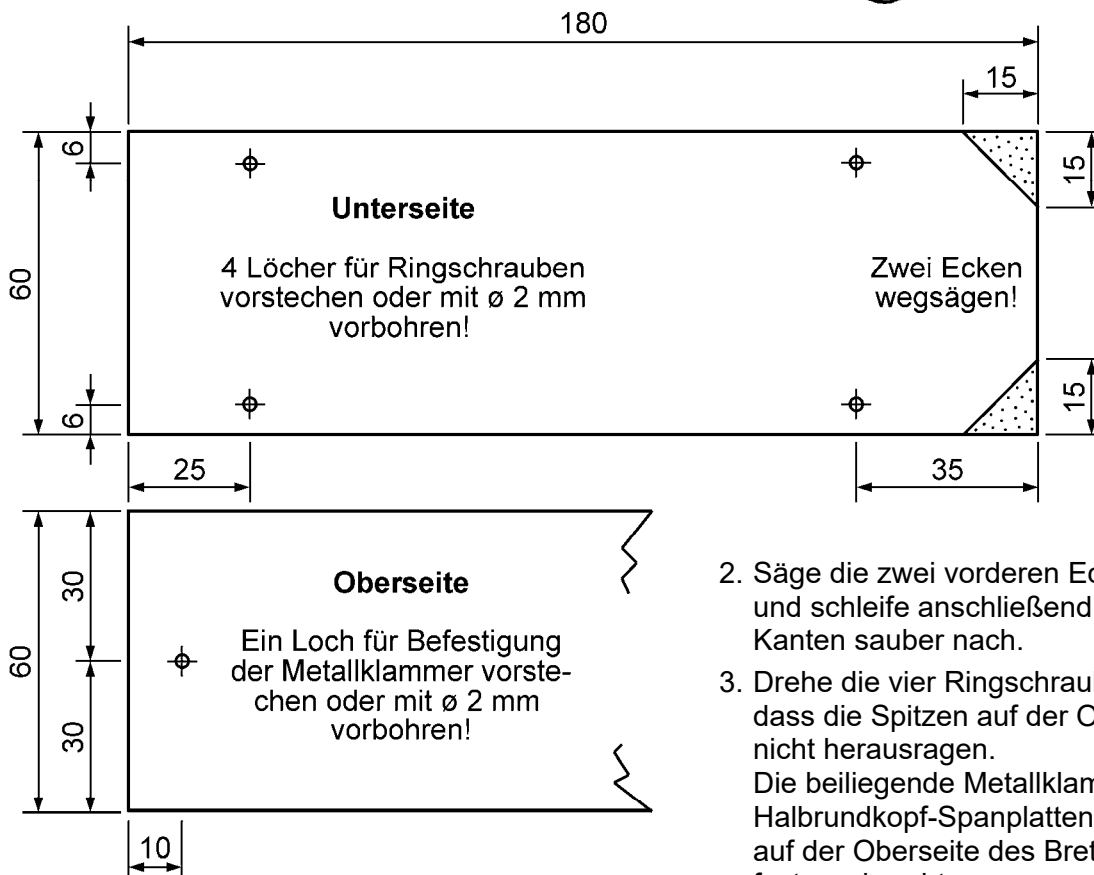
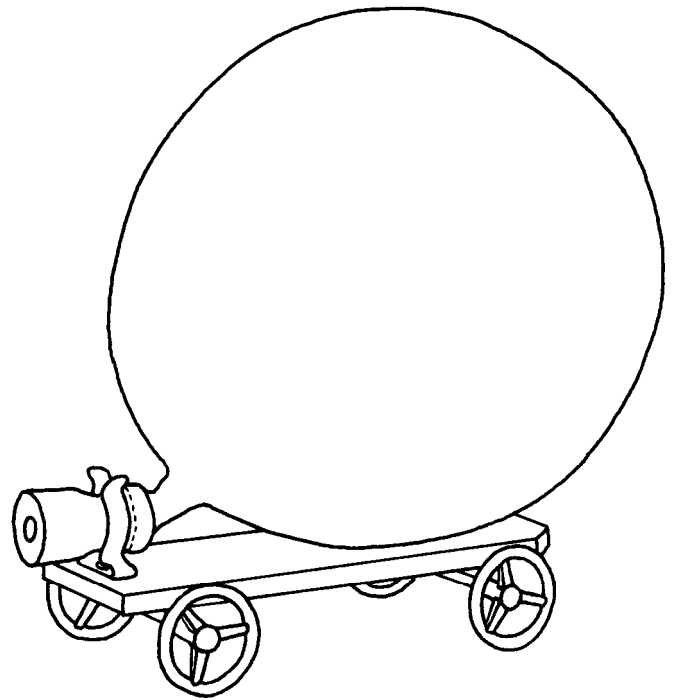


Materialliste:

- 1 Pappelsperrholzplatte 180 x 60 x 8 mm
- 1 Buchenrundstab \varnothing 4 x 180 mm
- 1 Luftballonkegel
- 2 Luftballons
- 4 Kunststoff-Lenkräder
- 1 Befestigungsklammer \varnothing 16 mm
- 4 Ringschrauben 5/12
- 1 Halbrundkopf-Spanplattenschraube 3 x 10

Arbeitsanleitung:

1. Zeichne auf der Unterseite der Sperrholzplatte (180 x 60 x 8 mm) vier Löcher für die Ringschrauben und auf der Oberseite ein Loch zur Befestigung der Metallklammer an. Stich sie mit einer Stechahle kräftig vor oder bohre sie mit einem \varnothing 2 mm Bohrer ca. 6 mm tief. Verwende dazu am besten eine Ständerbohrmaschine mit Tiefenstopp.



2. Säge die zwei vorderen Ecken laut Plan weg und schleife anschließend alle Ecken und Kanten sauber nach.
3. Drehe die vier Ringschrauben so weit ein, dass die Spitzen auf der Oberseite gerade nicht herausragen. Die beiliegende Metallklammer wird mit der Halbrundkopf-Spanplattenschraube 3 x 10 auf der Oberseite des Brettchens festgeschraubt.

4. Säge vom Buchenrundstab (\varnothing 4 mm) zwei **74 mm lange Radachsen**, schiebe sie durch die Ringschrauben und stecke die vier Räder auf. Sollten die Räder nicht fest sitzen, so lege beim Einschieben der Achsen ein kleines Schnurstück mit etwas Leim bei.
5. Um den Luftballonkegel vor Feuchtigkeit zu schützen, sollte er mit Acryllack lackiert werden. Stülpe danach den Luftballonansatz ca. 10 mm über den Holzkegel und drücke den Kegel in die Metallklammer.
6. Blase nun den Luftballon von hinten durch den Kegel auf. Verschließe die Öffnung mit dem Daumen und setze das Fahrzeug auf eine möglichst glatte, ebene Fläche. Sobald die Luft ausströmen kann, bewegt sich das Fahrzeug durch den Rückstoß der Luft nach vorne.