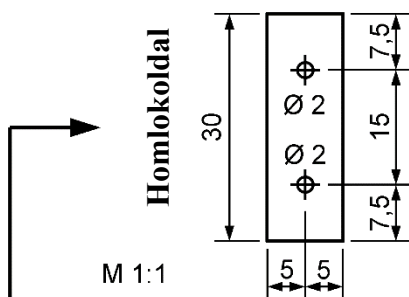
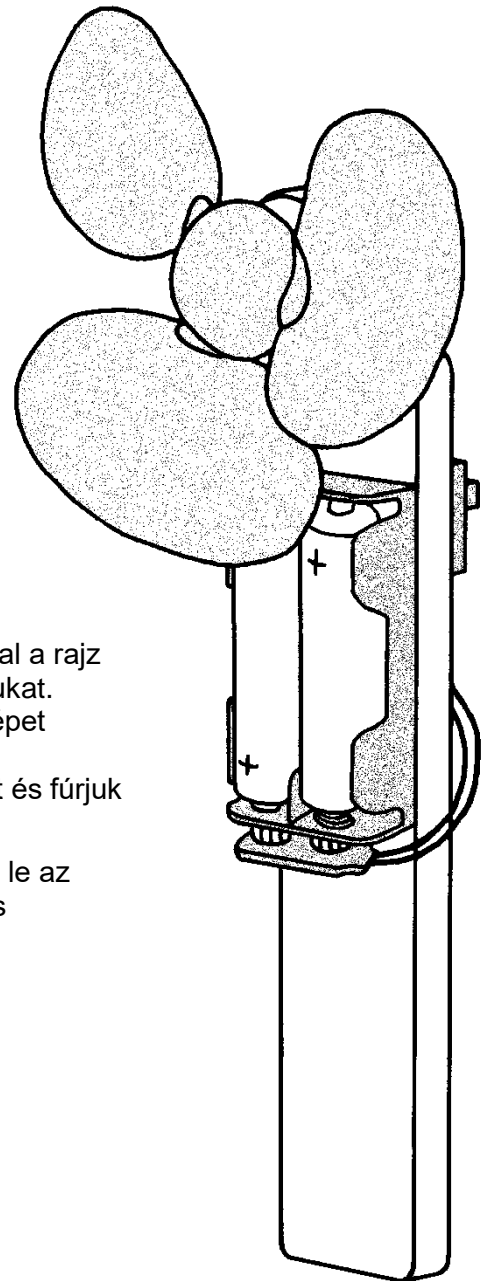


Anyaglista:

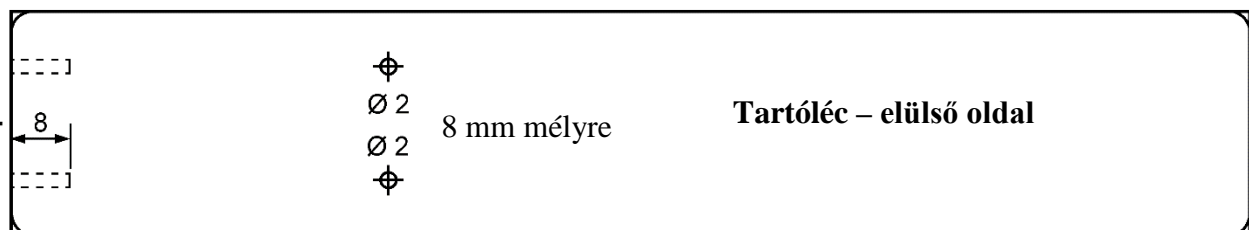
- 1 rétegelt nyárfaléc 164 x 30 x 10 mm
- 1 villanymotor RE 260 + talp
- 1 elemdoboz, 2 x ceruzaelem
- 1 csatlakozó klipsz
- 1 tolókapcsoló
- 1 szilikontömítő di/s 1,5/1,5 x 20 mm
- 2 félgömbfejű forgácslap csavar 3 x 10 mm
- 4 forgácslap csavar 3 x 12 mm
- 2 szemescsavar 4/10 mm
- 1 légszűrő, 3 lapátos - 90 mm

Munkaleírás:

1. Vágjuk ki a fúrósablonokat a tartóléc (164 x 30 x 10 mm) alsó és felső részéhez. Jelöljük ki a hat furat helyét egy előfúróval a rajz szerint a lécre és fúrjunk 2 mm-es fúróval egy kb. 8 mm mély lyukat.
Tipp: Használjunk ehhez lehetőség szerint egy állványos fúrógépet beállítható ütközővel.
 Pontozzuk ki egy előlyukasztóval a két felső homlokoldali furatot és fúrjuk ki egy akkus fúrógéppel (D= 2 mm) kb. 8 mm mélyre.
2. Kerekítsük le a tartóléc négy sarkát az ábra szerint és sorjazzuk le az éleket egy finom csiszolópapírral. Továbbkészítés előtt ajánlatos falazúrral, szintelen vagy színes akrillakkal lekenni.



Sablonokat kivágni és felrajzolni



3. Az elemtartót csavarozzuk két 3 x 12 mm-es forgácsolapcsavarral úgy a tartóléc elejére, hogy a klipsz csatlakozói lefele nézzenek. Ezután rögzítjük a motortalpat két 3 x 10 mm-es félgömbfejű forgácsolap csavarral a rajz szerint a tartóléc homlokoldali furataiba és helyezzük be a villanymotort.

A mellékelt szilikontömlelőből (iØ 1,5 mm) vágjunk le két darab 6 mm-es hüvelyt és húzzuk rá a villanymotor csatlakozófüleire.

4. Készítsük el az áramkört terv szerint:

Csavarjuk be a két szemescsavart (RS) a rajz szerint a lécc hátoldalán az előfúrt lyukakba és illesszük az elem klipszet az elemdoboz csatlakozóira.

A fekete huzalt fűzzük be a szemescsavarakba, vezessük a villanymotorhoz és rögzítjük a csupaszolt huzalvégeket egy szilikonhüvellyel a jobb motorcsatlakozóra.

Vágjuk le a csatlakozóklipsz **piros** huzalát és csupaszoljunk le minden huzalvéget kb. 12 mm-re. Fűzzük mindkét lecsupaszolt véget a kapcsoló hurkain alulról át és csavarozzuk a kapcsolót két 3 x 12 -es forgácsolapcsavarral a szemescsavarak mellett a lécre.

A szabad, piros huzalvéget rögzítjük egy szilikonhüvellyel a bal motorcsatlakozóra.

5. Tegyük a propellert a motortengelyre és helyezzünk be két ceruzaelemet. Kapcsoljuk be és teszteljük a villanymotor működését.

Ha a propeller fordítva forog, akkor az elem pólusait át kell kötni!

