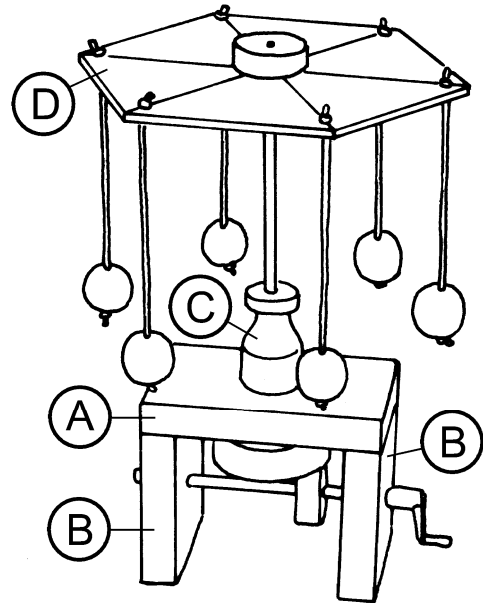


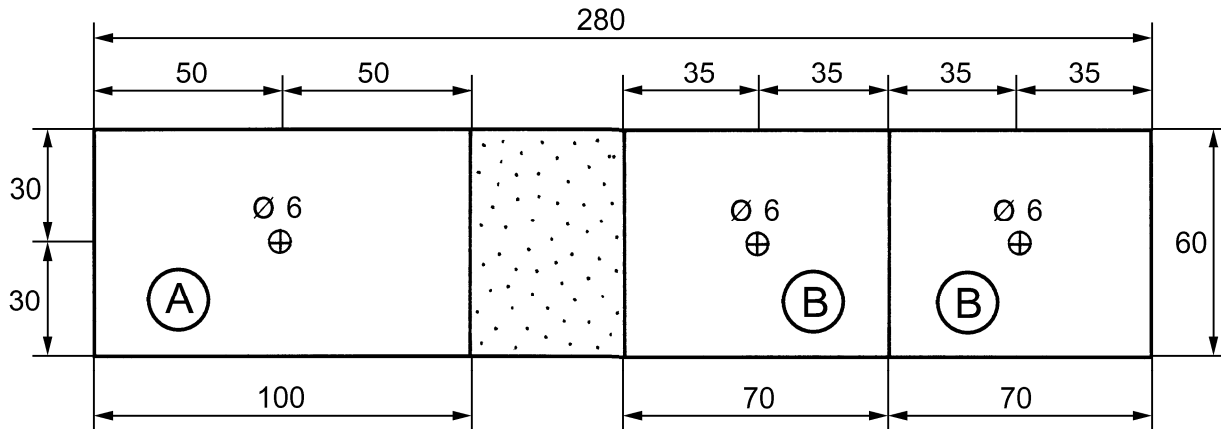
Anyaglista:

- 1 Háromrétegű lucfenyőlap 280 x 60 x 16 mm
- 1 Nyárfafurnérlap 160 x 160 x 4 mm
- 1 Hurkapálca Ø 5 x 300 mm
- 1 Luftballonkúp, bükkfa
- 1 Bükkfakerek Ø 50 mm
- 2 Bükkfakerek Ø 30 mm
- 6 Fagolyó Ø 20 mm
- 1 Műanyag forgatókar
- 1 Gumigyűrű
- 1 m Terylen zsinór Ø 1,5 mm



Munkafolyamat:

- Vágd le a lucfenyőlapokat (280 x 60 x 16 mm) az adatok szerint egy sarokvágóval és fúrd ki a három (A) és (B) lapot Ø 6 mm-es fúróval. (Használd fúróállványt!):

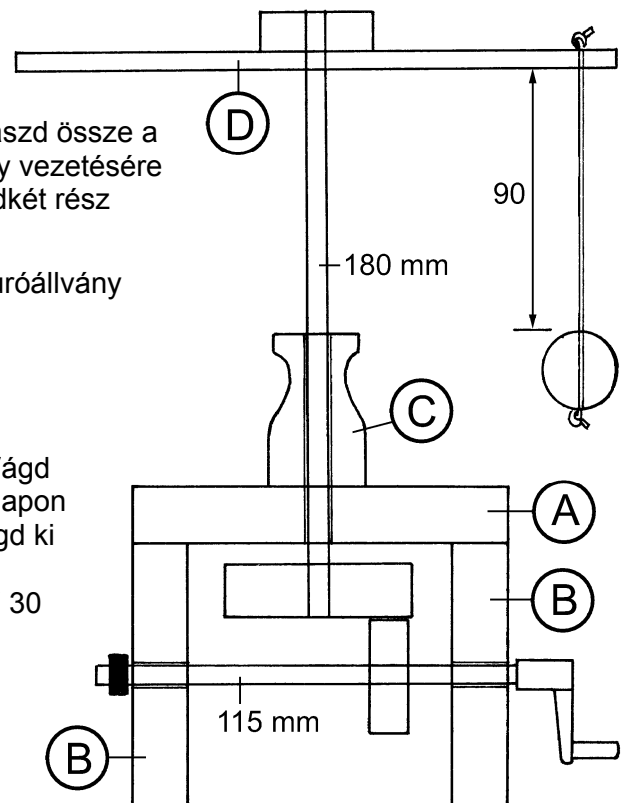


Csiszold le a vágott felületeket és peremeket és ragaszd össze a 3 (A) és (B) lapot a rajz alapján. A (C) fakúp a tengely vezetésére szolgál és úgy kell az (A) lapra ragasztani, hogy mindkét rész furatjai pontosan egyezzenek.

- Fúrd a 3 fakerek közébe Ø 5-5 mm-es lyukat egy fúróállvány segítségével.

Szabd le a hurkapálcákat: Forgatótengely . 115 mm
Forgótengely 180 mm

- Másold le a következő oldalon lévő sablont a (D) forgólaphoz és ragaszd rá egy vékony kartonlapra. Vágd ki a sablont és rajzold körbe ceruzával a nyárfafurnérlapon (160 x 160 x 4 mm). Fúrd ki a bejelölt lyukakat és vágd ki a (D) részt egy lombfűrészsel. Csiszold át a vágott felületeket és végezetül ragassz egy kis fakereket (Ø 30 mm) a (D) forgólap közepére, ahol a furatok ismét takarásban kell hogy legyenek.



- Erősítsd rá a nagy fakereket (\varnothing 50 mm) a forgótengelyre (\varnothing 5 x 180 mm) és told ezt alulról az (A) és (C) rész furataiba. Tedd rá ezután a (D) forgólapot a tengely felső végére. Most készítsd el a meghajtótengelyt forgótengelyből (\varnothing 5 x 115 mm), forgatókarból és a fakeréből (\varnothing 30 mm) és biztosítsd a tengely szabad végét egy gumigyűrűvel. Ha a forgatókar vagy a kerekek a tengelyen elcsúsznak, akkor a tengelyre való feltolásakor tegyél mellé egy darab spárgát.
- Vágj le hat, egyenként 150 mm-es zsinórbarabot a Terylen zsinórról és csomózd meg a zsinórok egyik végét. Fűzd rá a fagolyókat (\varnothing 20 mm) és csomózd meg a zsinórok másik végét a (D) forgólap felett. Ügyelj arra, hogy mind a hat golyó azonos magasságban legyen. Túl hosszú zsinórvégeket a csomótól 5 mm-re le kell vágni és a végeket öngyújtóval megolvasztani.
- A körhinta meghajtása keréksúrlódás hatására történik. A meghajtókerék eltolásával a forgási sebesség megváltoztatható. Ilyen típusú hajtóművet pl.: a kerékpárok dinamójánál alkalmaznak. Súrlódó kerekes hajtóműnek olcsó az előállítása. Viszont a hátrányuk, hogy a kereke magasabb terhelés esetén elcsúsznak.

