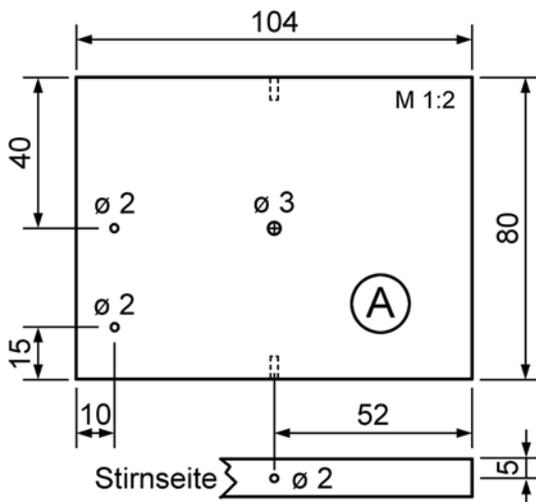
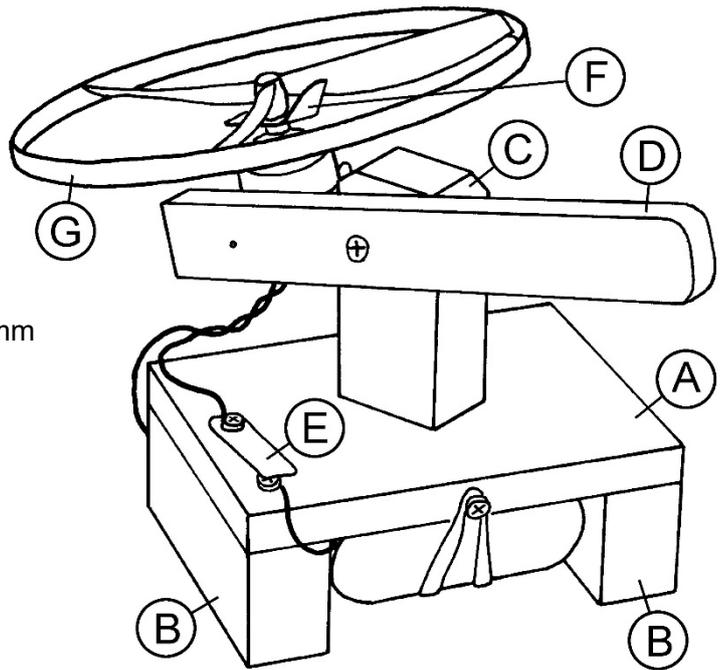


Materialliste:

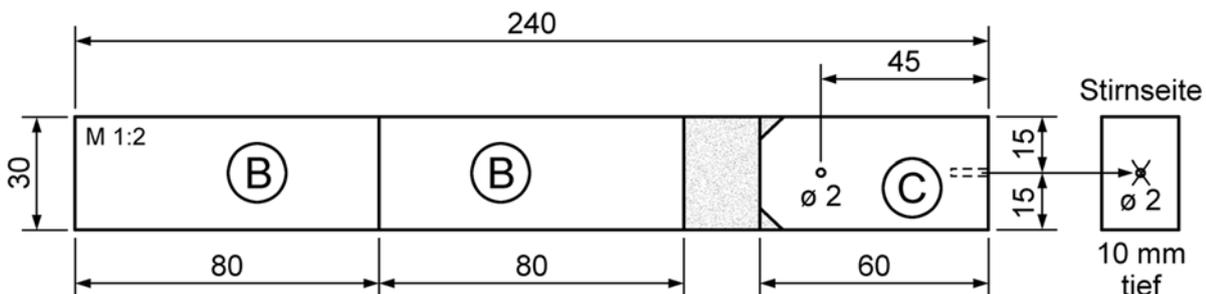
- 1 Pappelsperrholzbrett 104 x 80 x 10 mm
- 1 Fichtenleiste 240 x 30 x 20 mm
- 1 Fichtenleiste 150 x 20 x 10 mm
- 1 Luftschraube mit Ring Ø 125 mm
- 1 E-Motor RE 260 (ohne Sockel)
- 1 Befestigungsklammer Ø 16 mm
- 1 Alublechstreifen 32 x 10 x 0,8 mm
- 1 Reduzierhülse 4/2
- 2 Spanplattenschrauben 3 x 25 mm
- 5 Halbrundkopf-Spanplattenschrauben 3 x 10 mm
- 1 Silikonschlauch id/s 3/1 x 20 mm
- 1 Silikonschlauch id/s 1,5/1,5 x 20 mm
- 0,5 m Litzendraht, 1-adrig
- 1 Gummiband 1 x 5 x Ø 50 mm
- 1 Federstreifen/Taster



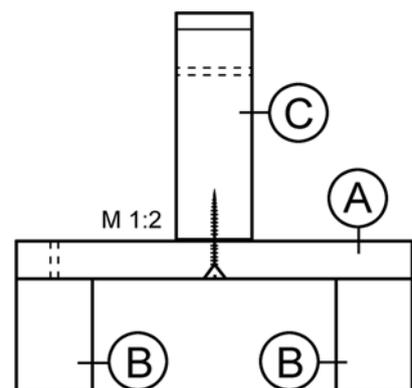
Arbeitsanleitung:

1. Bohre die Grundplatte (A)-(104 x 80 x 10 mm) laut Plan und versenke die Ø 3 mm Bohrung auf der Unterseite mit einem Handsenker so tief, dass darin später der Kopf der Spanplattenschraube 3 x 25 Platz findet. Die zwei Ø 2 mm Bohrungen in den Stirnseiten werden ca. 5 mm tief gesetzt. Verwende dazu am besten eine Ständerbohrmaschine und einen Maschinenschraubstock.

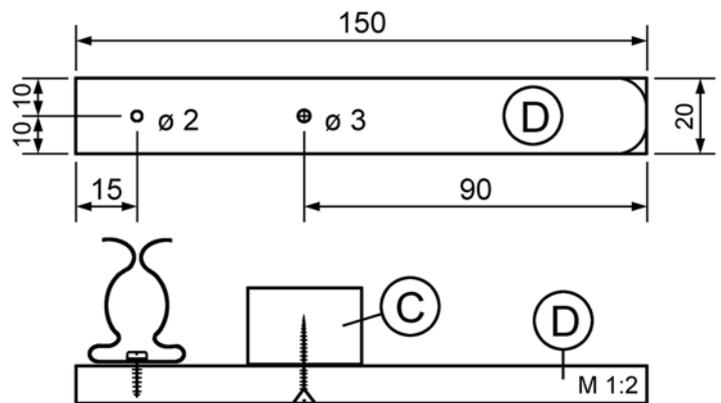
2. Länge die Fichtenleiste (240 x 30 x 20 mm) ab, bohre Klötzchen (C) den Angaben entsprechend und schleife die drei Teile nach.



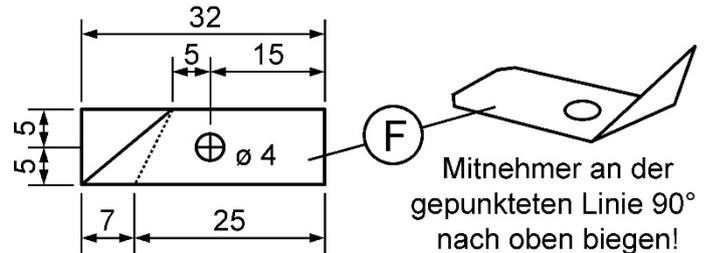
3. Leime die zwei (B)-Leisten unten auf die Grundplatte (A) und befestige Klötzchen (C) mit einer Spanplattenschraube 3 x 25 mm nur so fest, dass es gerade noch drehbar bleibt.



4. Bohre Leiste (D)-(150 x 20 x 10 mm) und versenke wieder die $\varnothing 3$ mm Bohrung auf einer Seite.
Schleife alle Ecken und Kanten gründlich nach, befestige die Motorklammer mit einer Halbrundkopf-Spanplattenschraube 3 x 10 mm und schraube die Führungsleiste (D) mit einer Spanplattenschraube 3 x 25 mm drehbar auf Klötzchen (C).



5. Zeichne den Mitnehmer (F) mit einem permanenten Faserstift auf dem Alublech (32 x 10 x 1,5 mm) an, körne die Bohrung und bohre sie mittels Ständerbohrmaschine auf einer sauberen Holzunterlage. Halte dabei den Streifen mit einer Zange fest!



Schneide den Mitnehmer mit einer Feinblechschere aus und gleiche Unebenheiten mit leichten Hammerschlägen auf einer harten Unterlage (z.B. Eisenplatte) aus. Entgrate das Bohrloch mit einem Metallsenker und das Aluteil selbst mit einem Schleifklötzchen.

Biege danach den Mitnehmer (F) an der gepunkteten Linie mit einer Flachzange im Winkel von 90° nach oben. Drücke die Reduzierhülse 4/2 in die $\varnothing 4$ mm Bohrung, schiebe den Mitnehmer (F) auf die Motorachse und setze den Motor in die Befestigungsklammer.

6. Drehe zwei Halbrundkopf-Spanplattenschrauben 3 x 10 ca. 5 mm tief in die stirnseitigen Bohrungen von Grundplatte (A), hänge das Gummiband ein und befestige damit die 4,5 Volt Flachbatterie.

Schneide drei 150 mm lange Drahtstücke vom beiliegenden Litzendraht, isoliere die Enden ca. 10 mm ab und verdrille die Litzen. Winkle den längeren Minuspol der Batterie ab, halbiere den Silikonschlauch (id/s 3/1 x 20 mm), schiebe diese zwei Schlauchhülsen auf die Batteriepole und klemme damit die Anschlussdrähte fest.

Verdrahte nun Batterie und E-Motor laut Schaltplan und Zeichnung. Befestige dazu den Taster (E) mit einer Halbrundkopf-Spanplattenschraube auf der Grundplatte (A) und biege ihn leicht nach oben. Eine zweite Schraube unter dem Taster dient als Kontaktpunkt und zur Befestigung der Litze.

Schneide von dünnen Silikonschlauch (id/s 1,5/1,5 x 20 mm) zwei Stücke mit je 6 mm ab und schiebe sie auf die Anschlusskontakte des Motors. Drücke diese Schlauchstücke etwas zusammen und fädle die abisolierten Drahtenden durch die Bohrungen der Anschlusslaschen. Nach dem Loslassen werden die Drähte von den Schläuchen an den Kontakten festgeklemmt.

Teste den Antrieb und beachte, dass sich der Motor gegen den Uhrzeigersinn drehen muss. Tut er das nicht, müssen die Motoranschlüsse vertauscht werden.

7. Bohre den Propeller im Mittelpunkt mit einem $\varnothing 4$ mm Bohrer ca. 6 mm tief auf und setze ihn auf den Mitnehmer (F). Stelle mit den Leisten (C) und (D) den Abschusswinkel ein, achte auf ein freies Flugfeld und drücke den Taster (E) einige Sekunden lang. Nach dem Loslassen des Tasters schwebt der Propeller in die gewünschte Richtung.

