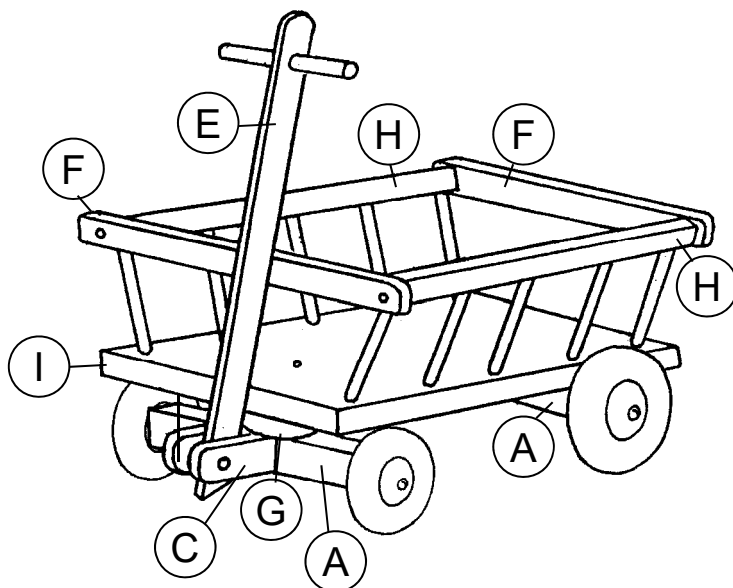


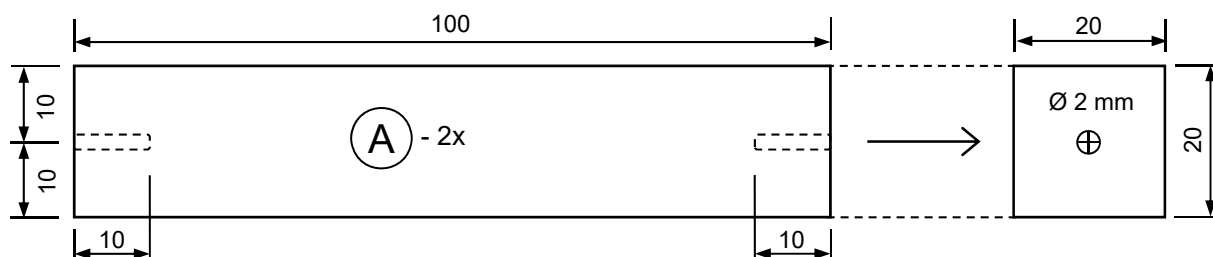
Materialliste:

- 1 Kiefernsperrholzbrett 200 x 90 x 10 mm
- 2 Fichtenleisten 240 x 20 x 20 mm
- 2 Fichtenleisten 200 x 15 x 15 mm
- 3 Fichtenleisten 250 x 20 x 10 mm
- 3 Buchenrundstäbe Ø 6 mm x 250 mm
- 1 Holzrad (ohne Rille) Ø 60 mm
- 2 Profil-Holzräder Ø 50 mm
- 2 Profil-Holzräder Ø 60 mm
- 4 Rundkopfschrauben 3 x 30
- 4 Spanplattenschrauben 3 x 20
- 1 Spanplattenschraube 3 x 40

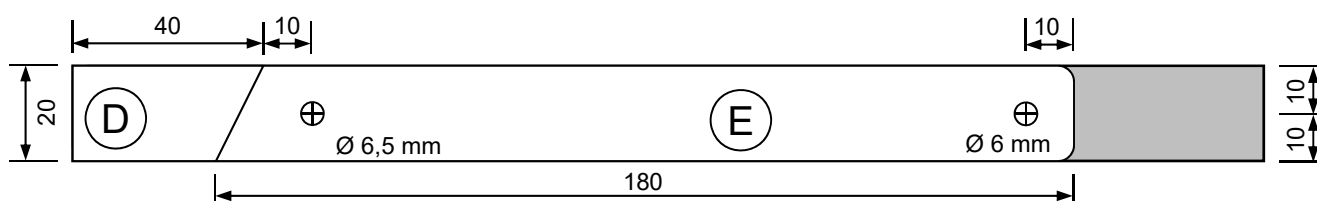
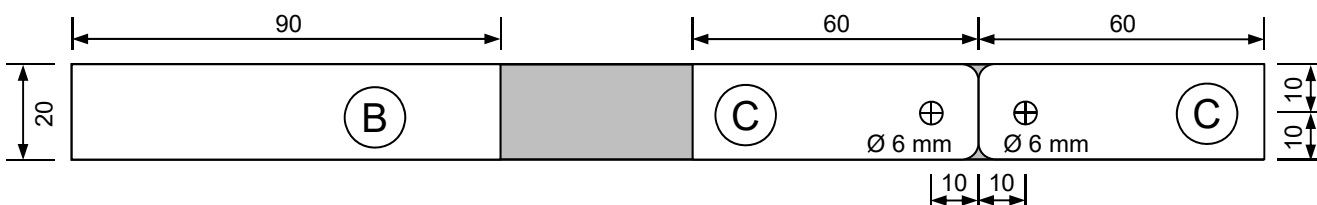
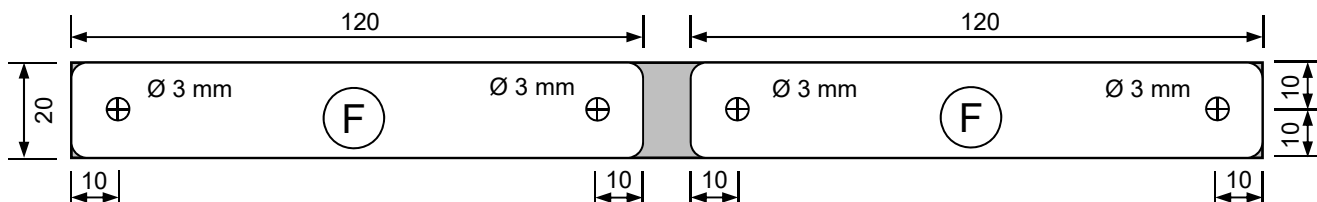


Arbeitsanleitung:

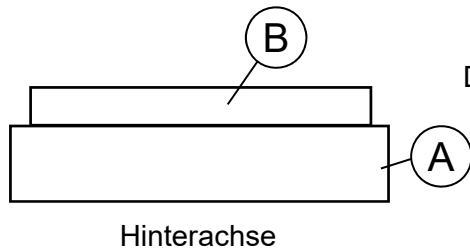
1. Säge von einer **Fichtenleiste (240 x 20 x 20 mm)** zwei Leisten (A) laut folgender Skizze und bohre die Stirnseiten für die spätere Befestigung der Räder mit einem 2 mm Bohrer vor.



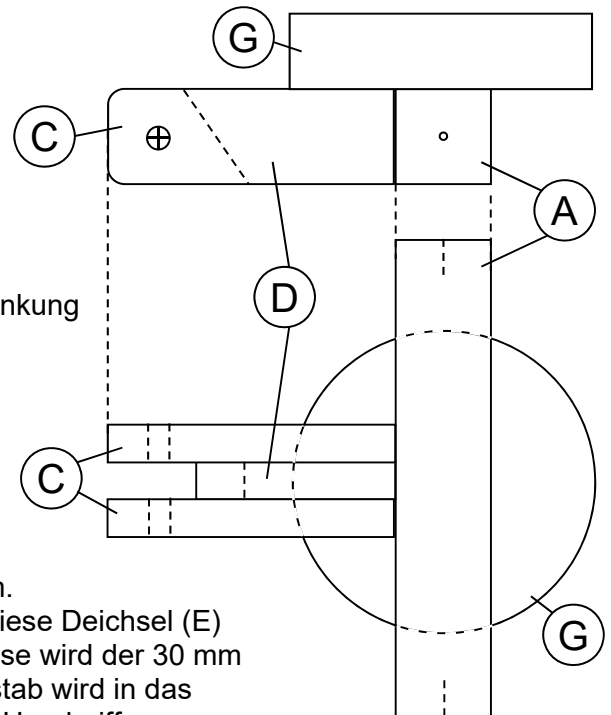
2. Länge die **3 Fichtenleisten (250 x 20 x 10 mm)** ab und bohre sie den Angaben entsprechend:



3. Schleife die bisher fertiggestellten Leisten (A - F) sauber nach. Leime dann Leiste (B) auf die Hinterachse (A) und die Leisten (A), (C) und (D) mittig auf das einfache Holzrad (Ø 60 mm) (G).

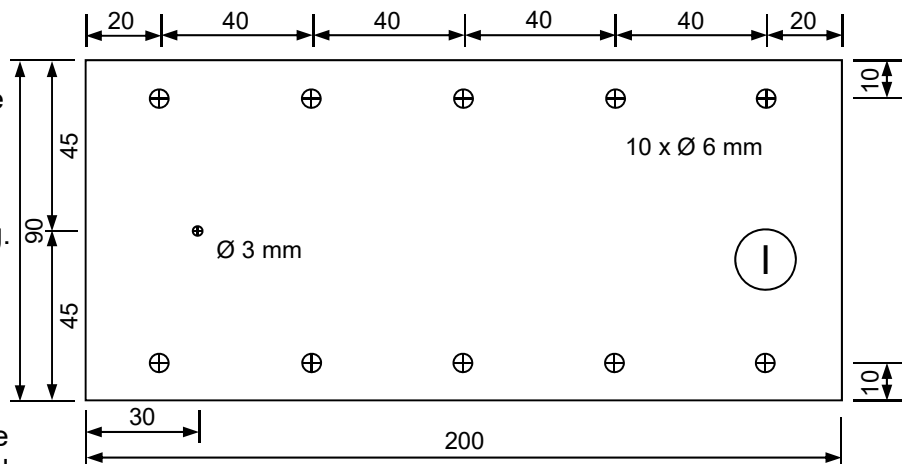


Drehschemellenkung

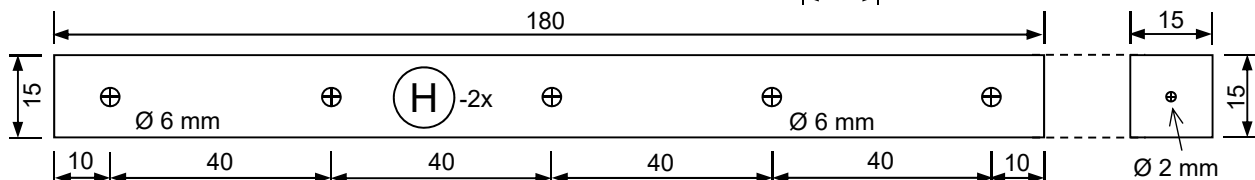
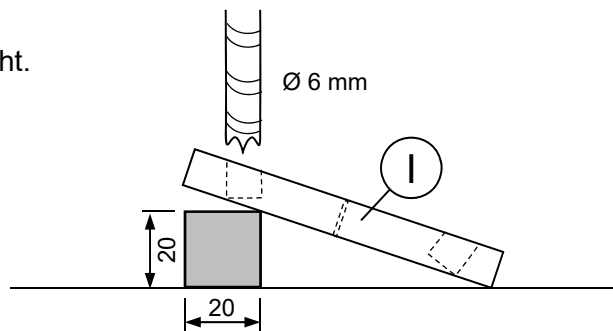


4. Länge die Buchenrundstäbe (Ø 6 mm) ab:
 10 Stück ... 60 mm; 1 Stück ... 40 mm; 1 Stück ... 30 mm.
 Schleife anschließend Leiste (E) so weit zurecht, dass diese Deichsel (E) locker zwischen die zwei (C)-Leisten passt. Als Drehachse wird der 30 mm lange Rundstab eingeschoben. Der 40 mm lange Rundstab wird in das vordere Loch der Deichsel (E) geschlagen und dient als Handgriff.

5. Zeichne die 11 Bohrlöcher auf der Grundplatte (I)- (200 x 90 x 10 mm) ein und bohre zuerst nur das eine 3 mm Loch. Verwende beim Bohren einen Bohrständer oder eine Ständerbohrmaschine mit Tiefenanschlag. Als Bohrer empfehlen wir Holzspiralbohrer mit Zentrierspitze. Damit die seitlichen 10 Sprossen schräg stehen, wird beim Bohren der zehn 6 mm Löcher ein Kantholz (20 x 20 mm) laut Skizze unter die Grundplatte gelegt und der Tiefenanschlag so eingestellt, dass die Bohrung nicht ganz durch die Grundplatte (I) geht.



6. Die zwei oberen Abschlussleisten (H) entstehen aus den **zwei Fichtenleisten (200 x 15 x 15 mm)**. Länge sie ab und bohre zuerst die zehn 6 mm Löcher. Setze die Rundstäbe mit Leim ein und bohre anschließend in die vier Stirnseiten mittig je ein 2 mm Loch ca. 10 mm tief ein.



7. Leime und setze die zwei Seitenteile (H) in die Grundplatte (I). An den Stirnseiten der zwei Abschlussleisten (H) werden schließlich die Leisten (F)-(120 x 20 x 10 mm) mit den 4 Spanplattenschrauben 3 x 20 befestigt. Schraube die Vorderachse mit der Spanplattenschraube 3 x 40 locker unten auf die Grundplatte (I). Die starre Hinterachse (A+B) wird 30 mm von der hinteren Kante herein auf die Grundplatte geleimt. Nach dem Trocknen des Leims können dann die Räder mit den vier Rundkopfschrauben 3 x 30 angeschraubt werden.