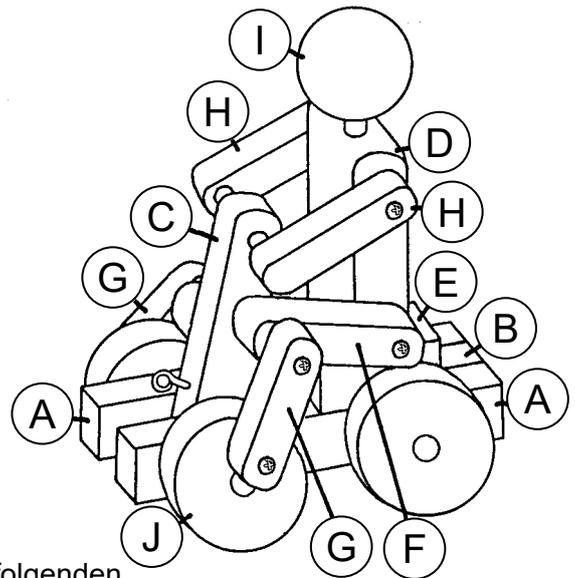


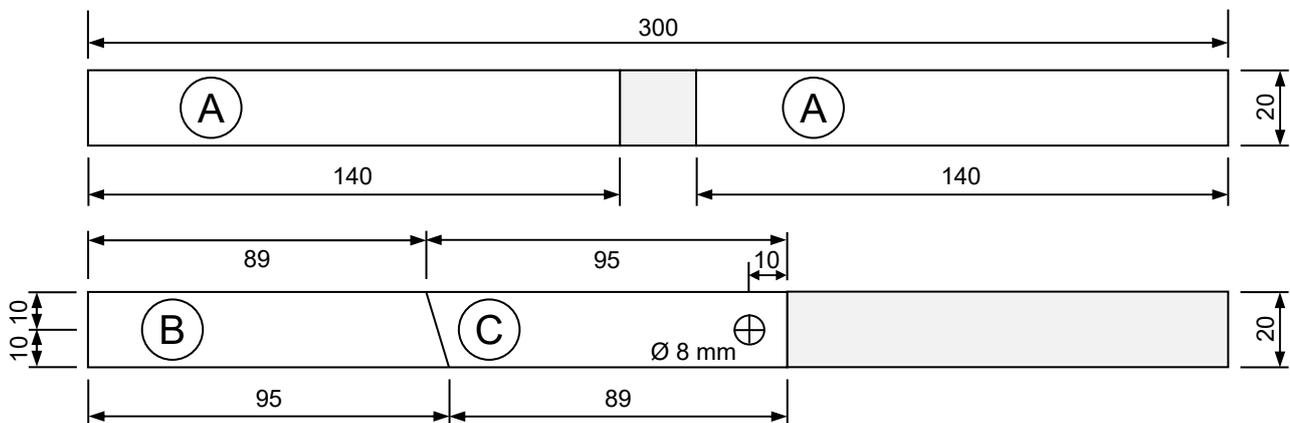
Materialliste:

- 2 Fichtenleisten 300 x 20 x 10 mm
- 1 Fichtenleiste 120 x 30 x 20 mm
- 1 Fichtenleiste 150 x 15 x 15 mm
- 1 Fichtenleiste 300 x 15 x 10 mm
- 1 Buchenrundstab \varnothing 8 mm x 300 mm
- 4 Buchenräder \varnothing 50 mm
- 1 Holzkugel mit Bohrung \varnothing 40 mm
- 8 Rundkopfschrauben 3 x 25 mm
- 1 Ringschraube 4/9 mm



Arbeitsanleitung:

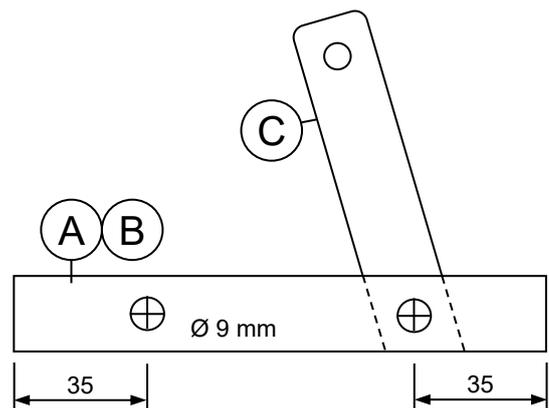
- Länge die zwei Fichtenleisten (300 x 20 x 10 mm) nach folgenden Skizzen ab und bohre Teil (C) mit einem 8 mm Bohrer:



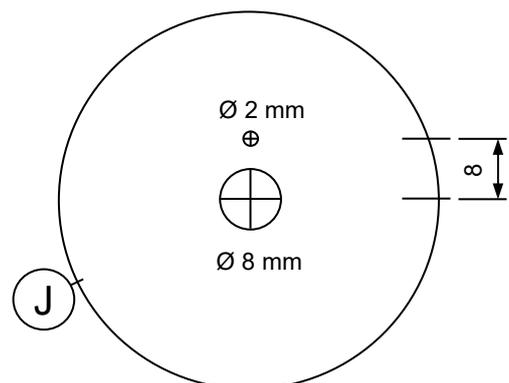
Leime die vier Teile (A bis C) zusammen, zeichne die zwei Bohrungen für die Radachsen auf einer (A)-Leiste ein und bohre sie im Bohrstand mit einem 9 mm Bohrer durch. Achte darauf, dass der Block wirklich eben aufliegt, da sonst die Radachsen später schräg stehen.

Säge anschließend vom Buchenrundstab ein Stück mit 40 mm und stecke es so in das Loch von Teil (C), dass es beiderseits gleich weit herausragt.

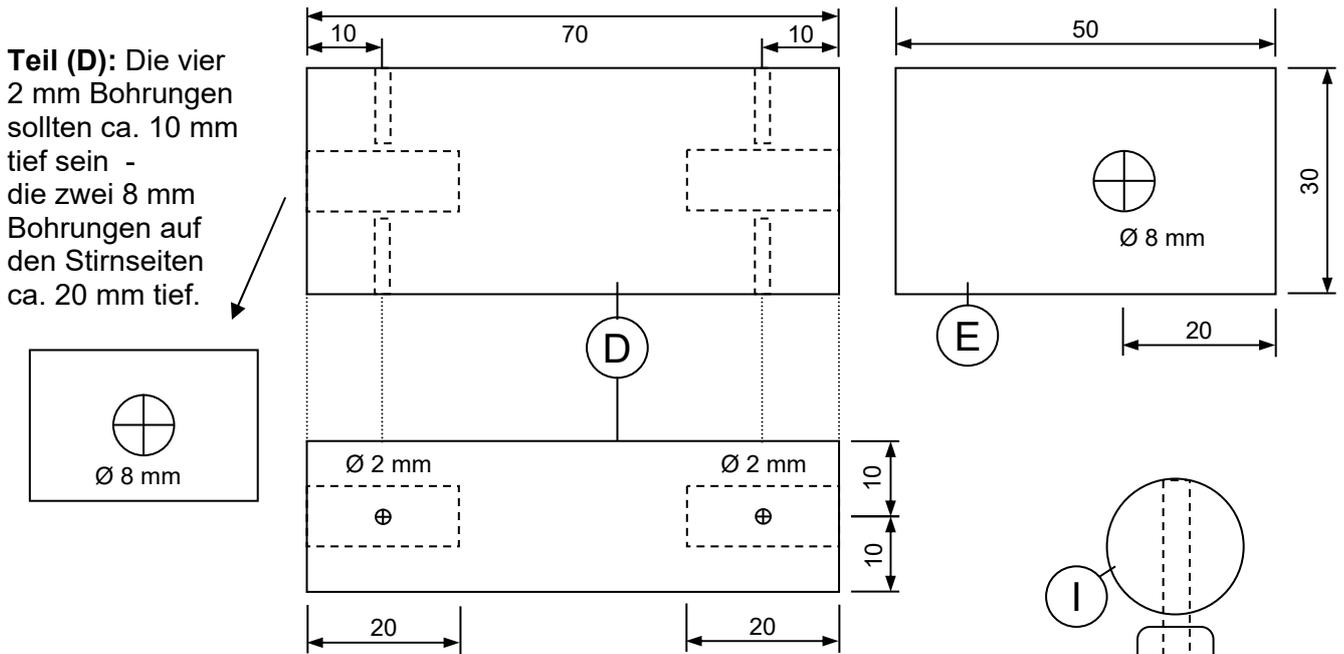
Die beiden Radachsen haben eine Länge von 62 mm und werden ebenfalls aus dem Buchenrundstab hergestellt.



- Bohre die vier Räder (J) im Zentrum mit einem 8 mm Bohrer auf und bohre in die zwei Vorderräder je ein 2 mm Loch 8 mm außerhalb des Radmittelpunktes.

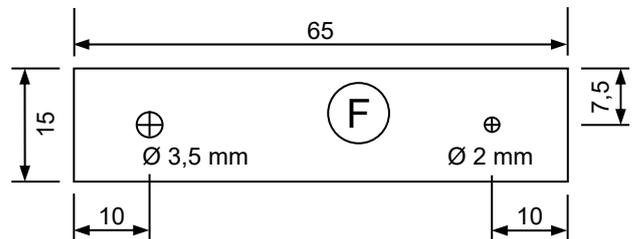


3. Der Körper (D) und der Sitz (E) entstehen aus der Leiste (120 x 30 x 20 mm). Säge die Teile zurecht und bohre sie den Angaben entsprechend:

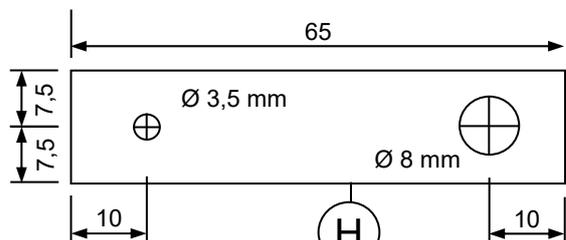
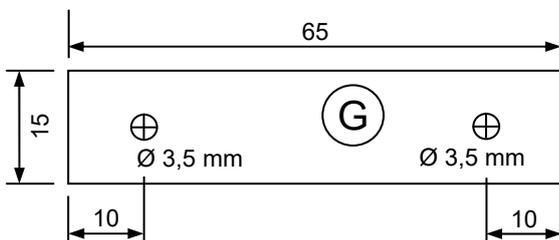


Säge vom Buchenrundstab 1 Stück mit 65 mm und eines mit 40 mm. Schlage und leime das längere Stück in die Holzkugel (I) und befestige dann diesen Kopf am Körper (D).
Mit dem kürzeren Stäbchen wird der Körper (D) mit dem Sitz (E) verbunden.

4. Die beiden Oberschenkel (F) werden laut Skizze aus der Leiste (150 x 15 x 15 mm) angefertigt und entsprechend gebohrt:



5. Die Unterschenkel (G) und die Arme (H) entstehen aus der letzten Fichtenleiste (300 x 15 x 10 mm). Beachte, dass das 8 mm Loch in Teil (H) nur 5 mm tief gebohrt wird. (Nicht durchbohren!)
Runde anschließend alle Ecken und Kanten aller Holzteile mit feinem Schleifpapier sauber ab.



6. Schraube die Arme (H) auf den Körper (D) und stecke sie gleichzeitig auf die Achse von Teil (C).
Leime dann den Sitz (E) auf das Fahrgestell (A/B).



7. Jetzt werden die Räder montiert. Vorsicht: Die exzentrischen Löcher der Vorderräder müssen in einem Winkel von 180° zueinander stehen.
Schraube dann die Beine (F + G) so an, dass sie sich noch locker bewegen lassen.
Um den Radler ziehen zu können, kann zum Abschluss vorne in Teil (C) eine Ringschraube eingedreht werden. (Vorstechen !)