

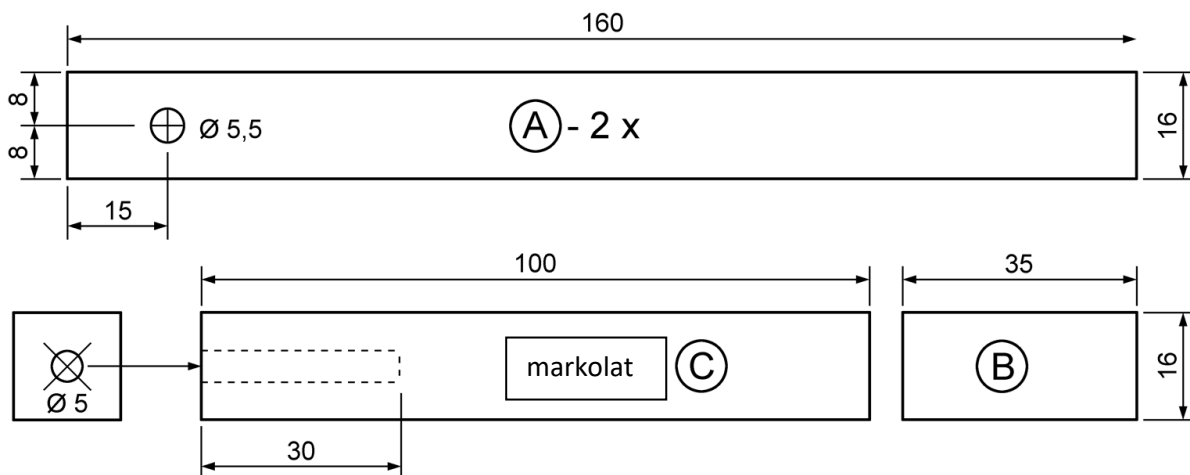
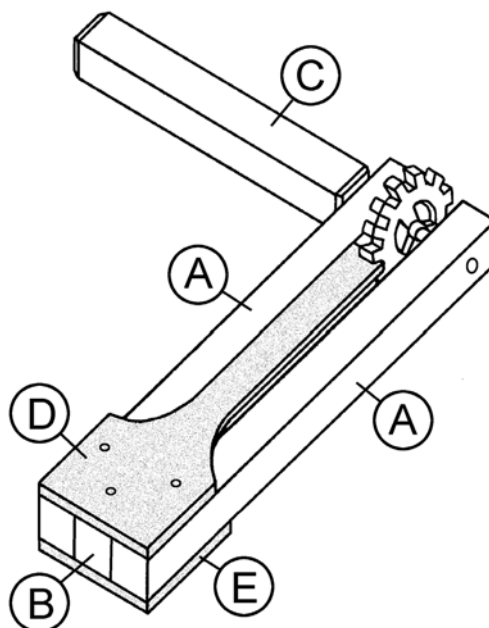
A kereplő egy régi, jól ismert hangszer. Közép-Európa számos térségében még napjainkban is szokás Nagyhéten a falut házról házra kereplővel járni.

Anyaglista:

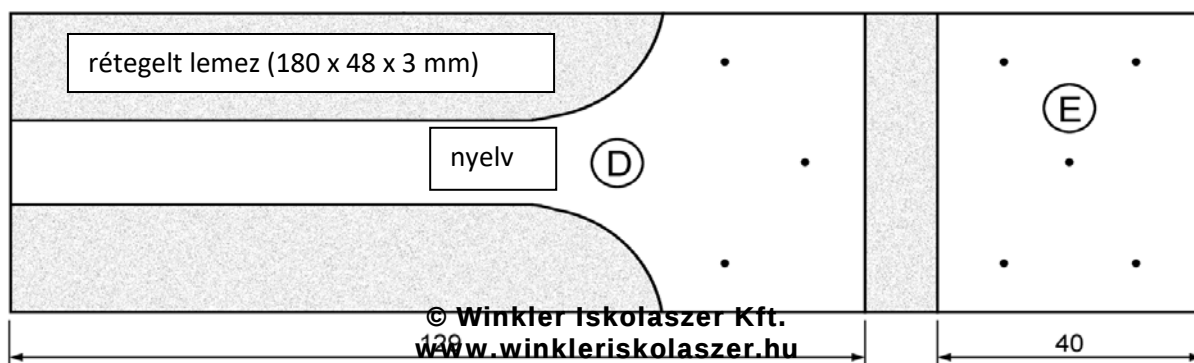
3 hársfaléc 160 x 16 x 16 mm
1 rétegelt bükkfalemezke 180 x 48 x 3 mm
1 bükkfarúd Ø 5 x 80 mm
1 fogaskerék, piros (15 fog)
2 alátét M5
8 szeg 15 mm

Munkaleírás:

1. A hársfalécből (160 x 16 x 16 mm) vágjuk le a (B) és (C) részeket egy gérvágó segítségével. Fúrjuk a két (A) lécet rajz szerint egy Ø 5,5 mm-es fúróval ki. A (C) markolatléc homlokoldalán egy Ø 5 mm-es fúróval 30 mm mélyre fúrunk. Használjunk ehhez lehetőség szerint egy állványos furógépet beállítható ütközővel és fogjuk a lécet egy gépsatuba. Végezetül formázzuk a markolatot reszelővel és csiszolópapírral..



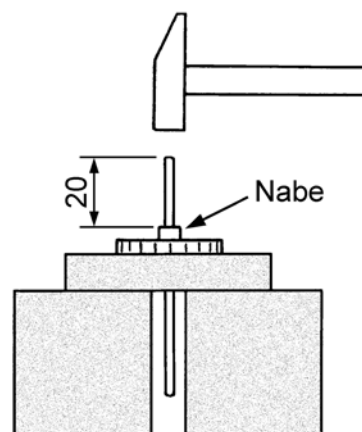
2. A következő sablonokat a (D) és (E) részekhez ragasszuk egy vékony kartonra, vágjuk ki és rajzoljuk egy ceruzával a rétegelt falemezre (180 x 48 x 3 mm). Vágjuk ki mindkét részt egy lombfűrészsel és csiszoljuk a fűrészelt éleket egy finom csiszolópapírral le. Figyeljünk különösen arra, hogy a (D) rész nyelve ne legyen szélesebb, mint 14 mm. A pontok a lehetséges szegelés helyét mutatják, ezeket egy szúróárral vihetjük át a fára



3. A farudat ($\varnothing 5 \times 80$ mm) annyira üssük be a fogaskerékbe, hogy egy 20 mm-es kiálló kerékagy maradjon meg.

TIPP: Beütő segédeszközként használjunk egy keményfa hulladékdeszkát egy $\varnothing 5,5$ mm-es furattal, amelyet a nyitott satupofákra és két fakockára fektetünk.

Ha a farudat nehéz a fogaskerékbe bedugni, akkor hegyezzük meg kissé csiszolópapírral.



4. Dugjuk a fogaskerekes tengelyt M5-ös alátéttel egy (A) lécbé és rakjuk össze a keretet (A, B, D, E) enyvvel és szegekkel. A nyelv (D) kb. 3 mm-re kell a fogaskerékbe benyúljon.

Enyvezzük és üssük végezetül az M5 alátétes tengelyt a markolatba (C) és sarkítsunk le minden élet és sarkot egy finom csiszoló papírral.

5. Tesztelje a kereplőt. Ha a fogaskerék megcsúszik a tengelyen, egy egyszerű módszerrel segíthet rajta. Húzza ki ismét a farudat a fogantyúval együtt a fogaskerékből. Fűzzön át néhány darab zsinórt (pl. spagátot vagy zsinórt) a fogaskerék tengelycsapágyának tengelyén, és szerelje vissza a racsnit. Óvatosan csapolja be a rudat a fogantyúval együtt a fogaskerékbe. A felesleges zsinórt el lehet vágni. A fogaskeréknek most már szilárdan kell ülnie a tengelyen.

