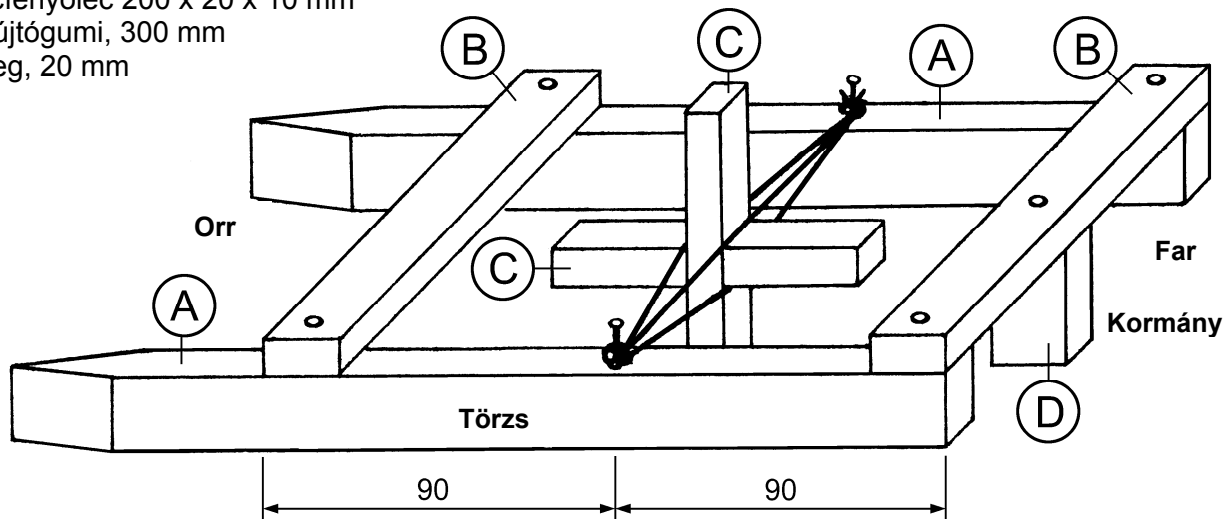


Ennek a hajónak a törzse egy duplatörzsű hajóéra (Katamarán) hasonlít. Ez a hajóforma a déli tenegről származik és 1945-ben jött először Európába. Gyakran használják a vitorlás sportoknál. A mellékelt építőelemekből fúrás nélkül egy úszásra képes eszközt készíthetsz el. A lapátkerék hajtóműve egy kifeszített gumi, amelyet gumimotornak nevezünk.

Anyaglista:

- 2 Lucfenyőléc 250 x 20 x 20 mm
- 2 Lucfenyőléc 200 x 20 x 10 mm
- 1 Nyújtógumi, 300 mm
- 8 Szeg, 20 mm



Munkafolyamat:

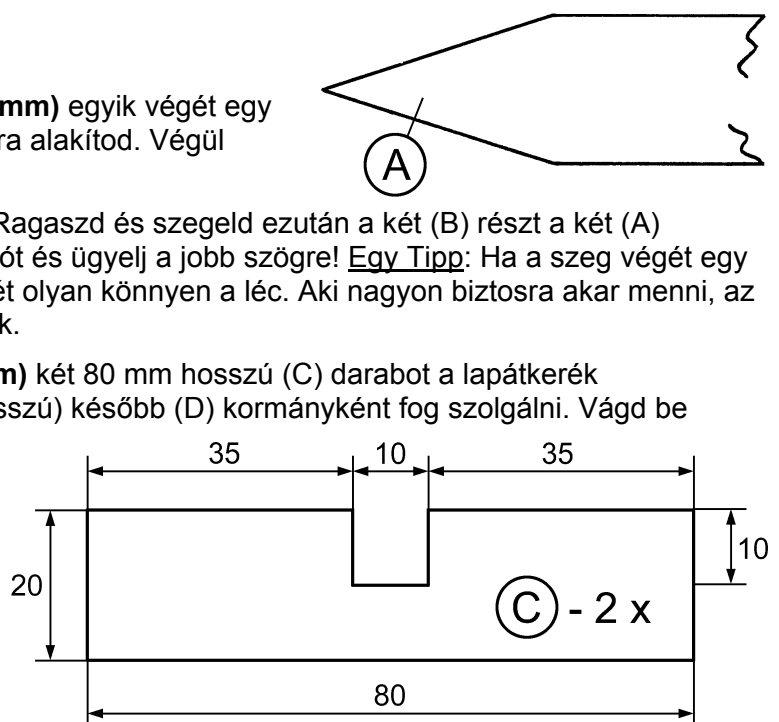
1. Először a **2 (A) törzsrész (250 x 20 x 20 mm)** egyik végét egy faráspollyal vagy egy fűrészsel ékformájúra alakítod. Végül csiszold át a részeket csiszolópapírral.
2. Felezz el egy **lece (200 x 20 x 10 mm)**. Ragaszd és szegeld ezután a két (B) részt a két (A) törzslécre. Használj ehhez vízálló ragasztót és ügyelj a jobb szögre! **Egy Tipp:** Ha a szeg végét egy kalapáccsal kicsit letompítod, nem jön szét olyan könnyen a léc. Aki nagyon biztosra akar menni, az fúr előre lyukakat (Ø 1,5 mm) a szegeknek.
3. Vágj le az utolsó **lécről (200 x 20 x 10 mm)** két 80 mm hosszú (C) darabot a lapátkerék előállításához. A maradék (kb. 40 mm hosszú) később (D) kormányként fog szolgálni. Vágd be kétszer a két (C) lece egy kis fűrészsel

(PUK- vagy finomfűrészsel).

Vedd ki a kivágott darabot a

lombfűrészsel vagy egy feszítővassal.

Tedd és szegeld össze keresztbe a (C) leceket.



4. Rögzítsd a (D) kormányt ragasztó nélkül egy szeggel alulról a (B) farlécre. Üss két szeget úgy az (A) törzslécebe, hogy arra a feszítőgumit rá lehessen fűzni és kötni. A lapátkerék betétele után meg lehet tenni az első úszási próbákat. Ehhez elegendő egy kis pancsoló vagy a fürdőkád.

5. A festésre vízálló Boots- vagy Acryllakk alkalmas.