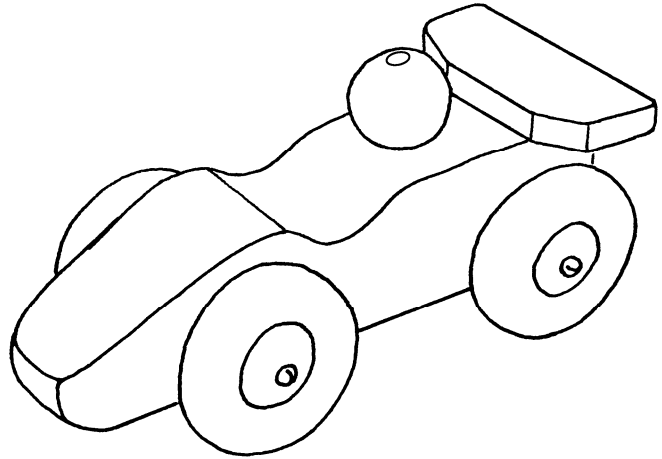


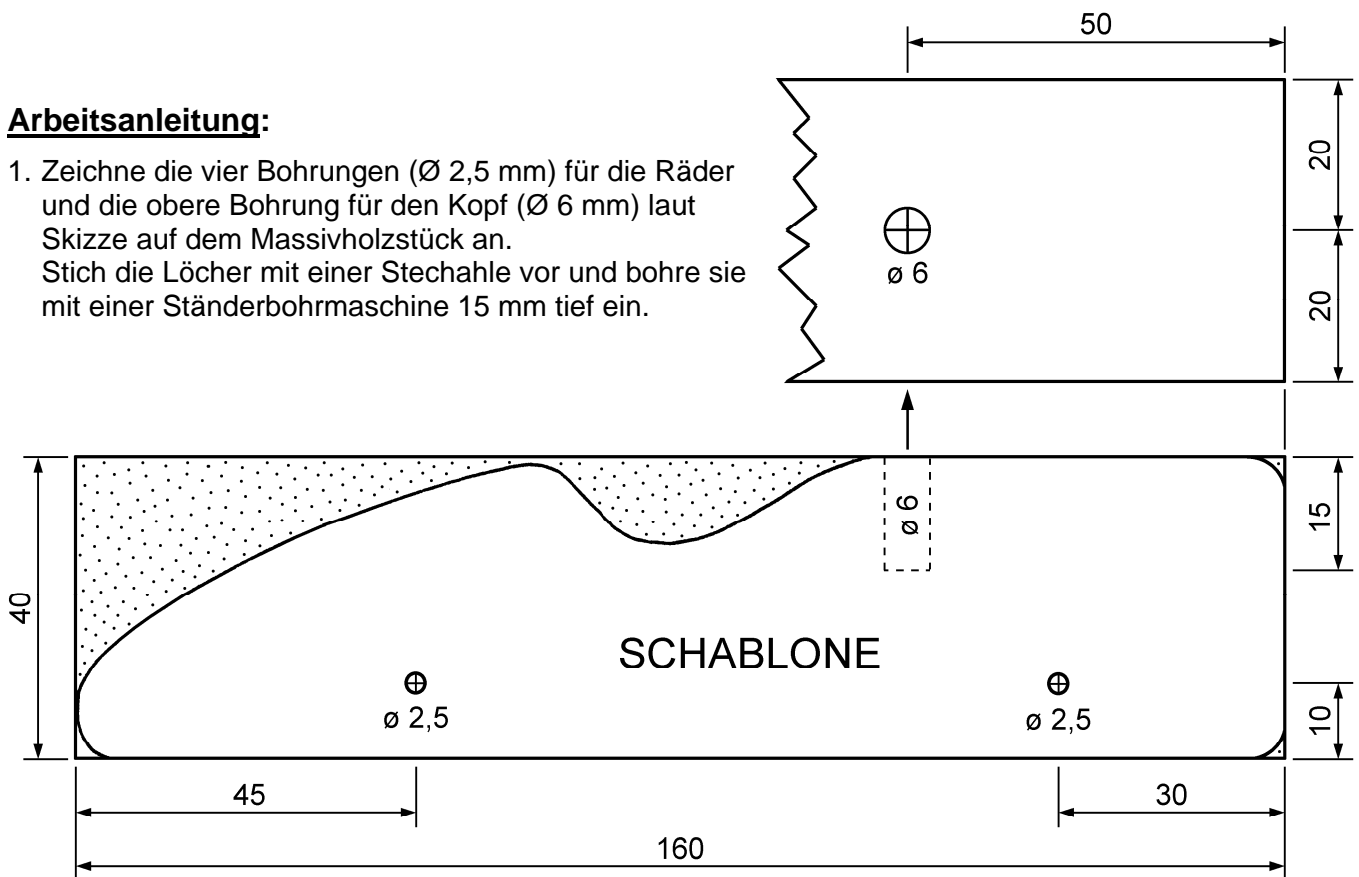
Materialliste:

- 1 Lindenholzleiste 160 x 40 x 40 mm
- 1 Lindenholzleiste 70 x 30 x 10 mm
- 1 Buchenrundstab $\varnothing 6 \times 40$ mm
- 1 Holzkugel $\varnothing 25$ mm
- 4 Profilräder $\varnothing 50$ mm
- 4 Rundkopfschrauben 3 x 30



Arbeitsanleitung:

1. Zeichne die vier Bohrungen ($\varnothing 2,5$ mm) für die Räder und die obere Bohrung für den Kopf ($\varnothing 6$ mm) laut Skizze auf dem Massivholzstück an. Stich die Löcher mit einer Stechahle vor und bohre sie mit einer Ständerbohrmaschine 15 mm tief ein.



2. Klebe die Schablone auf einen dünnen Karton, schneide sie aus und übertrage sie mit Bleistift auf den Holzklötz - auch auf der gegenüberliegenden Seite! Arbeite nun die Form mittels Säge, Raspel, Rundfeile und Schleifpapier heraus. Spanne das Holzstück dazu auf der Werkbank oder im Schraubstock fest. Vergiss die Holzbeilagen nicht, da sonst hässliche Abdrücke im Holz zurückbleiben! Notfalls kann auch eine Schraubzwinde mit Holzbeilage zum Einspannen verwendet werden. Runde dann alle Ecken und Kanten mit Schleifpapier kräftig ab.
3. Forme den Andruckflügel mit Feile und Schleifpapier nach eigenen Ideen aus der beiliegenden Leiste (70 x 30 x 10 mm). Leime den Flügel so auf das Fahrgestell, dass er hinten ca. 5 mm übersteht.
4. Schlage den Rundstab in die Holzkugel und stecke diesen Kopf mit etwas Leim in das vorgesehene $\varnothing 6$ mm Loch. Bemale nun das Rennauto und befestige schließlich die Räder mit den vier Rundkopfschrauben 3 x 30.