaréz állítógyűrű
 1 Gumigyűrű 5/1 x 60 mm
 0,5 m szigetelt kapcsolódrót

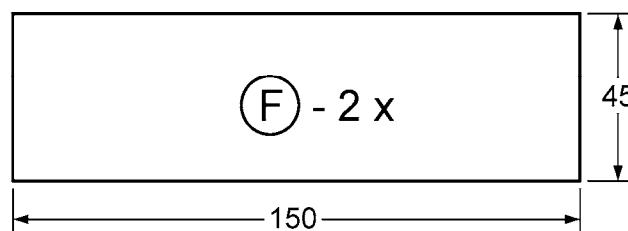
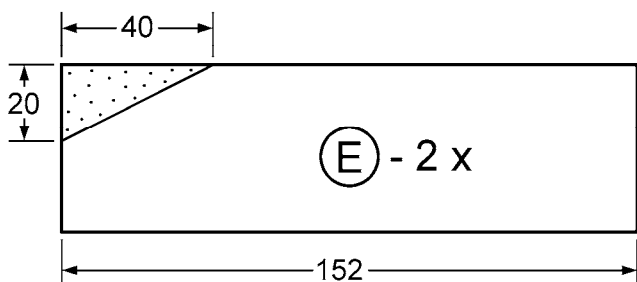
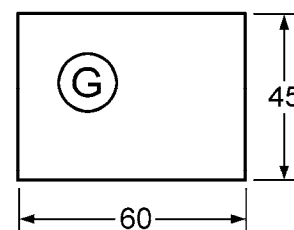


Munkafolyamat:

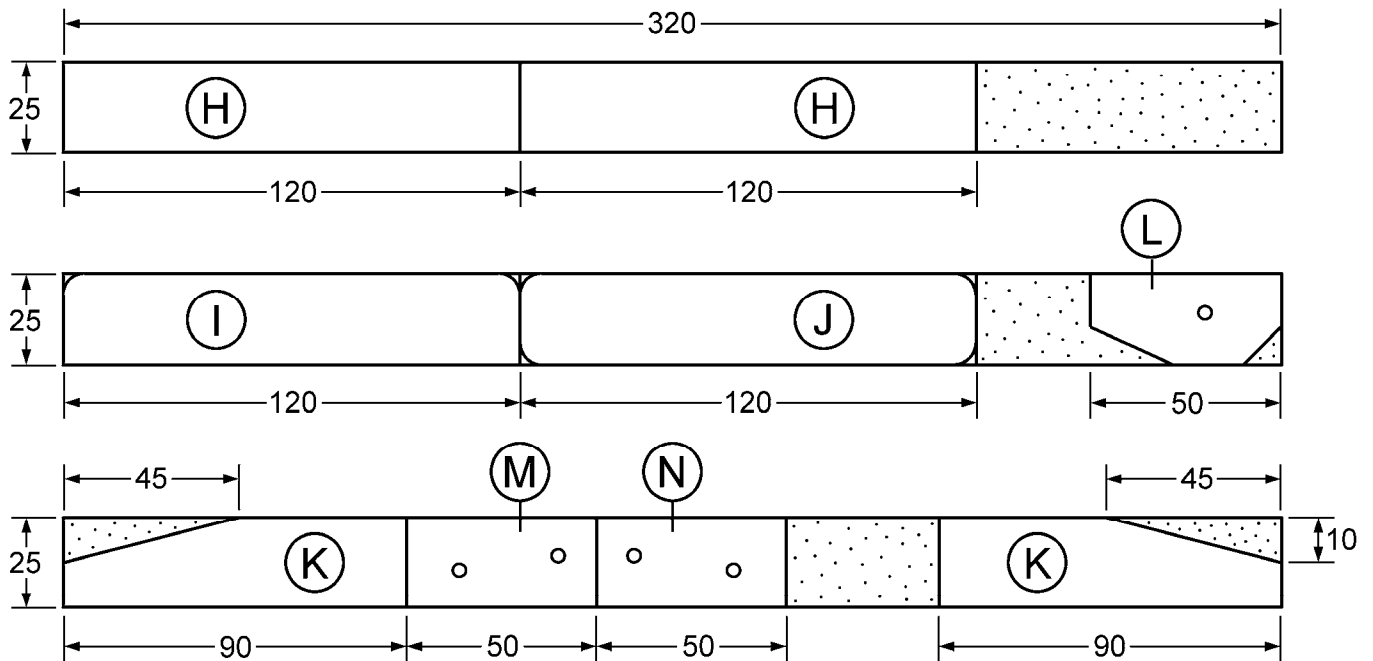
- Vágd ki az (A), (B), (C) és (D) rész sablonját pontosan és másold át a rajz alapján a **két furnérlapra (320 x 120 x 8 mm)**. Szúrd elő a lyukakat egy lyukasztóval majd vágd ki a részeket lombfűrészsel. Csiszold át egy kicsit a vágási felületet és fúrd ki a megadott lyukakat.



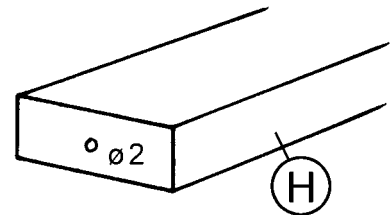
- Az (E), (F) és (G) oldalrész a **3 furnérlécből (320 x 45 x 10 mm)** készül. Rajzold be a részeket pontosan majd vágd őket ki.



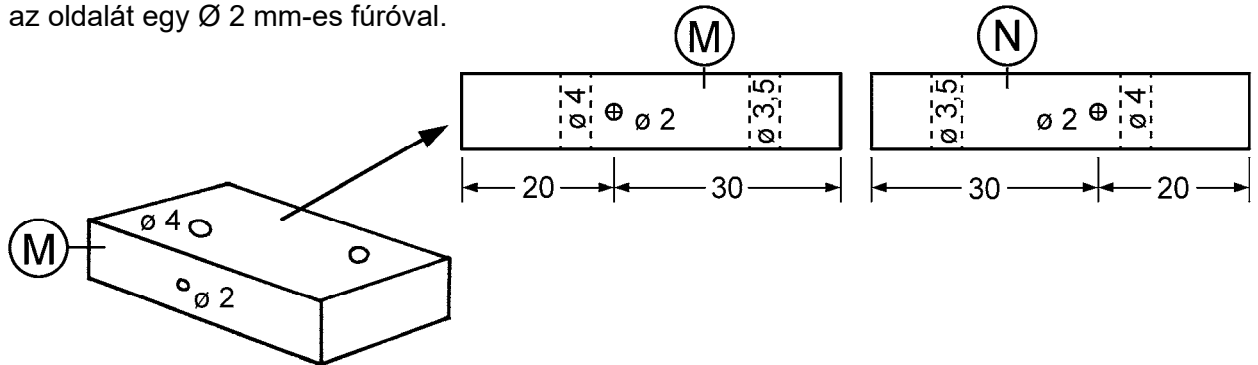
3. A (H), (I), (J), (K), (L) (M) és (N) részeket a **3 furnérlécből (320 x 25 x 10 mm)** kell elkészíteni. Másold át a részeket (H)-tól (J)-ig az ábrának megfelelően a lecekre. A részekhez (K)-tól (N)-ig a mellékelt sablonokat kell használni. Vágd ki a részeket, fúrd ki őket majd csiszolj át minden sarkot és peremet.



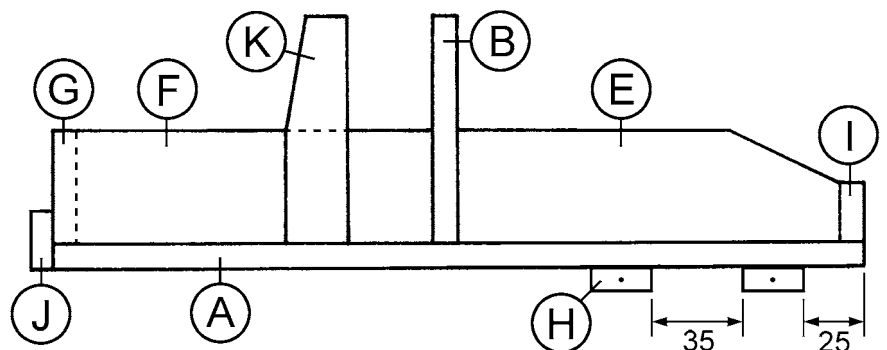
Fúrd a két (H) rész homlokzati oldalába egy kb. 10 mm mély lyukat egy $\varnothing 2$ mm-es fúróval.



A két (M) és (N) irányítósár a kerekek későbbi rögzítéséhez szintén elő kell fúrni az oldalát egy $\varnothing 2$ mm-es fúróval.

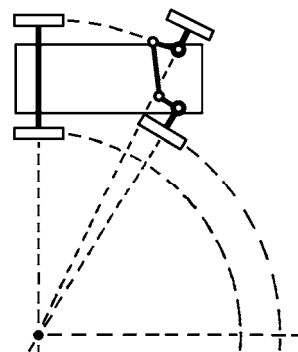


4. Most ragaszd a (B), (E), (F), (G), (H), (I) és (J) részeket az (A) alaplagra. Ragassz végül 2-2 lucfenyőkorongot ($\varnothing 20$ mm) a (C), (I) és (J) részre. Később úgy kell lefesteni őket, hogy fényszórónak, hátsó lámpának és villogónak nézzenek ki.



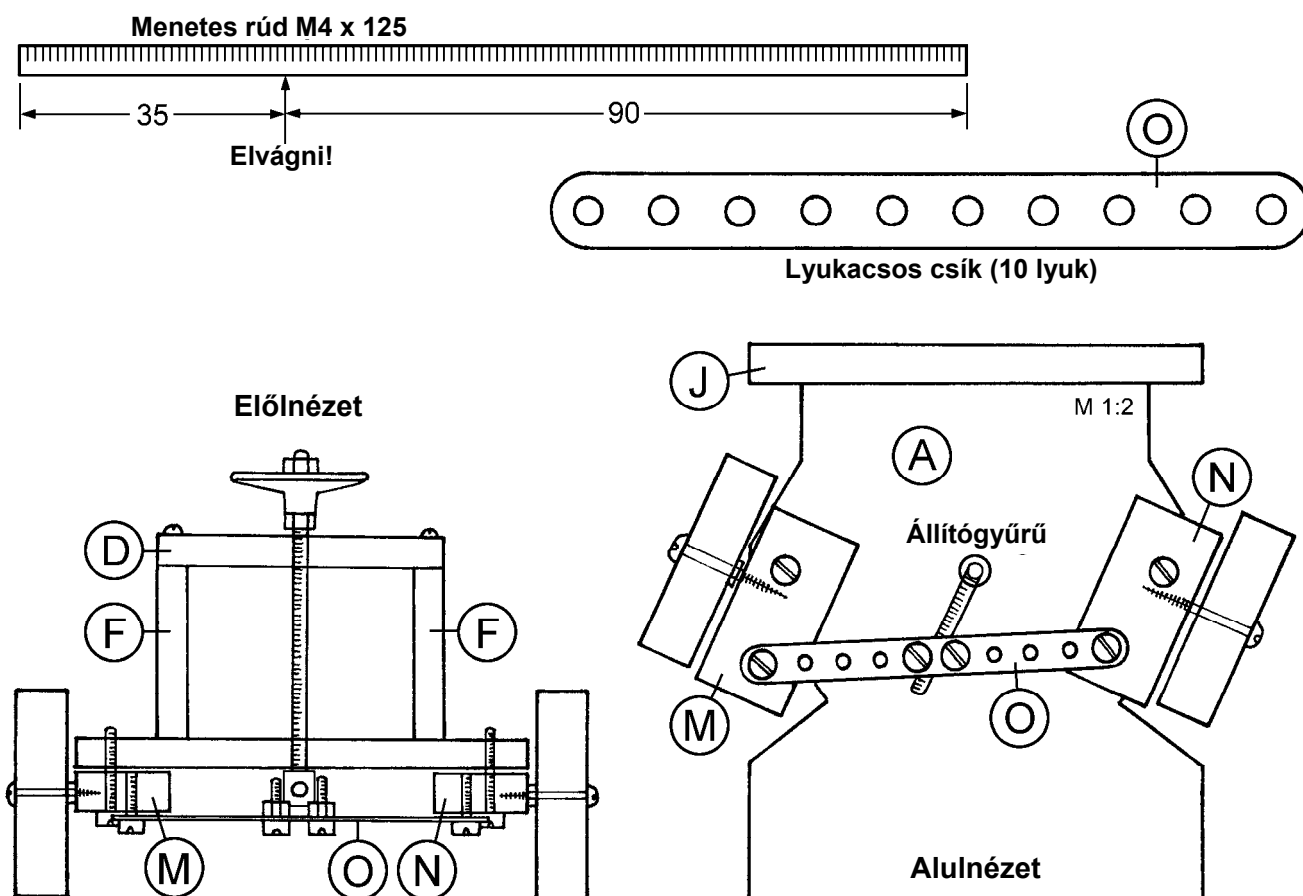
5. A ragasztó száradása után le kell festeni minden faelemet. Mi acrylfestékek használatát ajánljuk, mert ezek a festékek gyorsan száradnak és a száradás után vízállóak is.

6. A tengelyszár irányítónak elkészítése: Önjáró, négykerekű járműveknek a technikailag fényűző tengelyszár irányítás szükséges. A tengelyszárirányítás lehetővé teszi a járművek alacsony építési módját és geometriailag kifogástalan, ha irányító négyszögnek egyenlő szárú trapézt használsz.



Csavarozd a (D) motorháztetőt 4 db 2,9 x 16-os lemezcsavarral a két (F) részre és fúrd ki utána a műanyag kormánykerék közepét egy Ø 4 mm-es fúróval.

Vágd el az M4 x 125-ös menetes rudat a rajz alapján vasfűrészszel majd tompítsd le a végeit. Csavarozd a sárgaréz állítógyűrűt a rövidebb menetes rúddal a 90 mm hosszú menetes rúd egyik végéhez. Vágj vagy fűrészelj le az egyik lyukacsos lemezről egy 10 lyukas (O) csíkot és reszeld le a vágási felületét.



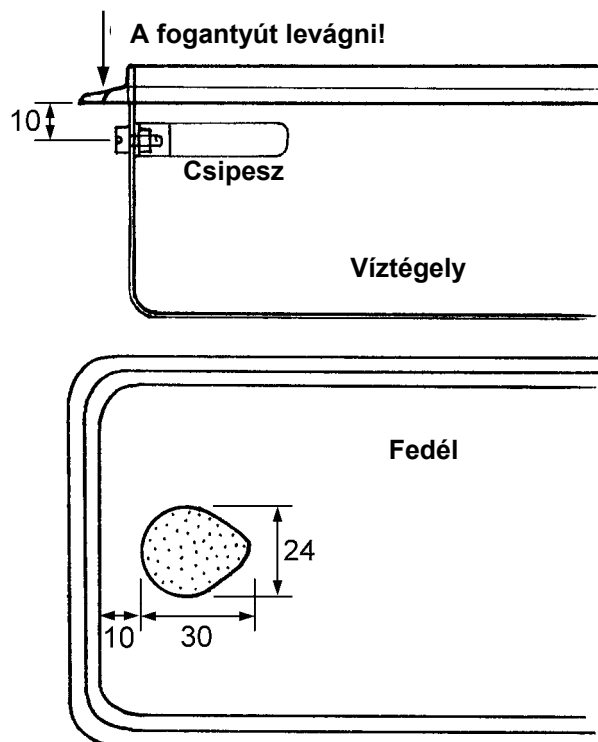
Csavarozd a két (M) és (N) tengelyszárat 1-1 db M4 x 20-as sima fejcsavarral alulról a Ø 4 mm-es furaton át úgy az (A) részre, hogy könnyen mozogni tudjon. Rögzíts két M4 x 10-es sima fejcsavart M4-es anyákkal az (O) lyukacsos csík két középső lyukába. Told a menetes rudat a tervezett lyukba és csavarozd az (O) csíkot M4 x 10-es csavarokkal lazán az (M) és (N) tengelyszár alá.

Rögzítsd a kormánykereket felül a menetes rúdra két M4-es anyával. Az anyákat le kell hozzá kontrázni (= egymással szemben meghúzni).

Fúrd ki a 6 műanyag kerék közepét egy 3,5 mm-es fúróval és csavarozd őket 3 x 30-as kerekfejű csavarral lazán a két (H) tengelyre és az (M) és (N) tengelyszárra.

Csavarozd be a gyűrűcsavarokat az (A) alaplap alján előszúrt lyukakba és nyisd ki a gyűrűket egy kicsit fogóval, hogy a gumigyűrűt a 4,5 V-os elem rögzítéséhez be lehessen akasztani.

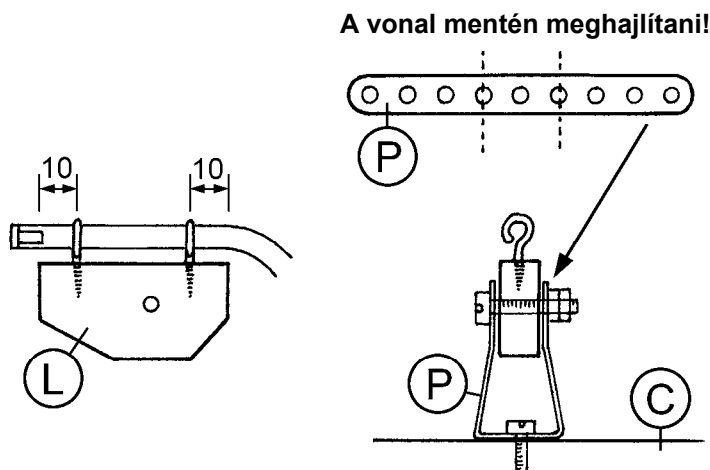
7. Építsd össze az elektromos vízszivattyút a mellékelt leírás alapján és teszteld le az egyedülálló működését. Melegítsd fel a műanyag tömlő végeit forró vízben és told a vízszivattyú tömlőcsatlakozójára.
8. Vágd le a fogantyút a műanyag tégely egyik oldalán egy késsel (szike) és fúrj 10 mm-re a perem alá egy Ø 4 mm-es lyukat a tégely kesken yoldalának közepére. Tegyl be kívülről egy M4 x 10-es csavart és csavarozd össze a motorcsipeszt egy M4-es anyával. Most pedig helyezd a szivattyút a csipeszbe.



Vágj ki a fedélen egy lyukat a rajz alapján és nyomd a tégelyre. Most már elhelyezheted a tégelyt a szivattyúval a futóművön.

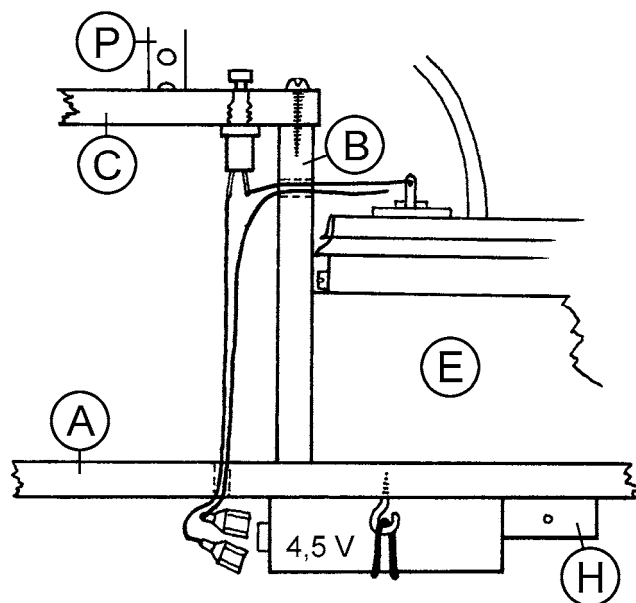
9. Vágj vagy fűrészelj a második lyukacsos csíkról egy 9 lyukú (P) darabot. Hajlítsd meg ezt a csíkot a rajznak megfelelően egy kombinátfogóval majd rögzítsd M4 x 10-es sima fejescsavarral a (C) lapra.

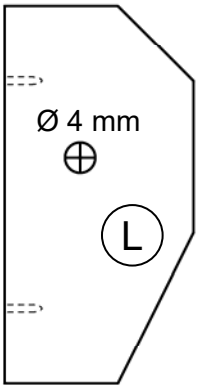
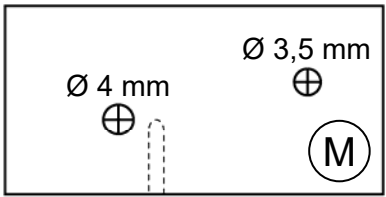
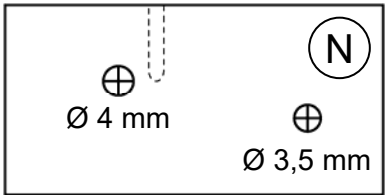
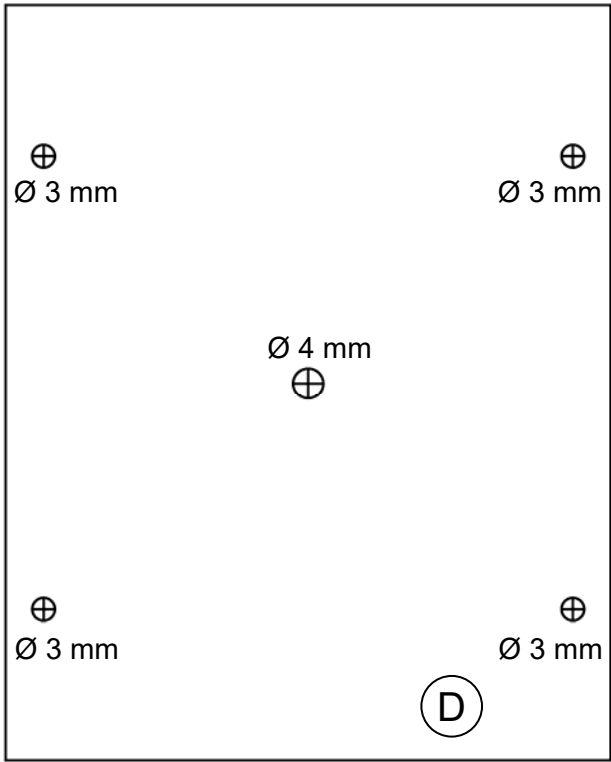
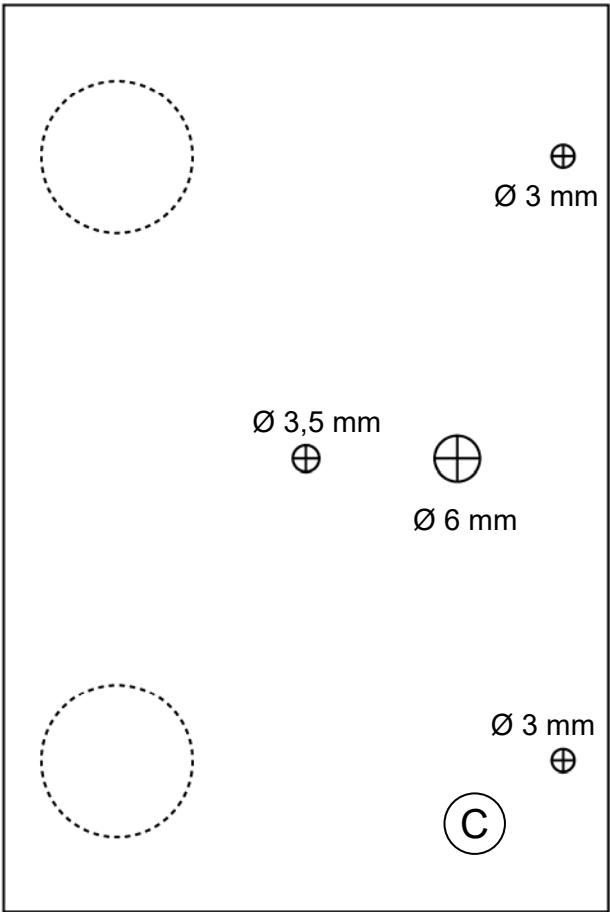
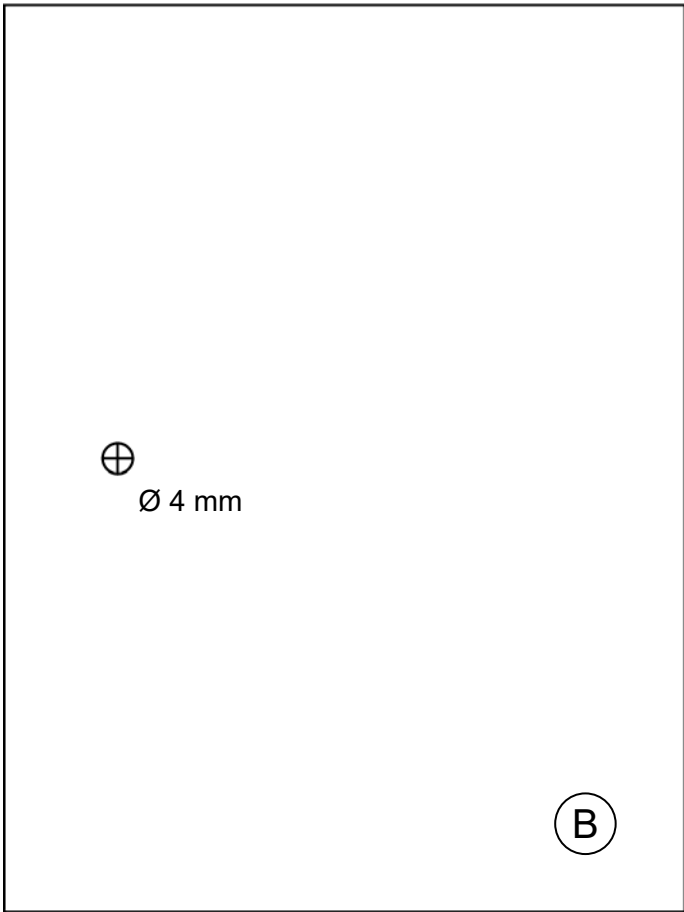
Szúrj vagy fúrj elő (Ø 2 mm) az (L) rész tetején két lyukat majd csavarj bele két gyűrűcsavart. Rögzítsd végül az (L) részt egy M4 x 20-as csavarral és két M4-es anyával a szár és a meghajlított (P) lyukacsos csík közé. Nyisd ki a gyűrűcsavar gyűrűit egy kicsit majd told át a tömlőt. Végül helyezd bele a 4/2-es csökkentődarabot a tömlő végébe.



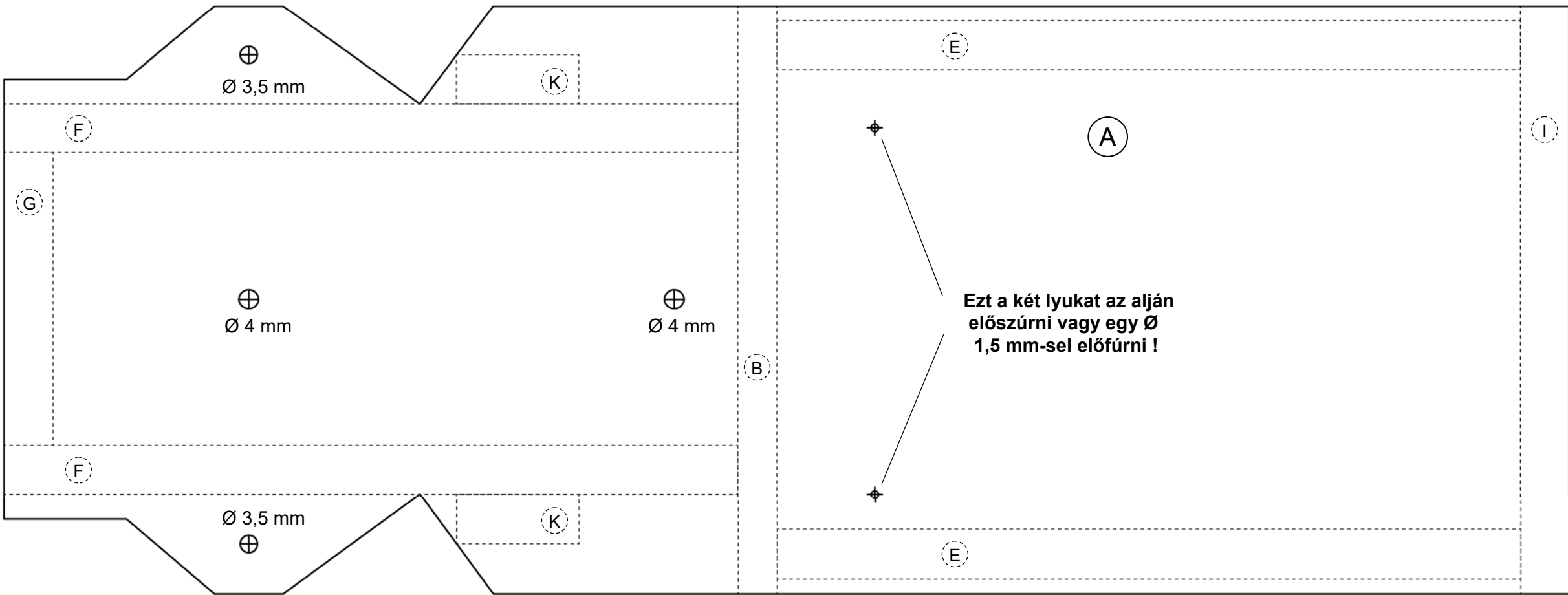
10. Csavard be a billentyűt egy kombinátfogóval a (C) rész aljába. Rögzíts egy 4,5 V-os laposelemet a gumigyűrűvel az (A) rész aljára. Hajlítsd meg a hosszú negative pólust és tedd a két lapos dugót az elem két pólusára. Vágd le a drótokat a megfelelő hosszúságúra, szigeteld le a végeit és drótozd össze a modell a terv szerint. Ügyelj arra, hogy a szivattyú csak egy meghatározott forgási irányban nyújt optimális teljesítményt!
- Egy első működési próba után rácsavarozhatod a (C) részt 2 db 2,9 x 16-os lemezcsavarokkal a (B) részre.

Egy ötletes kiegészítés lehet még pl.: egy Kojak-sziréna beépítése a vezetőlülkére.





SABLONOK A TŰZOLTAUTÓHOZ



Ezt a két lyukat az alján
előszűrni vagy egy Ø
1,5 mm-sel előfúrni !

K - 2 x