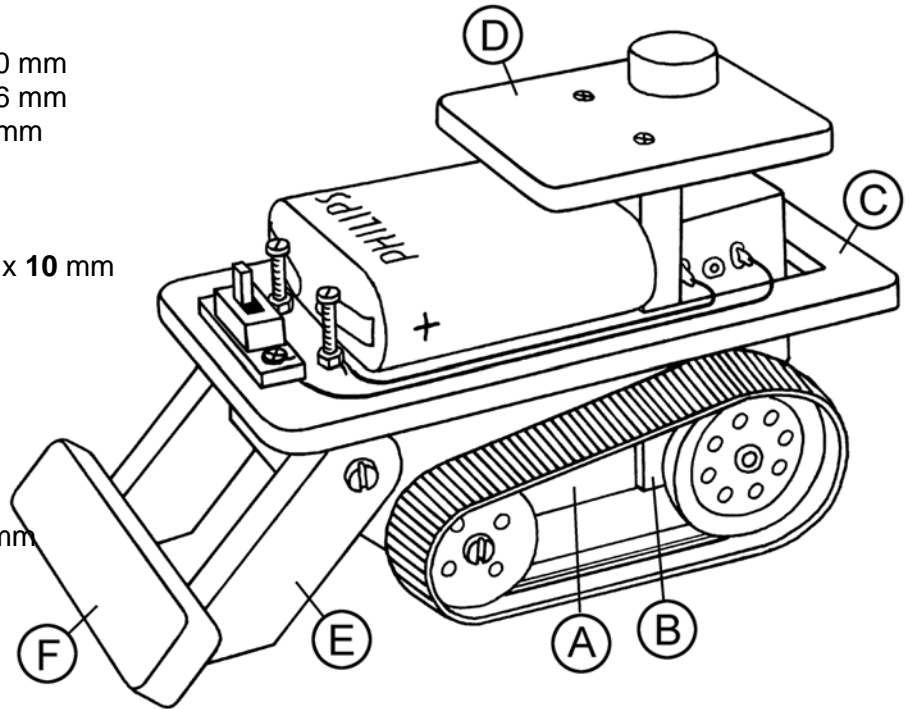


Anyaglista:

- 1 rétegelt nyárfalemez 75 x 44 x 10 mm
- 1 rétegelt nyárfalemez 250 x 80 x 6 mm
- 1 rétegelt nyárfaléc 250 x 20 x 10 mm
- 1 hársfatömb 80 x 40 x 40 mm
- 1 hajtómű
- 2 lánctalp \varnothing 110 mm
- 2 műanyag-távtartóhévely \varnothing 4,3/8 x 10 mm
- 1 külső-tolókapcsoló (fekete)
- 4 hengerfejű csavar M4 x 25 mm
- 2 hengerfejű csavar M3 x 20 mm
- 2 anya M3
- 8 forgácslapcsavar 3 x 12 mm
- 2 gumi távtartógyűrű
- 2 barázdált fémkerék \varnothing 38 mm
- 2 műanyag-barázdált kerék \varnothing 30 mm
- 1 fenyő korong \varnothing 20 mm
- 0,5 m huzal, szigetelt

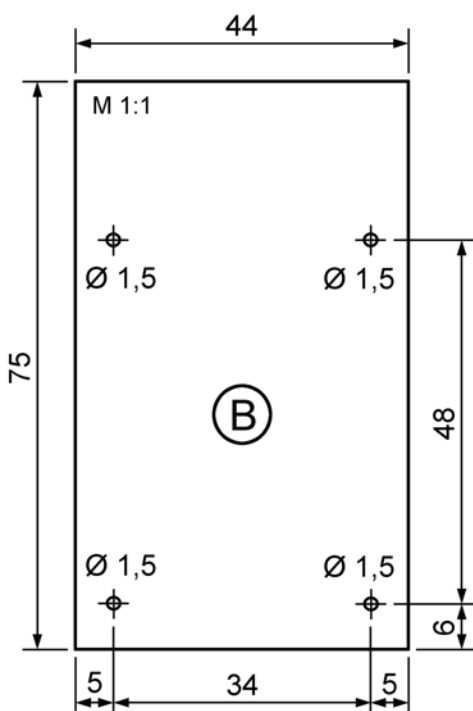
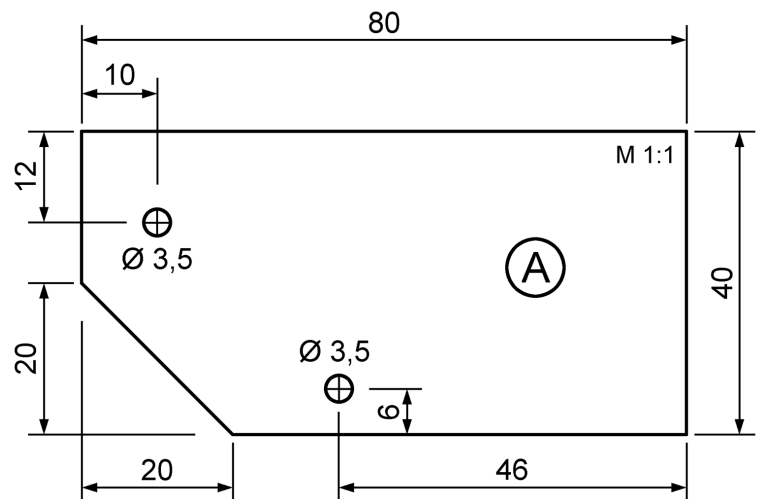


Munkaleírás:

1. Fúrd ki az (A)-(80 x 40 x 40 mm)

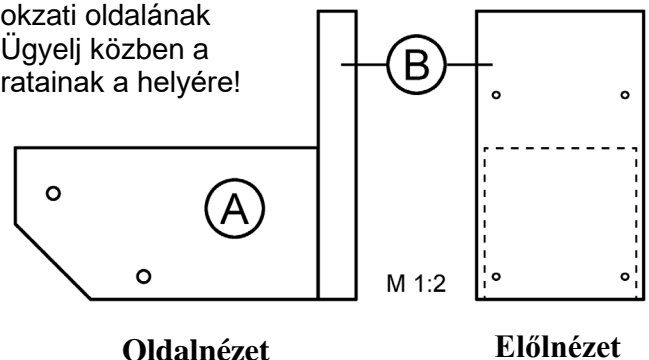
hársfatömb két szemközti oldalát egy \varnothing 3,5 mm-es fúróval kb. 15 mm mélyen. A legjobb ha ezt egy mélység-szabályozós állványos fúróval végzed el. Vágd le a berajzolt sarkokat majd csiszold át a vágási felületeket.

Egy tipp: Mivel az építőelemek rajzai 1:1 arányban készültek, ezért sablonként is használhatóak. Másold le ebben az esetben a leírást és vágd ki a sablonokat.

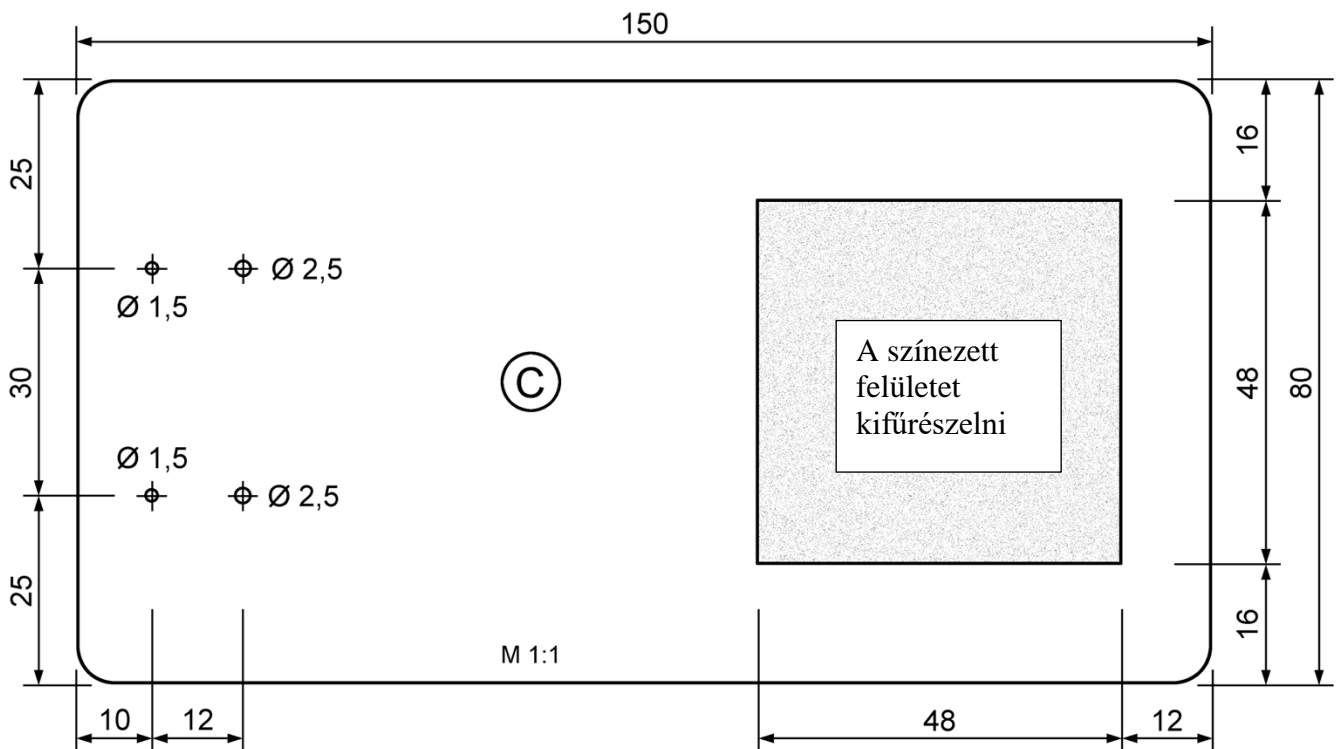
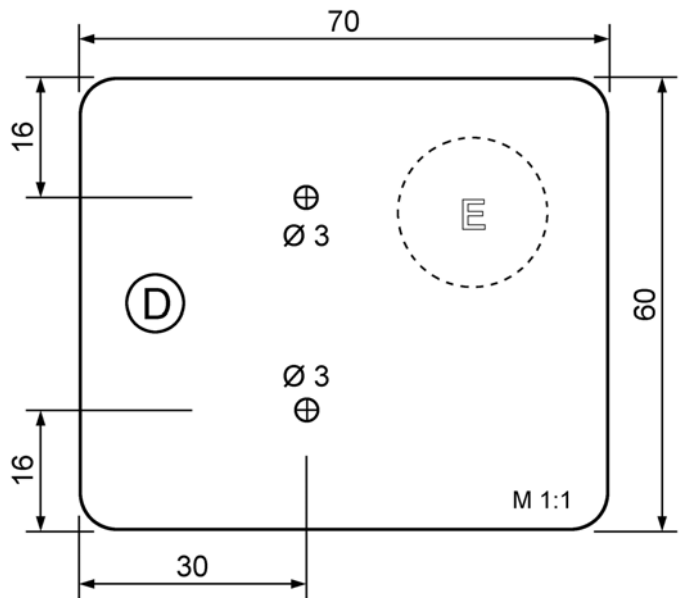
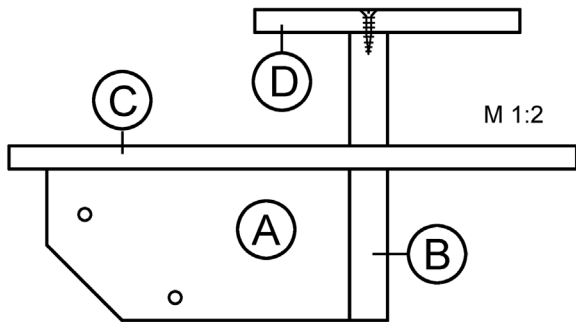


2. Másold át a hajtómű négy rögzítőfuratát a **furnérlapra (75 x 44 x 10 mm)**. Szúrd elő a lyukakat egy pontozóval vagy fúrd ki egy \varnothing 1,5 mm-es fúróval kb. 8 mm mélyen. A berajzoláshoz mindjárt rá is helyezheted a hajtóművet. Ügyelj viszont arra, hogy a lyukaknak az also peremtől 6 mm-re kell lenniük!

3. Ragaszd rá a (B) részt az (A) tömb homlokzati oldalának közepére. Ügyelj közben a hajtómű furatainak a helyére!

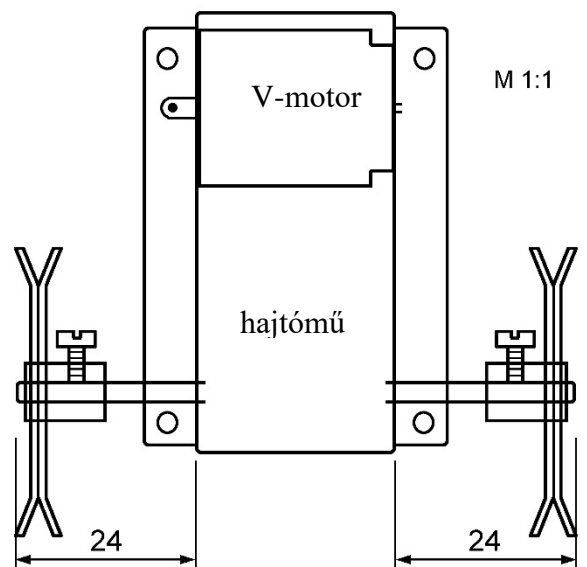


4. Rajzold be a (C) és (D) részeket a **furnérlapra (250 x 80 x 6 mm)** majd fúrd ki a megadott lyukakat. Fűrészeld ki a részeket lombfűrészsel majd tompíts le minden sarkot és peremet finom csiszolópapírral. Ragaszd rá a (C) részt az (A) tömbre és rögzítsd a (D) tetőt ragasztóval és két 3 x 12-es Spax csavarral a (B) rész tetejére. Az (E) fakorongot villogónak kell ráragasztani a (D) tetejére.

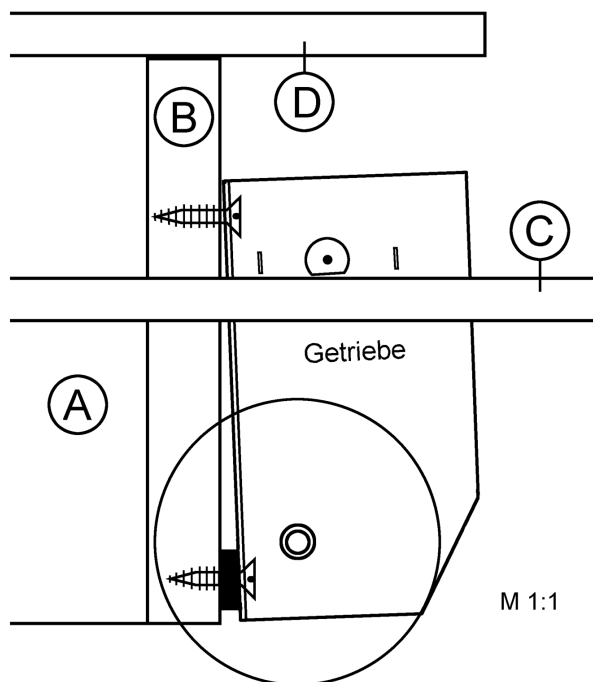
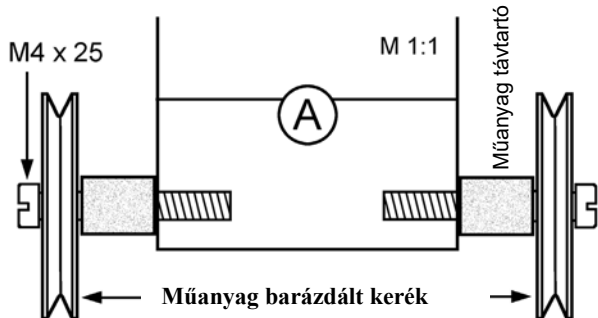


5. Csiszold át a futóművet a ragasztó száradása után finom csiszolópapírral majd lakkold le. Ehhez gyorsan száradó Acryllakot ajánlunk.

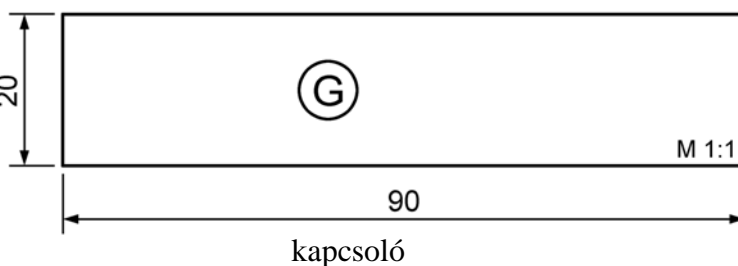
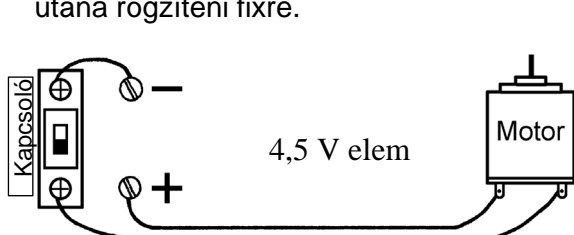
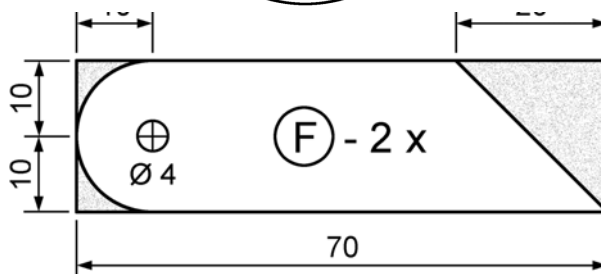
6. Vágd le a hajtóművet meghajtó tengelyt egy karos vágógéppel úgy, hogy a ház mindkét oldalán csak **24 mm** álljon ki. Tompítsd le a vágási peremeket reszelővel majd csípd le a zavaró drótkurblit szorosan a háznál. Csavarozd rá ezután jól a fém-barázdált kerekeket a tengelyekre.



7. Rögzítsd a hajtóművet négy 3 x 12-es Spax csavarral a (B) lap előfúrd furataiba. Helyezz az aljára két gumialátétet, hogy a meghajtótengely párhuzamos legyen a (B) lappal. Távolítsd el a két maradék barázdált keréknél a kerékgycsavart. Helyezd rá a kerekeket a 4 x 25-ös sima fejescsavarokkal és a műanyag-távtartóhevelyekkel (Ø 4,3/8 x 10 mm) úgy az (A) tömb oldalsó furataiba, hogy a kerekek még lazán forogni tudjanak. Most fel lehet tenni a lánctalpakat.



8. A három (F) és (G) részt a **furnérlécből (250 x 20 x 10 mm)** kell elkészíteni. Rajzold be őket pontosan, fúrd ki a megadott lyukakat és fűrészeld le ill. csiszold le a berajzolt helyeket. Csavarozd rá provizórikusan a két (F) részt M4 x 25-ös sima fejescsavarokkal az (A) tömbre majd ragaszd rá a (G) lecet a rajz alapján a két (F) lécre. A lakkozáshoz le kell venni a konstrukciót és csak utána rögzíteni fixre.



9. Csavarozd be az M3 x 20-as sima fejescsavarokat rácsavart M3 anyákkal olyannyira a (C) lap Ø 2,5 mm-es furataiba, hogy az elem pólusai a csavarfejek alatt még elférjenek. Rögzítsd a kapcsolót először csak lazán két 3 x 12-es Spax csavarral az elem póluscsavarjai elé. Felezd el a mellékelt vezetéket majd forraszd rá a megblankolt végeket a motorhoz. Vezesd el a drótot oldalt előre a kapcsolóhoz és a póluscsavarokhoz. Rövidítsd le a vezetékeket megfelelően, blankold meg a végeit majd rögzítsd az M3-as anyák és a csavarfejek alá. Helyezz be egy 4,5 V-os laposelemet és teszteld le a működést. Ha a motor fordítva megy, akkor cserél meg a pólusokat.

