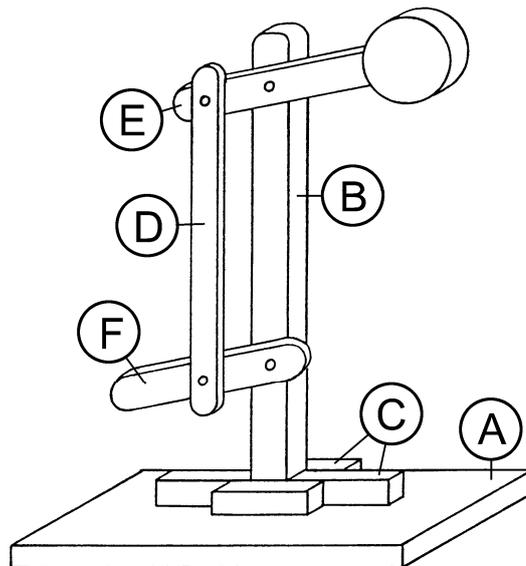


Dieses Bahnsignal funktioniert nach dem Hebelprinzip. Die Hebel (E) und (F) sind durch eine Schubstange (D) gekoppelt.

## Materialliste:

- 1 Pappelsperrholzplatte 160 x 80 x 8 mm
- 2 Pappelsperrholzleisten 200 x 15 x 15 mm
- 2 Pappelsperrholzleisten 200 x 12 x 4 mm
- 1 Fichtenscheibe Ø 40 mm
- 2 Fichtenscheiben Ø 15 mm
- 6 Nägel, 15 mm



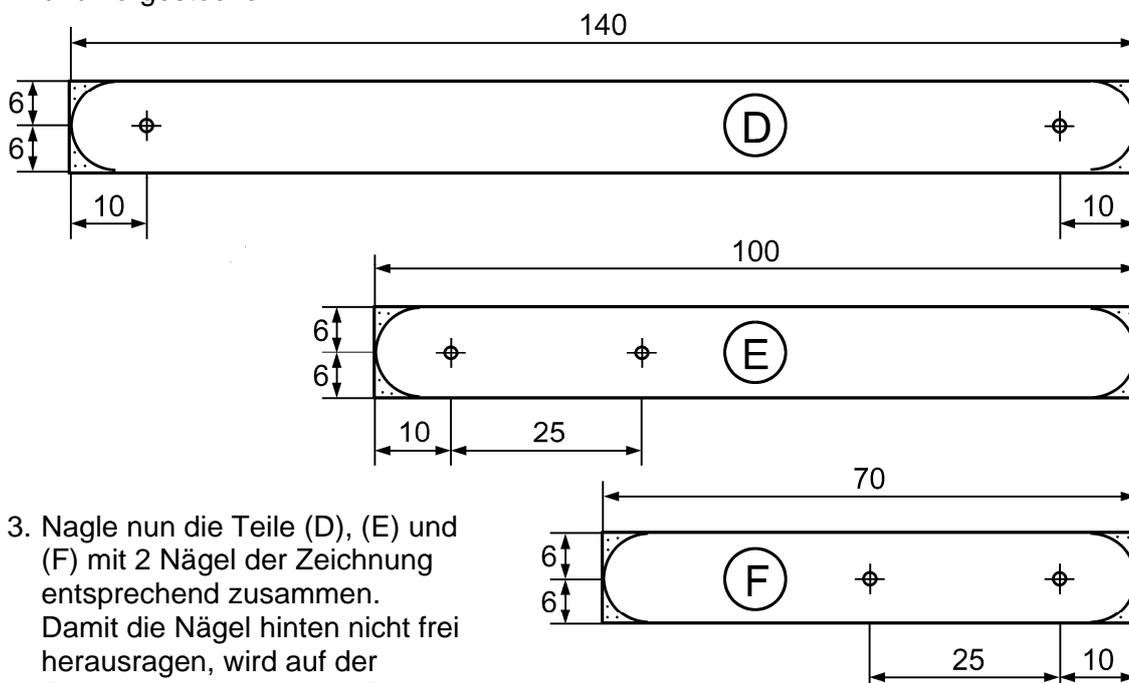
## Arbeitsanleitung:

- Die Teile (B) und (C) entstehen aus den **2 Sperrholzleisten (200 x 15 x 15 mm)**:

- (B) ..... 1 Stück: 200 x 15 x 15 mm
- (C) ..... 4 Stück: 40 x 15 x 15 mm

Schleife die Leisten mit Schleifpapier sauber nach. Zeichne die Einschlagpunkte für die Nägel auf Teil (B) laut nebenstehender Skizze an und stich sie leicht vor.

- Fertige die Schubstange (D) und die 2 Hebel (E, F) aus den **2 Sperrholzleisten (200 x 12 x 4 mm)** und runde alle Ecken und Kanten mit Schleifpapier ab. Auch auf diesen 3 Leisten werden die Einschlagpunkte für die Nägel angezeichnet und vorgestochen.



- Nagle nun die Teile (D), (E) und (F) mit 2 Nägel der Zeichnung entsprechend zusammen. Damit die Nägel hinten nicht frei herausragen, wird auf der Rückseite je eine kleine Fichtenscheibe (Ø 15 mm) mitgenagelt.

- Befestige das Gestänge (D, E, F) mit 2 Nägel auf Leiste (B). Leime dann die fertige Signaleinrichtung zusammen mit den 4 Klötzchen (C) mittig auf die Grundplatte (A). Die große Fichtenscheibe (Ø 40 mm) wird auf das freie Ende des Hebels (E) geleimt und dort mit einer Wäscheklammer festgehalten, bis der Leim eingetrocknet ist.

- Zum Schluss kann das Modell mit Schulfarben, Plaka-Farben oder Acryllacken bemalt werden.