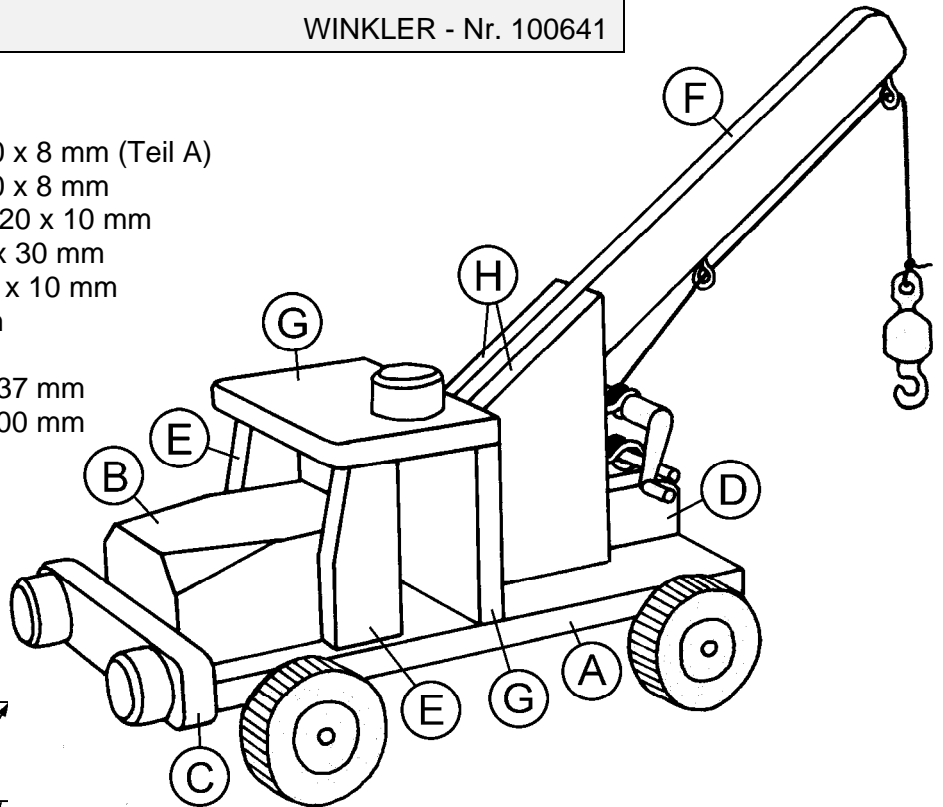
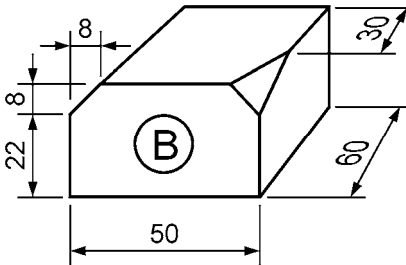


Materialliste:

- 1 Pappelsperrholzbrett 170 x 80 x 8 mm (Teil A)
- 1 Pappelsperrholzbrett 300 x 50 x 8 mm
- 2 Pappelsperrholzleisten 300 x 20 x 10 mm
- 1 Lindenholzklötzchen 60 x 50 x 30 mm
- 1 Nutleiste, Nut mittig, 160 x 20 x 10 mm
- 1 Buchenrundstab \varnothing 4 x 90 mm
- 3 Fichtenscheiben \varnothing 20 mm
- 4 Kunststoff-Laufräder, klein \varnothing 37 mm
- 2 Stahlachsen, verzinkt \varnothing 3 x 100 mm
- 6 Ringschrauben 5/12
- 2 Gummidistanzscheiben
- 1 Kranhaken
- 1 Handkurbel
- 0,5 m Spagat

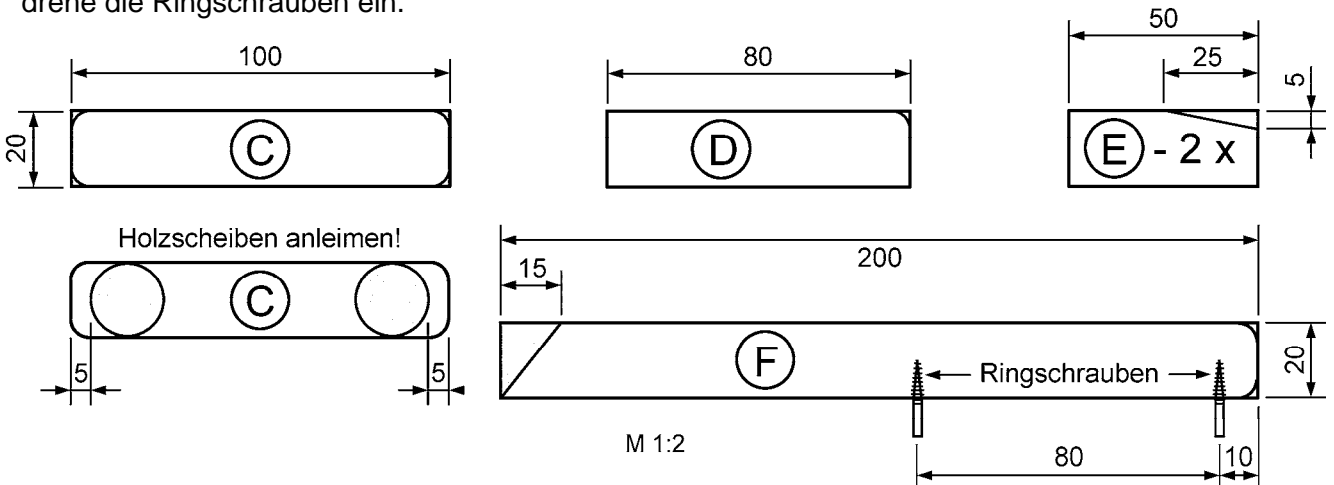


Arbeitsanleitung:

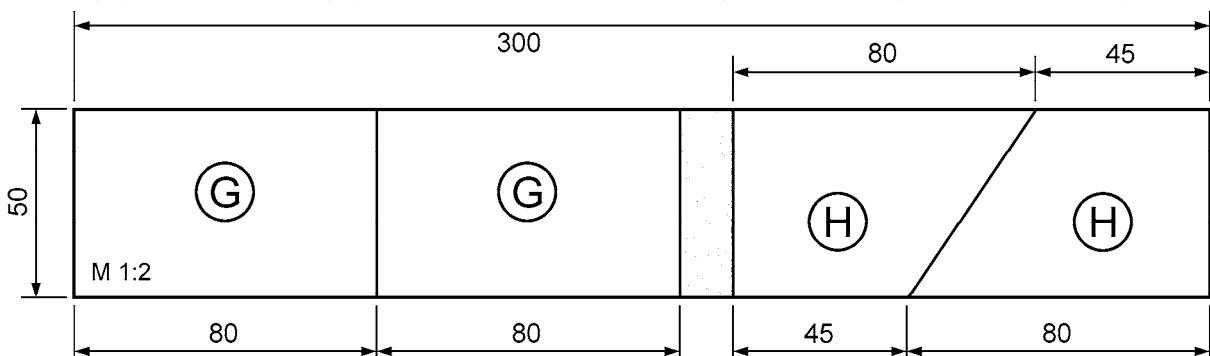


1. Feile bzw. schleife beim Lindenholzklötzchen (B)-(60 x 50 x 30 mm) die vorderen zwei Ecken gemäß nebenstehender Zeichnung ab.

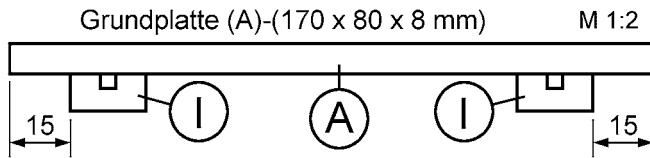
2. Säge 5 Zuschnitte (C, D, E, F) mit einer Gehrungssäge von den zwei Leisten (300 x 20 x 10 mm). Runde die angegebenen Ecken mit einem Schleifklötzchen ab und brich die Kanten mit feinem Schleifpapier. Leime zwei Holzscheiben (\varnothing 20 mm) von außen jeweils 5 mm eingerückt auf die Leiste (C). Stich bei Leiste (F) zwei Löcher für die Ringschrauben mit einem Vorstecher vor und drehe die Ringschrauben ein.



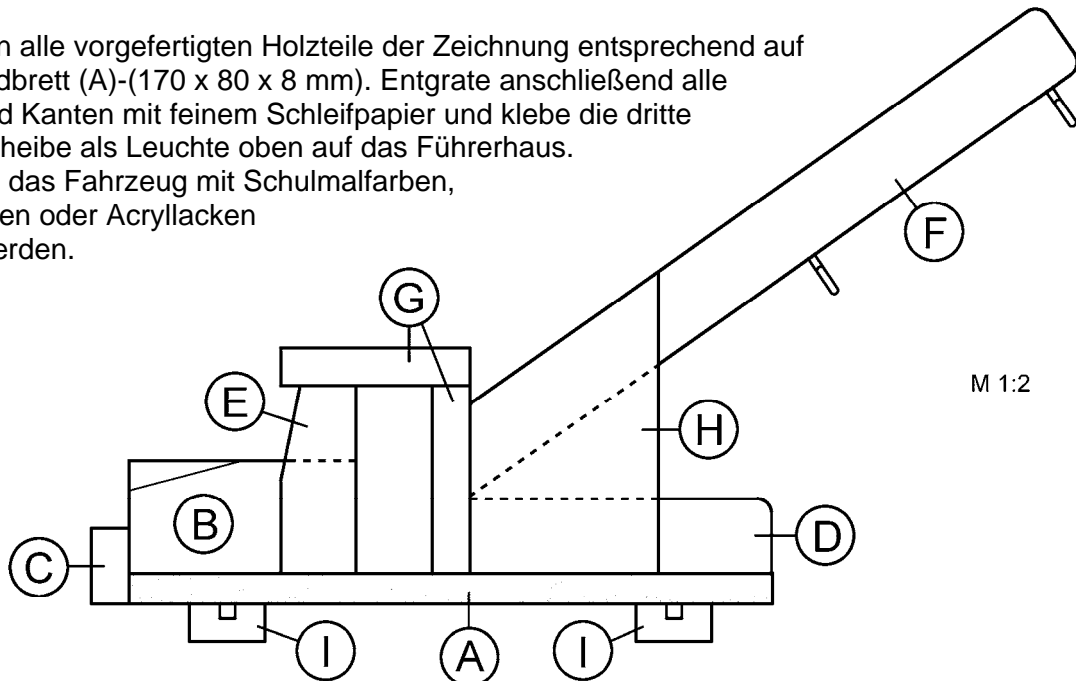
3. Die zwei (G)- und die zwei (H)-Teile entstehen aus dem Sperrholzbrett (300 x 50 x 8 mm):



4. Halbiere die beiliegende Nutleiste (160 x 20 x 10 mm) und leime die zwei Teile (I)-(80 x 20 x 10 mm) als Achslager auf die Unterseite von Grundplatte (A)-(170 x 80 x 8 mm).



5. Leime nun alle vorgefertigten Holzteile der Zeichnung entsprechend auf das Grundbrett (A)-(170 x 80 x 8 mm). Entgrate anschließend alle Ecken und Kanten mit feinem Schleifpapier und klebe die dritte Fichtenscheibe als Leuchte oben auf das Führerhaus. Nun kann das Fahrzeug mit Schulfarben, Plakafarben oder Acryllacken bemalt werden.



6. Herstellen des Kurbelmechanismus:
 Stich die Löcher für die Ringschrauben (RS) in den zwei (H)-Teilen laut nebenstehender Zeichnung kräftig vor und drehe die vier Ringschrauben ein. Halbiere das beiliegende Buchenstäbchen und schleife die Enden ab oder spitze sie mit einem Bleistiftspitzer leicht an. Schiebe die beiden Holzachsen durch die Ringschrauben und fixiere sie mit je einer Gummischeibe. (Fädle vorher die Schnur durch die obere Gummischeibe!) Führe die Schnur durch die zwei Ringschrauben im Kranarm (F), binde den Kranhaken am Schnurende fest und stecke die Kurbel auf die obere Achse. Durch Verschieben der unteren Achse kann man die Kurbel sperren.
8. Schiebe abschließend die zwei Stahlachsen durch die Nutleisten (I) und stecke die vier Räder auf.

