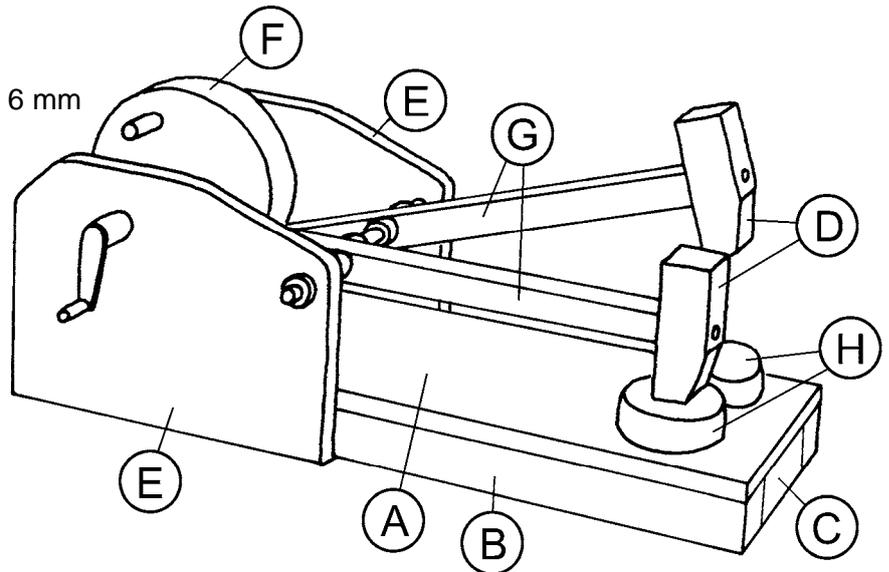


Materialliste:

- 2 Kiefernsperrholzbretter 220 x 76 x 6 mm
- 3 Fichtenleisten 220 x 15 x 15 mm
- 2 Fichtenleisten 150 x 10 x 10 mm
- 2 Buchenrundstäbe Ø 5 x 220 mm
- 1 Holzrad Ø 60 mm
- 2 Fichtenscheiben Ø 30 mm
- 1 Kunststoff-Handkurbel
- 7 Gummidistanzscheiben



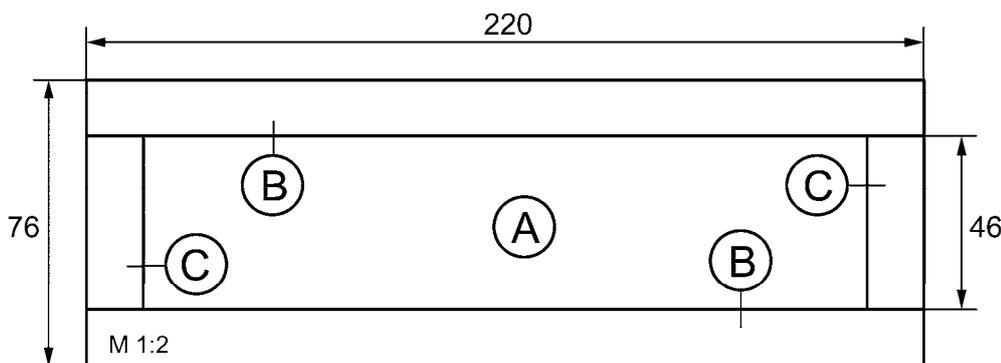
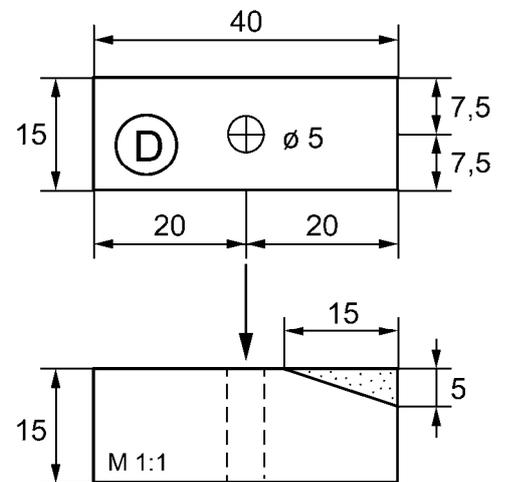
Arbeitsanleitung:

1. Die Teile (B), (C) und (D) entstehen aus den drei Fichtenleisten (220 x 15 x 15 mm):

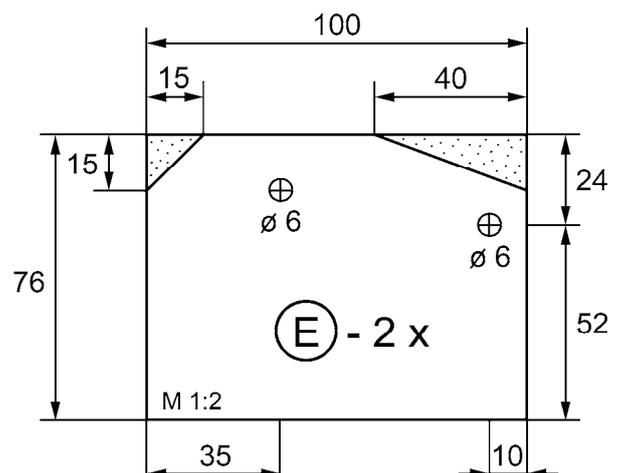
(B)	2 Stück:	220 x 15 x 15 mm
(C)	2 Stück:	46 x 15 x 15 mm
(D)	2 Stück:	40 x 15 x 15 mm

Bohre die zwei Leisten (D) laut Zeichnung mit einem Ø 5 mm Bohrer und schräge sie mit Feile und Schleifpapier ab.

2. Leime die Leisten (B) und (C) unten auf eine Sperrholzplatte (A)-(220 x 76 x 6 mm).
Schleife alle Ecken und Kanten nach dem Trocknen des Leims sauber nach.



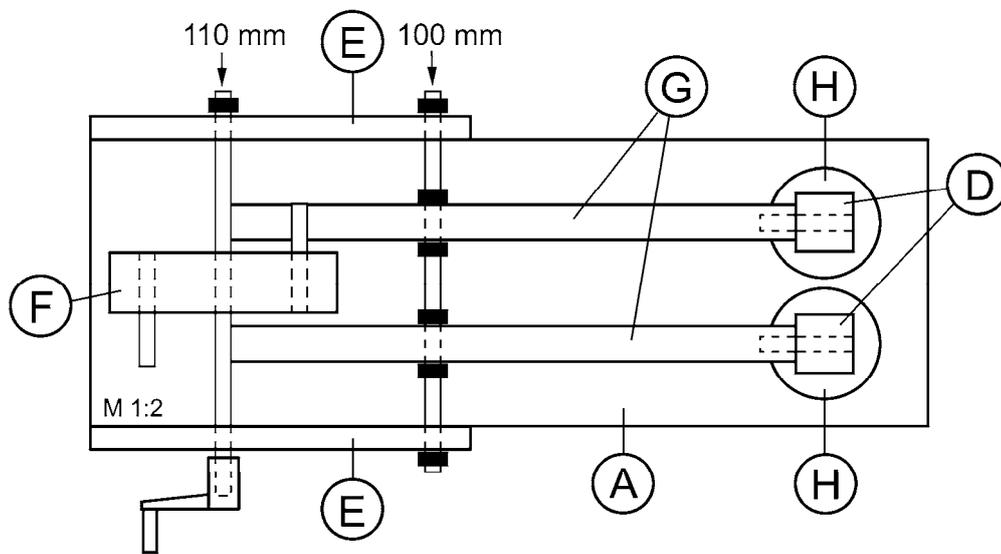
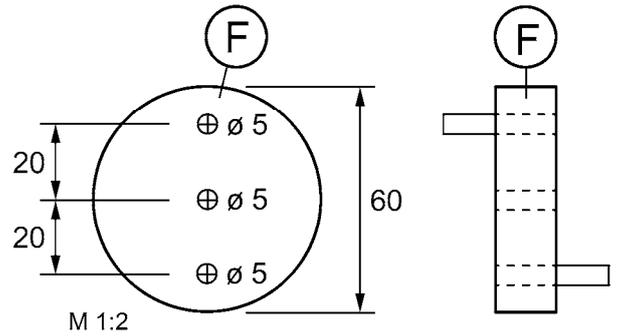
3. Übertrage die nebenstehende Skizze für die Teile (E) zweimal auf das zweite Sperrholzbrett (220 x 76 x 6 mm).
Bohre die Löcher (Ø 6 mm) und säge die Teile zurecht.
Leime anschließend die zwei Brettchen (E) seitlich an die eben fertiggestellte Bodenplatte.



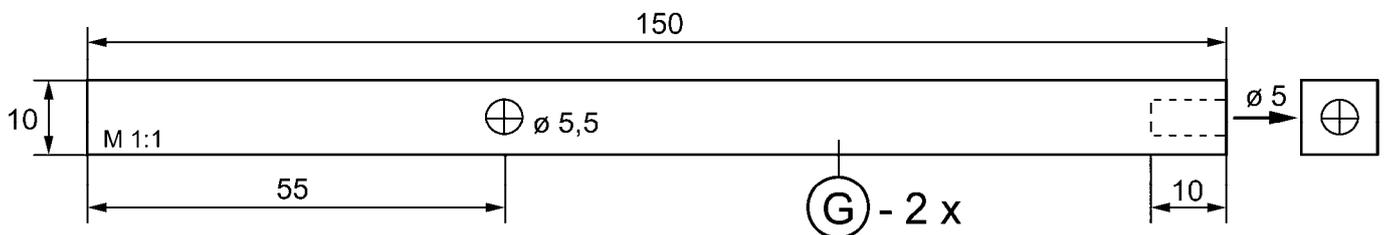
4. Länge die zwei Rundstäbe ($\varnothing 5 \times 220 \text{ mm}$) ab:
- | | |
|----------------|--------|
| 1 Stück: | 110 mm |
| 1 Stück: | 100 mm |
| 2 Stück: | 30 mm |
| 2 Stück: | 25 mm |

5. Bohre das Holzrad (F) im Mittelpunkt mit einem $\varnothing 5 \text{ mm}$ Bohrer auf und stelle zwei weitere, exzentrische Bohrungen ($\varnothing 5 \text{ mm}$) her. Schlage dann die zwei Holzachsen ($\varnothing 5 \times 30 \text{ mm}$) laut Zeichnung in diese Löcher.

Baue das Holzrad (F) zusammen mit der Antriebsachse ($\varnothing 5 \times 110 \text{ mm}$) ein. Stecke die Kurbel auf und sichere das andere Achsende mit einer Gummischeibe.



6. Bohre die zwei Leisten (G)-(150 x 10 x 10 mm) den Angaben entsprechend und befestige die Hammerköpfe (D) mittels Holzachsen ($\varnothing 5 \times 25 \text{ mm}$) und Leim vorne an den (G)-Leisten.



7. Baue nun die zwei Hämmer ein. Positioniere sie mit vier Gummischeiben auf der Holzachse ($\varnothing 5 \times 100 \text{ mm}$) und sichere die Achsenden mit den restlichen zwei Gummischeiben. Zum Schluss werden die zwei Fichtenscheiben (H)-($\varnothing 30 \text{ mm}$) mittig unter die Hammerköpfe (D) auf die Grundplatte (A) geleimt.