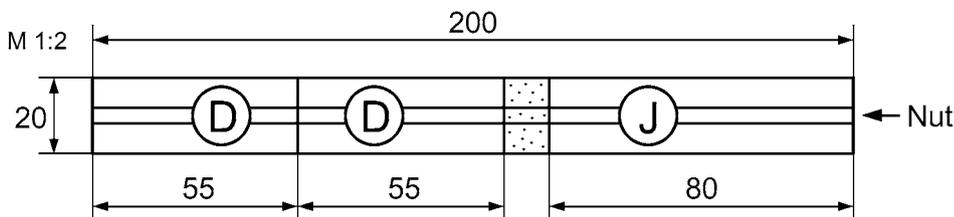


Materialliste:

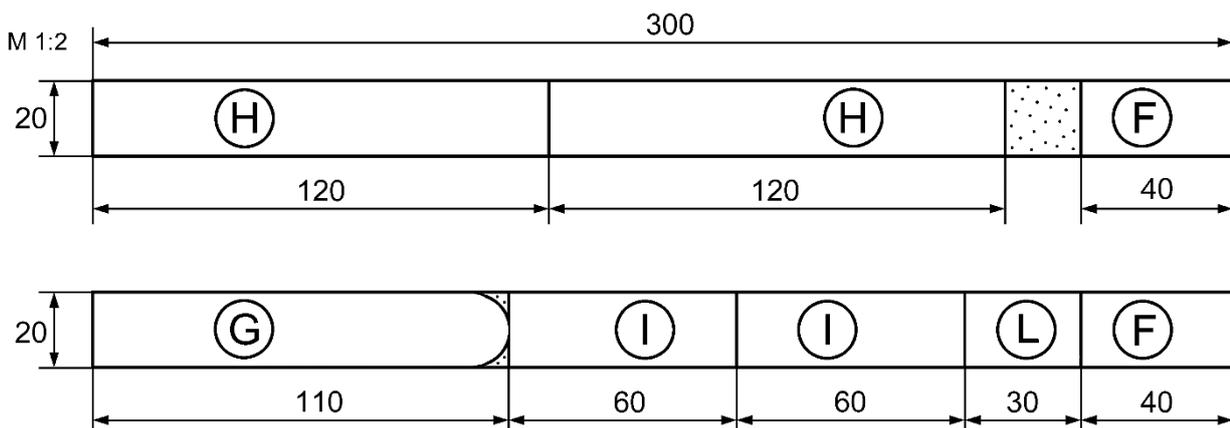
- | | |
|--|---------------------------------|
| 1 Sperrholzbretchen 90 x 40 x 6 mm (A) | 4 Laufräder, Kunststoff Ø 44 mm |
| 1 Sperrholzbretchen 60 x 55 x 6 mm (B) | 2 Laufräder, Kunststoff Ø 56 mm |
| 1 Sperrholzbretchen 120 x 80 x 6 mm (K) | 2 Stahlachsen Ø 3 x 84 mm |
| 1 Fichtenklötzchen 60 x 40 x 30 mm (C) | 1 Stahlachse Ø 3 x 106 mm |
| 2 Sperrholzleisten 300 x 20 x 10 mm | 1 Ringschraube 5/12 |
| 1 Nutleiste, Nut (5 x 5) mittig 200 x 20 x 10 mm | 1 Schraubhaken gebogen 6/20 |
| 3 Fichtenscheiben Ø 15 mm | |

Arbeitsanleitung:

1. Länge die Nutleiste (200 x 20 x 10 mm) mit einer Gehrungssäge laut Zeichnung ab:

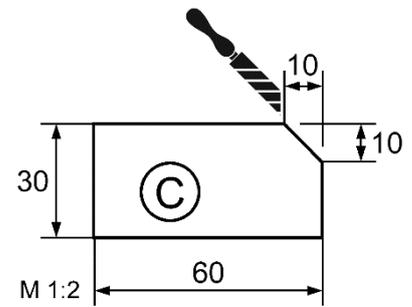


2. Die Leistenstücke (F), (G), (H), (I) und (L) entstehen aus den zwei Sperrholzleisten (300 x 20 x 10 mm).
Entgrate die Schnittflächen der Leisten mit feinem Schleifpapier. Achtung: nicht zu stark abschleifen, da die Leisten später auf die Brettchen geleimt werden und Rundungen unerwünscht sind.
Nur Leiste (G) wird an einem Ende abgerundet.



- Der Motor entsteht aus dem Fichtenklötzchen (C) - (60 x 40 x 30 mm). Für das Armaturenbrett schräge eine Kante des Fichtenklötzchens laut nebenstehender Skizze mit einer Feile ab.

Anschließend schleife die oberen Ecken und Kanten nach. Nicht geschliffen werden sollen die unteren Kanten, da diese auf das Brettchen geleimt werden und an dieser Stelle Rundungen unerwünscht sind.



Zusammenbau des Traktors:

- Leime zuerst das Klötzchen (C) auf das Brettchen (A) – (90 x 40 x 6 mm). Gleich anschließend leime Brettchen (B) – (60 x 55 x 6 mm) mittig auf Brettchen (A).
- Wenn der Leim fest ist, klebe auf der Unterseite die zwei Nutleisten (D) laut Zeichnung und die Anhängervorrichtung (L) mittig auf.
- Jetzt können die zwei Fichtenscheiben (E) - (\varnothing 15 mm) vorne so auf das Klötzchen (C), geklebt werden, dass beide wie Scheinwerfer aussehen. Die dritte Fichtenscheibe (E) wird oben auf das Klötzchen (C) als Auspuff angeklebt und die zwei (F)-Leisten bilden den Traktorsitz.

Zusammenbau des Anhängers:

- Leime als Bordwände die Leisten (H) und (I) auf das Brettchen (K) - (120 x 80 x 6).
- Die Anhängerdeichsel (G) und die Nutleiste (J) werden unten auf das Brett (K) geleimt, wobei die Rundung von Leiste (G) vorne herausragen muss.
- Nach dem Trocknen des Leims und einem letzten Schliff kann das Modell nun bemalt werden. Wir empfehlen dazu Acrylfarben, da diese rasch trocknen und gut decken.
- Die Anhängervorrichtung am Traktor entsteht aus der Ringschraube. Stich dazu genau mittig in Leiste (L) ein Loch vor und drehe die Ringschraube ein.
- Am Anhänger wird der Schraubhaken vorne an der Deichsel (G) montiert. Stich wieder ein Loch vor und drehe den Schraubhaken ein.
- Entgrate die Enden der drei Stahlachsen mit einer Schlichtfeile. Schiebe schließlich die Achsen durch die Nutleisten und stecke die Räder auf.

