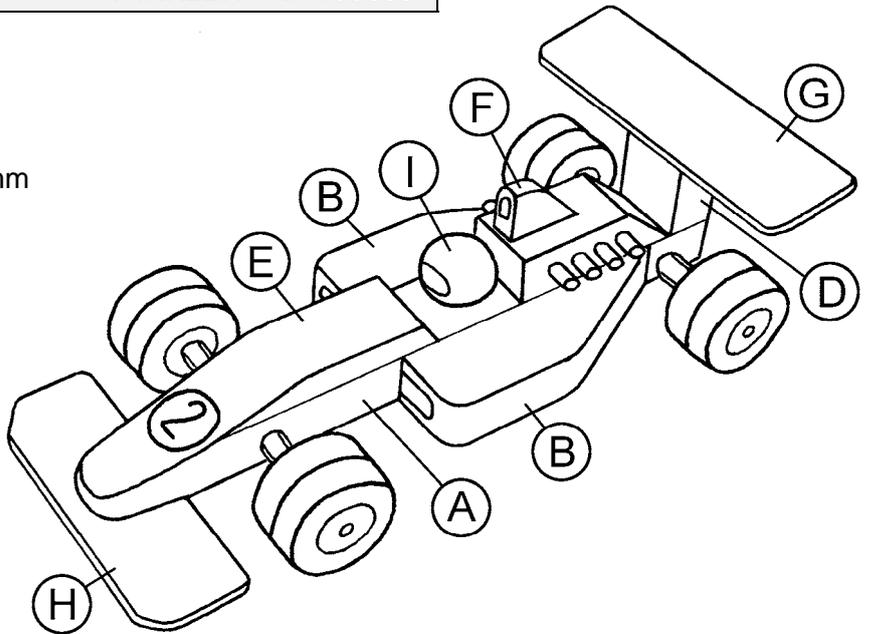


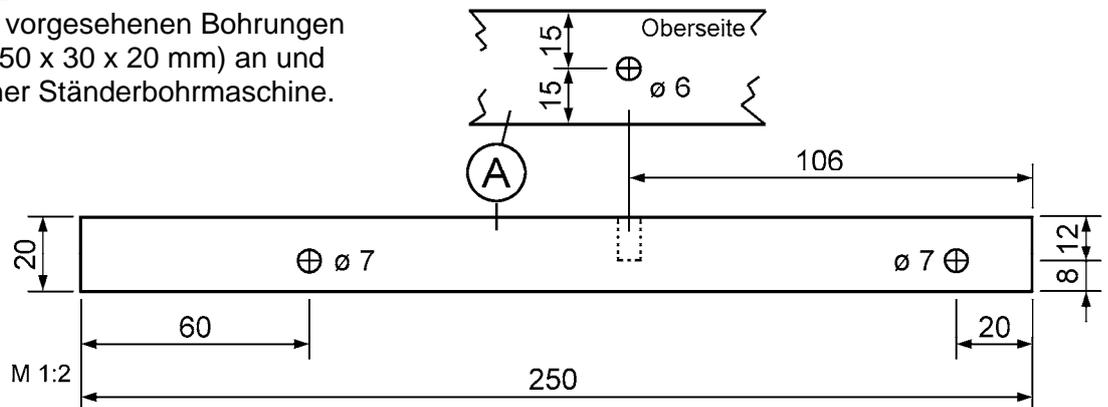
Materialliste:

- 3 Fichtenleisten 250 x 30 x 20 mm
- 1 Fichtenleiste 200 x 30 x 10 mm
- 1 Kiefernsperrholzbrett 250 x 40 x 4 mm
- 2 Buchenrundstäbe Ø 6 x 250 mm
- 8 Buchenräder (ohne Rille) Ø 40 mm
- 1 Holzkugel Ø 25 mm
- 1 Kunststoffschlauch Ø 6/1 x 120 mm



Arbeitsanleitung:

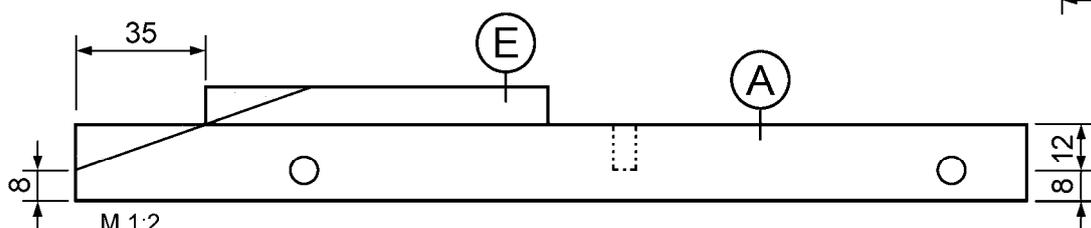
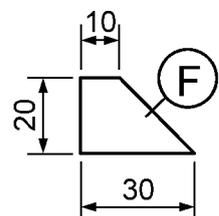
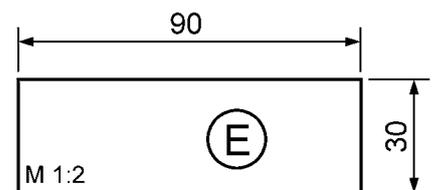
1. Zeichne die drei vorgesehenen Bohrungen auf Leiste (A)-(250 x 30 x 20 mm) an und bohre sie mit einer Ständerbohrmaschine.



2. Säge Teil (E) von der Leiste (200 x 30 x 10 mm) und leime ihn laut Zeichnung auf Leiste (A). Achte dabei auf die Lage der zwei Ø 7 mm Achsbohrungen!

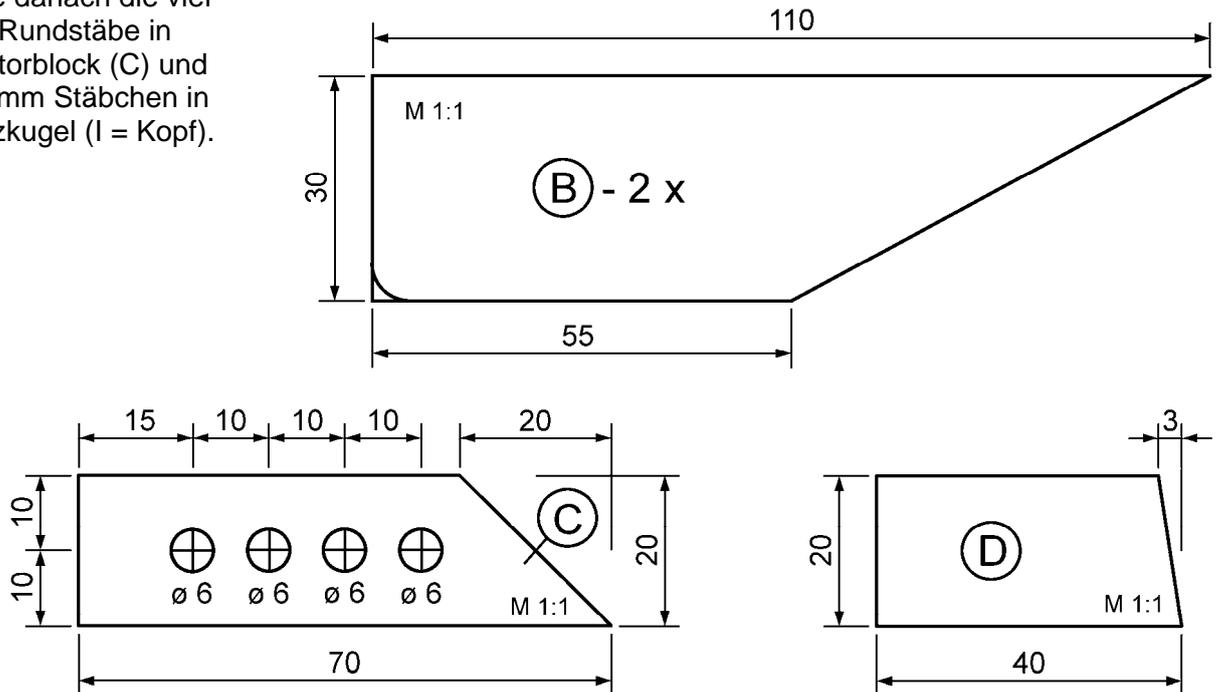
Aus dem Reststück der Leiste (30 x 10 mm) wird Teil (F) mit dem Laubsägebogen herausgesägt. Dieser Teil wird aber erst später benötigt.

Forme den Vorderteil des Fahrzeuges nach dem Abbinden des Leims laut Zeichnung. Schräge ihn mit einer Holzfeile (Raspel) ab und runde die Kanten mit Schleifpapier.

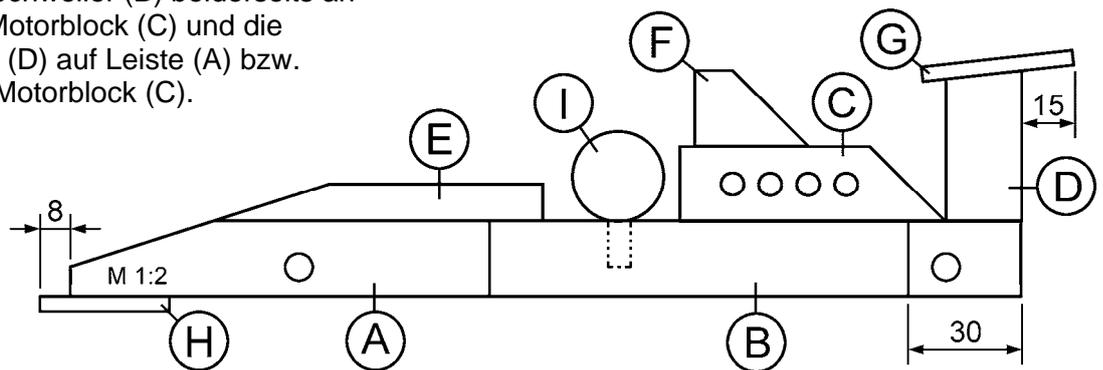


3. Länge die Rundstäbe (Ø 6 mm) ab:
 - 2 Stück: 120 mm
 - 4 Stück: 50 mm
 - 1 Stück: 35 mm

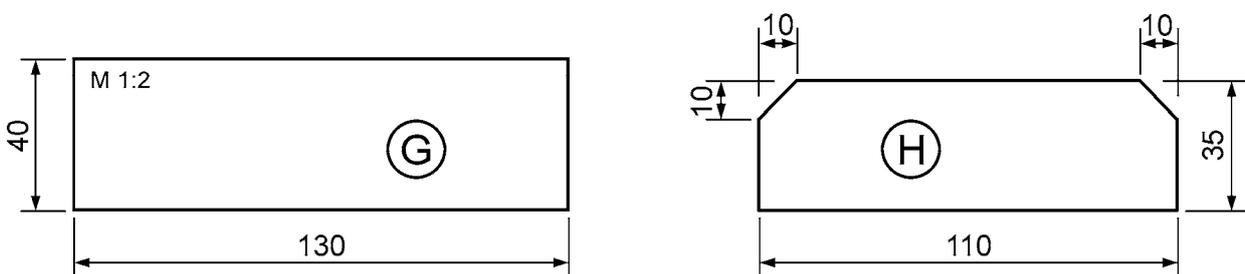
4. Säge die Teile (B), (C) und (D) mit einer Gehrungssäge oder einer feinzahnigen Holzsäge von den restlichen zwei Leisten (250 x 30 x 20 mm). Bohre die vier Löcher (Ø 6 mm) im Motorblock (C) durch und runde alle Ecken und Kanten der drei Teile ab, ausgenommen die Kanten späterer Leimflächen. Schlage danach die vier 50 mm Rundstäbe in den Motorblock (C) und das 35 mm Stäbchen in die Holzkugel (I = Kopf).



5. Leime die zwei Schweller (B) beiderseits an Leiste (A), den Motorblock (C) und die Spoilerhalterung (D) auf Leiste (A) bzw. Teil (F) auf den Motorblock (C).



6. Übertrage den Heckspoiler (G) und den Frontspoiler (H) auf die Sperrholzleiste (250 x 40 x 4 mm). Säge die Teile mit dem Laubsägebogen aus, schleife sie und leime sie ebenfalls an.



7. Leime je zwei Holzräder (Ø 40 mm) zusammen und bohre, sobald der Leim trocken ist, die Zentrumsbohrungen mit einem Ø 6 mm Bohrer auf. Klemme sie dazu am besten im Maschinenschraubstock fest. Schlage anschließend die zwei Radachsen (Ø 6 x 120) mit etwas Leim in ein Rad.
8. Vor dem Einsetzen der Räder sollte der Formel 1 - Bolide noch bemalt werden. Wir empfehlen dazu Schulmalfarben, Plaka-Farben, Acrylfarben oder Lackmalstifte.
9. Schneide vier 20 mm lange Schlauchstücke vom beiliegenden Kunststoffschlauch. Sie dienen auf den Achsen als Abstandshülsen zwischen Leiste (A) und den Rädern. Sie dürfen keinesfalls zu lang sein, da sonst die Räder blockieren. Montiere zuletzt die Räder. Sollten sie nicht fest auf den Achsen sitzen, dann lege beim Aufstecken ein leimgetränktes Schnurstück bei.