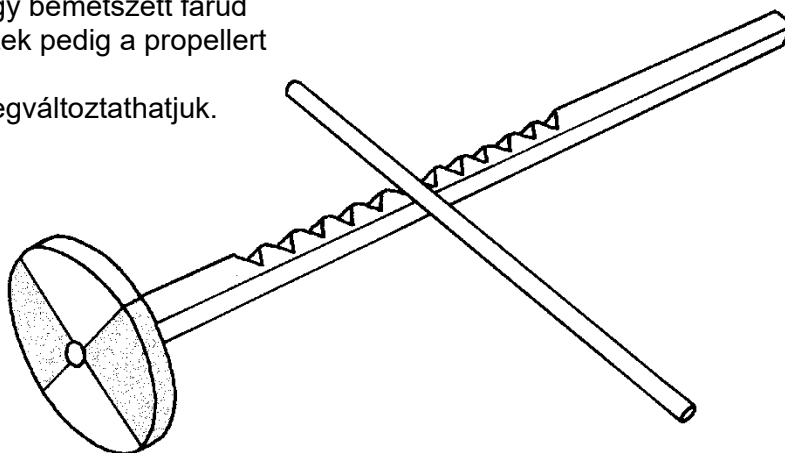


Az úgynevezett Huj-Huj gép elve, hogy egy bemetszett farúd dörzsölése által rezgések keletkeznek, ezek pedig a propellert forgatják.

Egy kis trükkkel a forgásirányt bármikor megváltoztathatjuk. Erről majd a későbbiekben.

Anyaglista:

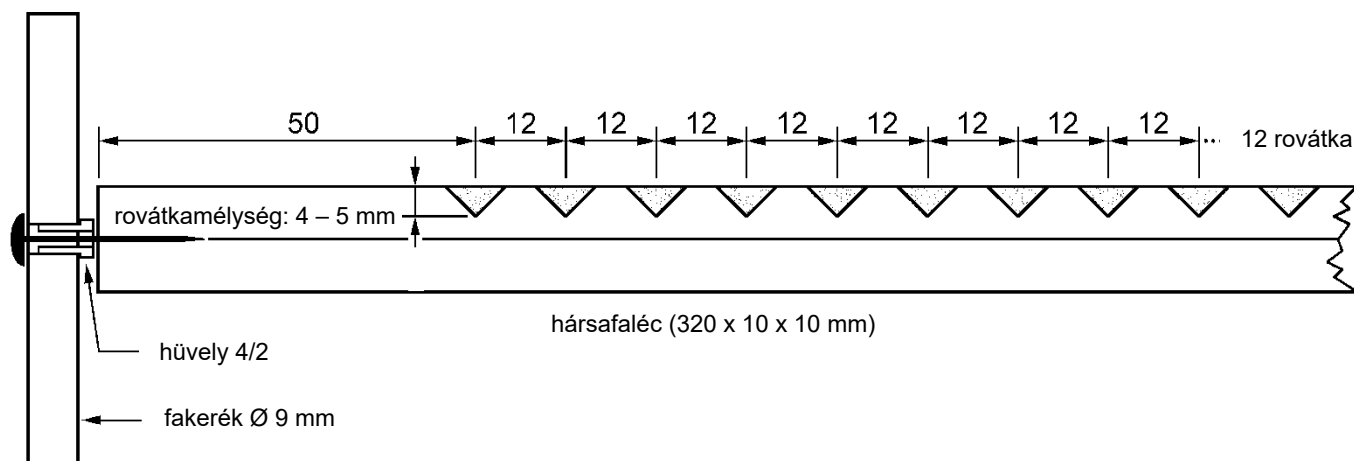
- 1 hársfaléc 320 x 10 x 10 mm
- 1 bükkfarúd Ø 6 x 160 mm
- 1 bükkfakerék Ø 60 mm, 7 mm vastag
- 1 csökkentőhüvely 4/2
- 1 díszítőszeg - 25 mm



Munkaleírás:

1. Rajzoljunk az ábra szerint a négyzetes keresztmetszetű lécre **12 rovátkát** 12 mm távolságra egymástól.

A rovátkákat vessük ki egy négyszögű reszelővel vagy egy finom fogú fűrészsel kb. 4 - 5 mm mélyre. A gyakorlott barkácsolók faragókéssel vagy szikével is dolgozhatnak.



2. A propeller egy keskeny fakerékből készül (Ø 60 mm). Fessük le saját elképzelés szerint és nyomjuk a műanyag csökkentőhüvelyt a középső furatba. Jelöljük ki a rovátkás lécs felső végének homlokzatán a közepét és üssük be óvatosan a szeget a ráhúzott propellerkerékkel együtt. A kerék végül még könnyen forgatható kell legyen.

Működési leírás:

Tartsuk a bemetszett lécs vízszintesen a bal kezünkben és húzogassuk a kör keresztmetszetű farudat a másik kezünkkel a rovátkák fölött ide oda. A két ábrán látható hogyan kell a farudat helyesen tartani.

A húzogatás alatt nyomjuk a hüvelykujjunkt először jobbról a rovátkás lécre, a mutatóujjunkt a farudon tartjuk.

Ha a forgás irányát megszeretnénk változtatni, akkor visszahúzzuk a hüvelykujjunkt, a mutatóujjunkt pedig nyomjuk balról a rovátkás lécre.

A szemlélőknek hatásosabb lesz, ha minden irányváltáskor elhangzik egy „huj” kiáltás is.

