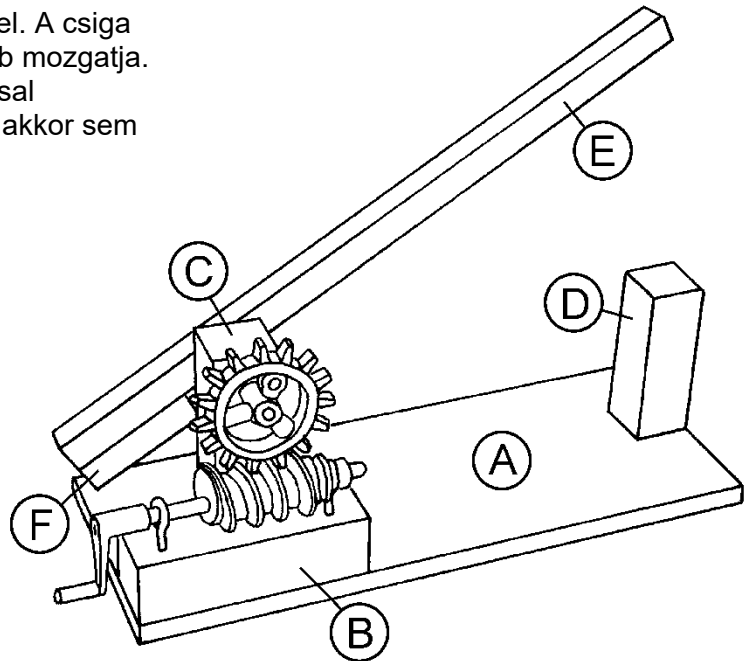


A sorompót egy csigakerekes hajtómű emeli fel. A csiga egy fordulata a fogaskereket egy foggal tovább mozgatja. A csigakerekes meghajtás egy blokkoló hatással rendelkezik. Ez annyit jelent, hogy a sorompó akkor sem esik le, ha a hajtókart nem fogjuk.

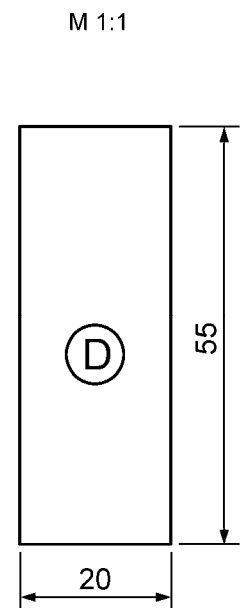
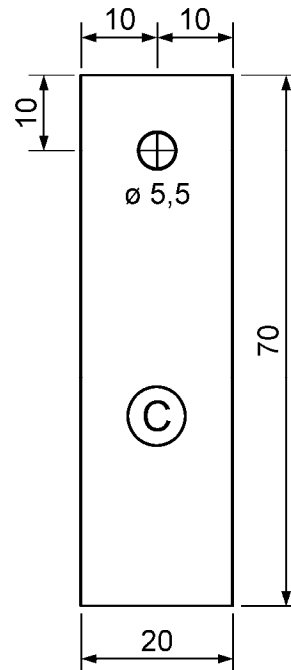
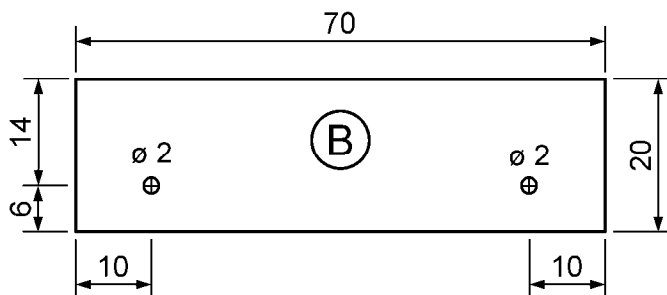
Anyaglista:

- 1 rétegelt fenyőfalemez 200 x 80 x 6 mm
- 1 lucfenyőfaléc 240 x 20 x 20 mm
- 1 lucfenyőfaléc 260 x 10 x 10 mm
- 1 bükkfarúd Ø 5 x 50 mm
- 1 fogaskerék, piros (15 fog)
- 1 csiga
- 1 forgatókar
- 2 távolságtartó gumialátét
- 2 szemescsavar 5/16

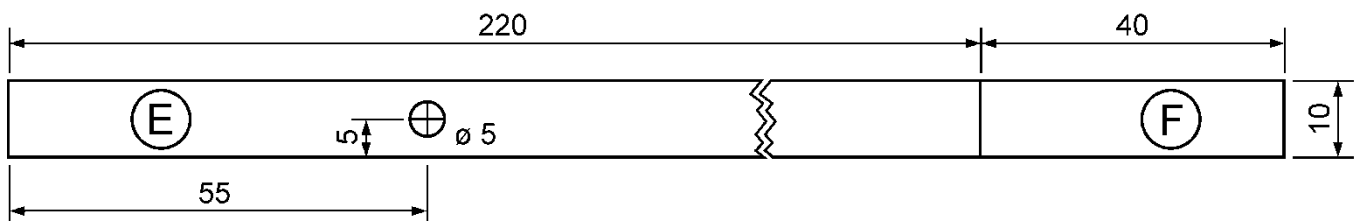


Munkaleírás:

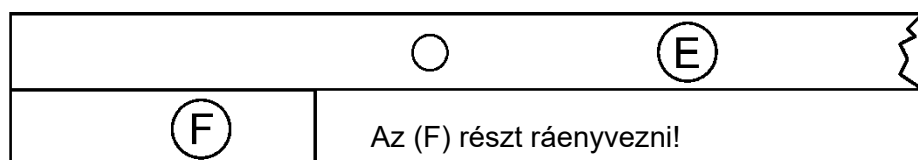
- A lucfalécből (240 x 20 x 20 mm) vágjuk le a (B), (C) és (D) részeket egy gérvágó segítségével. Fúrjuk ki a megadott lyukakat és sarkítsuk le az éleket egy finom csiszolópapírral. Csavarjuk be a két szemescsavart a menet végéig a (B) lécs furataiig és enyvezzük a 2. oldali rajzon látható léceket az (A)-(200 x 80 x 6 mm) alaplapra.



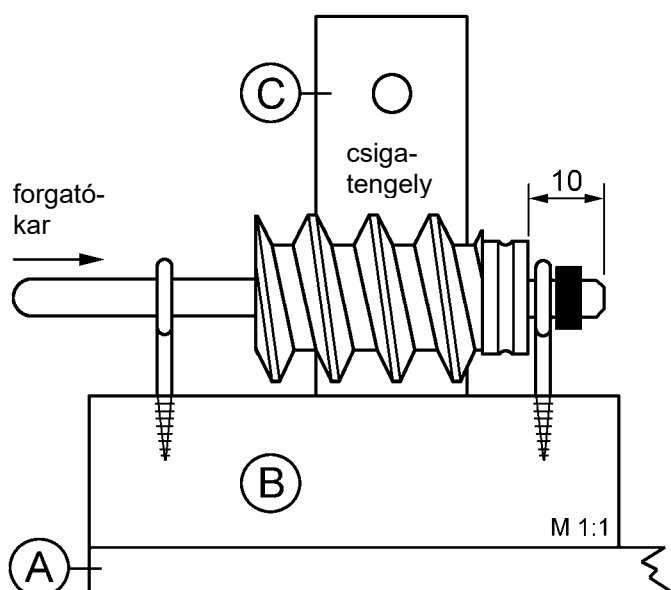
- Az (E) és (F) sorompórészek a lécből (260 x 10 x 10 mm) készülnek. Fűrészeljük le a megadott helyen a léceket, fúrjuk ki az Ø 5 mm-es furatot és enyvezzük az (F) részt az (E) sorompóra.



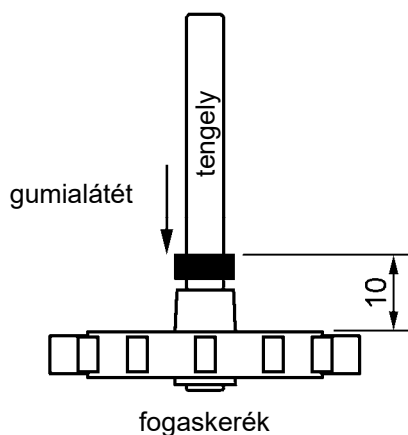
M 1:1



3. Az egyik csigatengelyt vágjuk le egyik felén a rajz szerint. Nyissuk szét a két szemescsavar szemeit kissé egy hegyesfogóval és toljuk bele a csigatengelyeket. Biztosítsuk a rövid tengelyt egy gumialátéttal és helyezzük be a forgatókart a hosszabbik tengelyre.



4. A farudat ($\varnothing 5 \times 50$ mm) üssük be a rajz szerint a fogaskerék központi furatába és húzunk egy gumialátétet a farudacsára.



5. Dugjuk be a tengelyt a (C) lécs furatába és helyezzük a sorompót a tengelyre. Ha nem elég szoros a tengelyen, akkor tegyünk hozzá egy enyvben áztatott zsinórt, mielőtt beledugjuk a tengelyt. A forgatókarral le és fel emelhetjük a sorompót.

