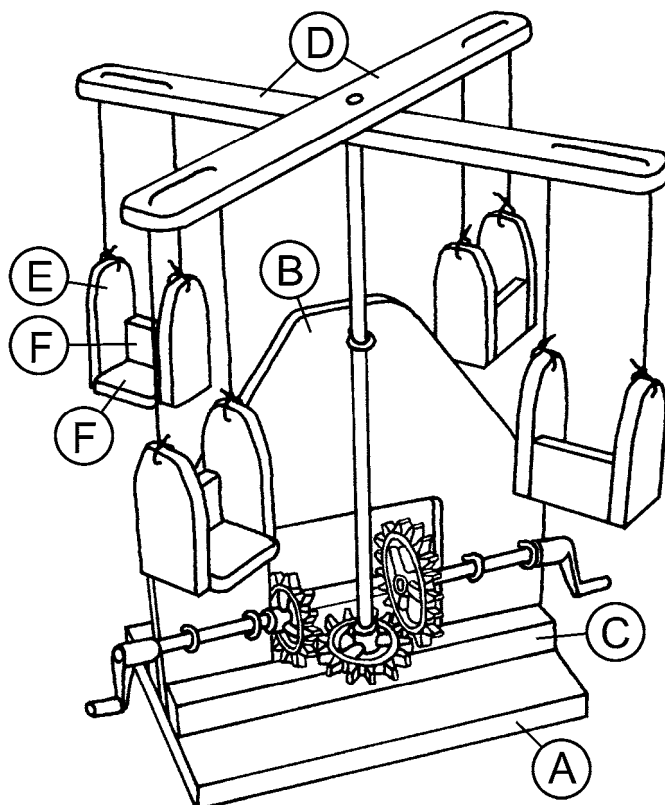


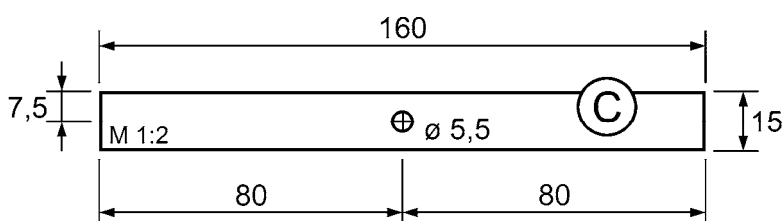
Anyaglista:

- 1 Nyárfafurnérlap 160 x 160 x 8 mm
- 1 Nyárfafurnérlap 160 x 100 x 10 mm
- 2 Nyárfafurnérléc 160 x 15 x 15 mm
- 5 Nyárfafurnérléc 240 x 24 x 6 mm
- 2 Hurkapálca Ø 5 x 240 mm
- 1 Fogaskerék, kék - 20 Z
- 2 Fogaskerék, piros - 15 Z
- 2 Kézi forgatókar
- 5 Gyűrűcsavar 5/12
- 1,5 m Spárga
- 1 Leírás + Sablon (160 g)



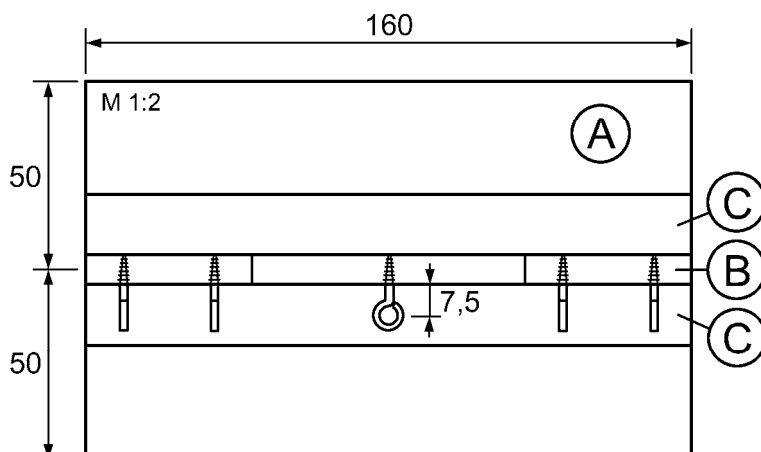
Munkafolyamat:

- Fúrj bele az egyik (C) – (160 x 15 x 15 mm) furnérléc közepébe egy Ø 5,5 mm-es fúróval.



- Vágd ki a sablonokat (3. oldal) a (B) részhez és másold rá a furnérlapra (160 x 160 x 8 mm). Szúrd meg az 5 fúrni kívánt lyukat a gyűrűcsavarhoz és végezetül fúrd ki egy Ø 2 mm-es fúróval. Vágd ki a (B) részt a lobbifűrészlappal és a fűrészelt részeknél csiszold át. Nyisd ki a gyűrűcsavar gyűrűjét egy fogóval annyira, hogy könnyen rá tudd tolni a hurkapálcára (Ø 5 mm). Csípj le a gyűrűcsavar hegyéből kb. 2 mm-t és addig tekerd a (B) rész furatába, amíg a gyűrű középpontja 7,5 mm-re nem lesz a (B) laptól.

Végezetül ragaszd a (B) részt és a 2 (C) lecet a rajz szerint az (A) - (160 x 100 x 10 mm) alaplapra.

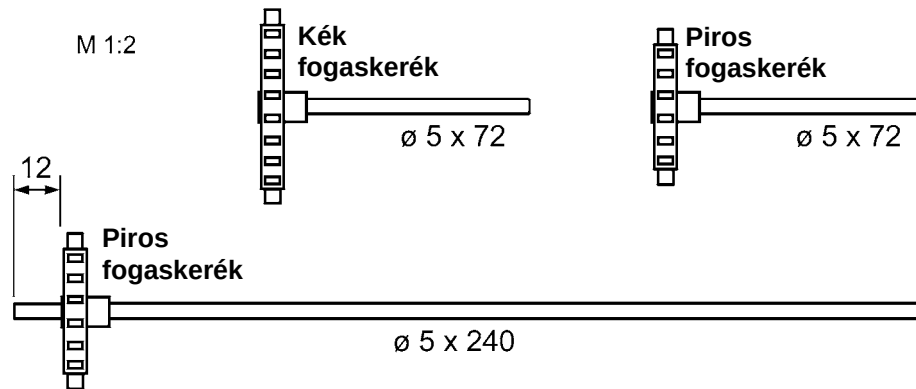


- Vágj kettő 72 mm hosszú tengelyt az egyik hurkapálcából (Ø 5 mm), kerekítsd le a végeit csiszolópapírral és üss bele gyet a piros, egyet pedig a kék fogaskerékbe. Told át ezt a két

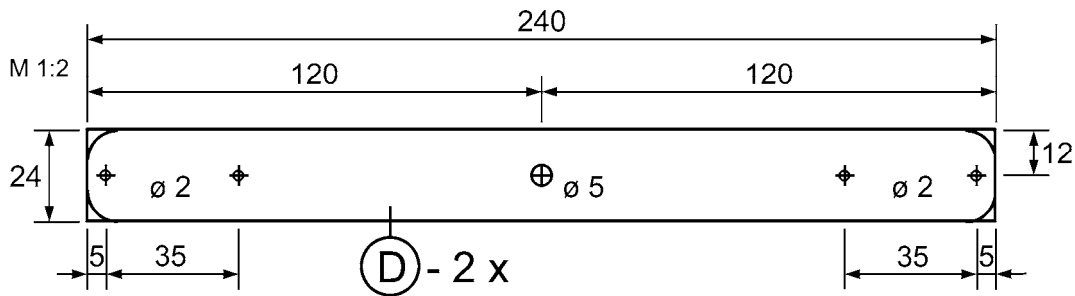
Tanulási modell didaktikai célokra, felnőttek felügyelete mellett használható. Figyelem: lenyelhető apró alkatrészeket tartalmaz.

3 év alatti gyermekek számára nem alkalmas. © Winkler Iskolaszter Kft. | www.winkleriskolaszer.hu

meghajtótengelyt belülről a gyűrűcsavaron, fúrd ki a kézi tekerő helyét egy $\varnothing 5$ mm-es fúróval és told be kívülről a tengelyekre. Üsd a hosszú hurkapálcát ($\varnothing 5 \times 240$ mm) úgy a második piros fogaskerékbe, hogy alul 12 mm kilógjon. Ezután tedd be a középső tengelyt. Ehhez fordítsd el a felső gyűrűcsavart úgy 45° -kal, told be a tengelyt és állítsd vissza vízszintesre a gyűrűcsavart.

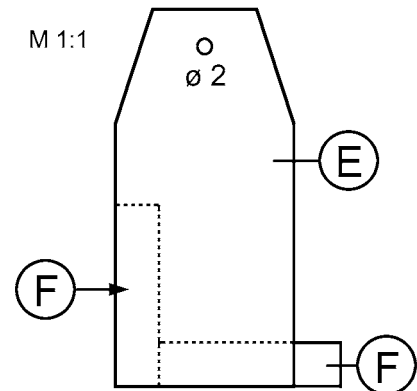


4. Fúrj ki két nyárfafurnérlece (D) - ($240 \times 24 \times 6$ mm) a rajz alapján és kerekíts le minden sarkot és peremet csiszolóapírral. Ragaszd össze a két (D) lece keresztnek és nyomd rá fenntől a középső tengelyre. Ha a forgókereszt túl laza a tengelyen, akkor tegyél bele egy darab madzagot a furatba és úgy told a tengelyre.



5. A négy ülést a maradék nyárfafurnérlecből ($240 \times 24 \times 6$ mm) készíthető. Szabd le először a lécdarabokat egy sarokvágóval:
- (E) Rész 8 Darab: 50 mm
- (F) Rész 8 Darab: 30 mm

Rajzold be az (E) oldalrészeket a sablon segítségével, bökd ki a lyukakat előre és fúrd ki egy $\varnothing 2$ mm-es fúróval. Csiszold le minden ülőrészt és végül ragasd őket össze. Mielőtt továbbépíted, minden faelemet a tengelyek kivételével befesthetsz. Ehhez vízfestéket vagy gyorsan száradó, vízbázisú acryllakkot ajánlunk.



6. Vágj négy 35 cm hosszú darabot a mellékelt spárgából, fűzd át felülről a (D) forgókereszt $\varnothing 2$ mm-es furatán és kösd rá alul az üléseket. Ügyelj arra, hogy mind a 4 ülés egyforma magasságba legyen. A kereszt eteteje és az ülés alsó pereme közötti távolság úgy 12 cm legyen.
7. A körhinta váltóhajtóműve úgy működik, hogy a fogaskerék tekerőjét a betoljuk a középső tengely piros fogaskerekébe és elfordítjuk. A tekerők azonos fordulatszámánál a kék fogaskerék akörhinta gyorsabb fordulataát eredményezi, mert ötlet több foga van.

SABLON

M 1:1

