

Sok évszázadon keresztül használták a szélenergiát szélmalomok stb meghajtásához. Manapság szélkerekek segítségével áramot is lehet fejleszteni. Egy szélkerék lapátjai srégre vannak állítva. A légáramlat nyomja el a lapátokat majd pörgeti meg a kereket. Egy lapát a szélkereket mindig a szél ellen nyomja. Egyidejűleg mutatja a lapát a szélirányt.

Az építőcsomag tartalma:

- 2 Nyárfafurnérléc 250 x 15 x 15 mm
- 1 Alumíniumlemez 250 x 165 x 0,5 mm
- 1 Bükkfakerék Ø 40 mm
- 2 Hengerfejú csavar 3 x 25 mm
- 2 Alátét M4
- 3 Sárgaréz rajzszeg
- 2 Keretszeg 13 mm

Munkafolyamat:

1. Ha az alumíniumlemez a szállítás során egy kicsit elhajlott, tedd egy sima felületre és simítsd ki furnérléccel.

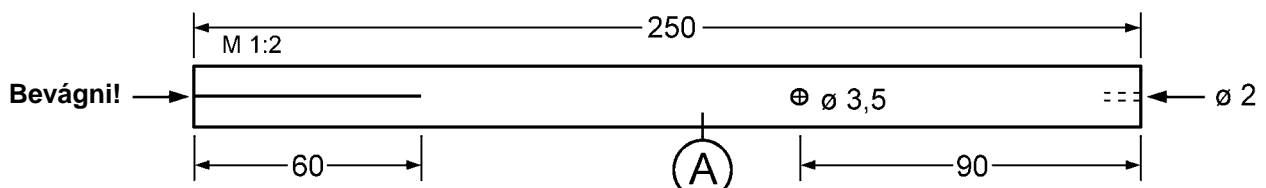
A 2. oldalon található a sablon a (C) szélkerékhez és a (D) lapáthoz. Tedd a sablonokat az alumíniumlapra majd másold át egy tollal átnyomkodva a lemezre. Vágd ki ezután a részeket ollóval.

2. Szúrd elő a (C) szélkeréklemeszt egy lyukasztóval (vagy szeggel) a 4 bejelölt helyen és rögzítsd 3 db rajzszeeggel az (E) fakerékhez.

Figyelem: A fakerekek és a szélkerék középső furatainak pontosan egyezniük kell!

A bevágott rotorlapátokat utána srégre kell „fordítani”.

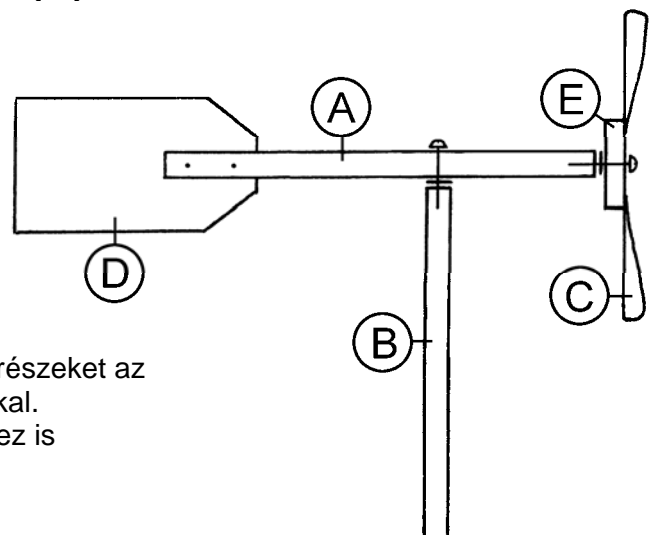
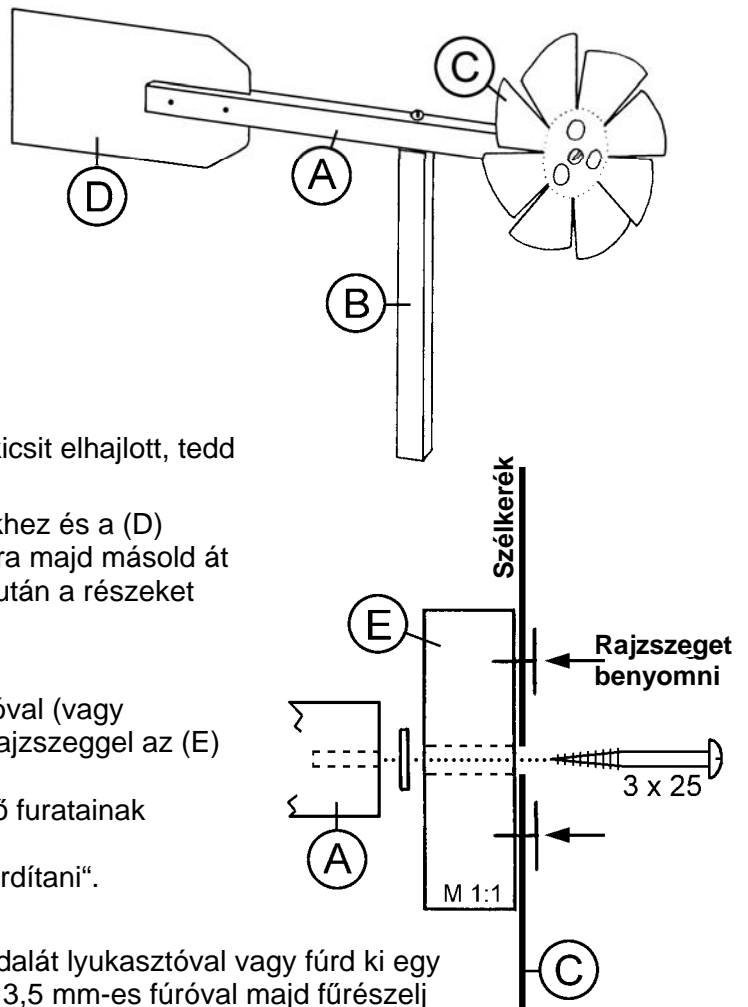
3. Szúrd elő az (A) és (B) rész 1-1 homlokzati oldalát lyukasztóval vagy fúrd ki egy Ø 2 mm-es fúróval. Fúrd ki az (A) lecut egy Ø 3,5 mm-es fúróval majd fúrészelj egy 60 mm hosszú bevágást a lécs hátsó végébe.

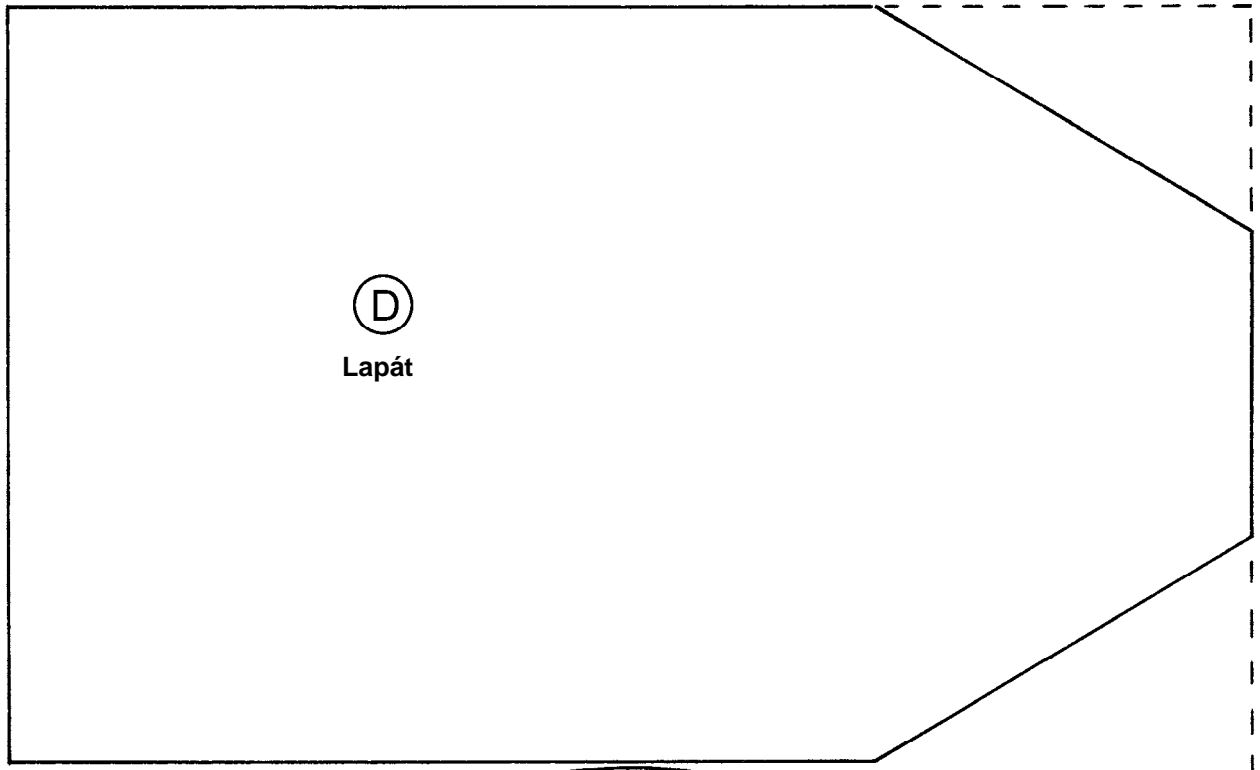


4. Told a (D) lapátot a bevágásba és rögzítsd őket a 2 keretszeggel. Most csavarozd fel a szélkereket úgy, hogy könnyen forogni tudjon. Egy alátét az (E) fakerék és az (A) lécs között csökkenti a súrlódást.

Végezetül csavarozd az (A) részt a (B) lécre, ahova ismét tegyél egy alátétet. Ne csavarozd túl szorosan, hogy a modell mindig a szél ellen tudjon állni!

5. Ha a szélkereket a szabadban állítod fel, akkor a farészeket az összeépítés előtt át kell kenned Acryl- vagy hajólakkkal. Egy függőleges lecut pl.: a teraszra vagy a kerítéshez is rögzíthetsz.





SABLONOK

