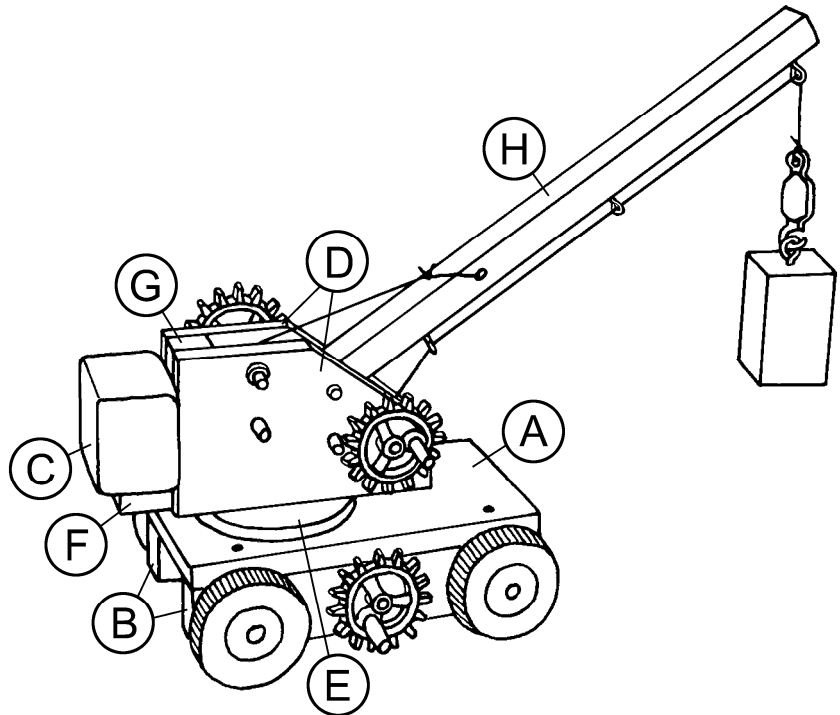


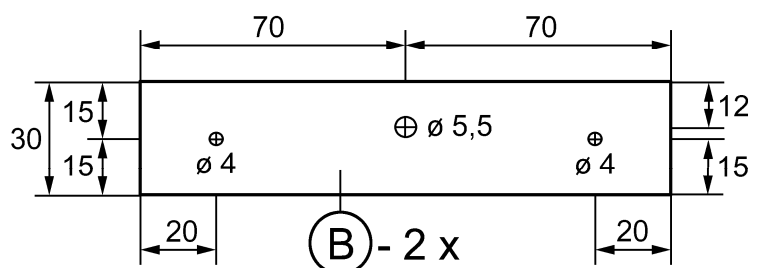
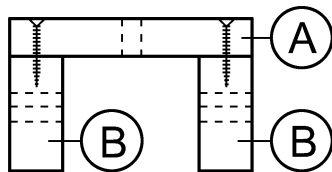
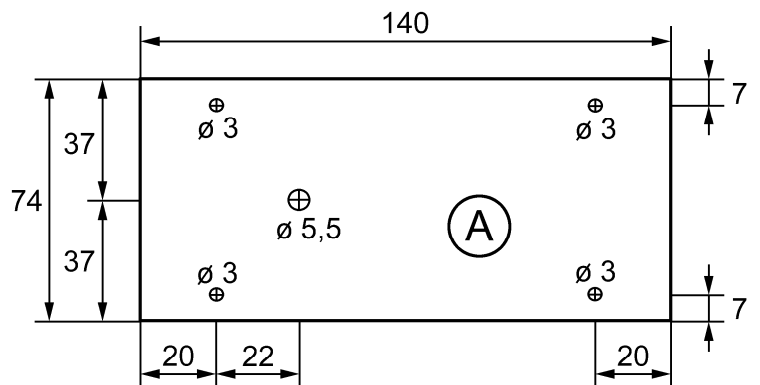
Anyaglista:

- 1 Nyárfafurnérlap 140 x 74 x 10 mm
- 1 Nyárfafurnérlap 270 x 65 x 6 mm
- 3 Nyárfafurnéléc 140 x 30 x 15 mm
- 2 Lucfenyőléc 240 x 15 x 15 mm
- 2 Hurkapálca Ø 5 x 250 mm
- 1 Fémtengely Ø 3 x 210 mm
- 4 Műanyag kerék Ø 44 mm
- 1 Darukampó
- 4 Fogaskerék (piros) - 15 Z
- 1 Csiga tengellyel
- 4 Gyűrűcsavar 4/9
- 5 Gumigyűrű
- 4 Spax csavar 3 x 20
- 3 Alátét M5
- 1 m Spárga



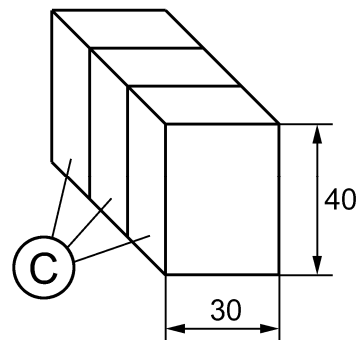
Munkafolyamat:

1. Rajzold be a furatokat az **(A)-(140 x 74 x 10 mm)** furnérlapon és a **2 (B)-(140 x 30 x 15 mm)** furnérlapon a rajz alapján. Szúrd elő egy lyukasztóval majd fúrd ki állványos fúró segítségével. Tedd a csiga tengelyeit a (B) rész Ø 5,5 mm-es furataiba majd rögzítsd ezeket a leceket 4 db 3 x 20-as Spax csavarral az (A) alaplap aljának szélére.

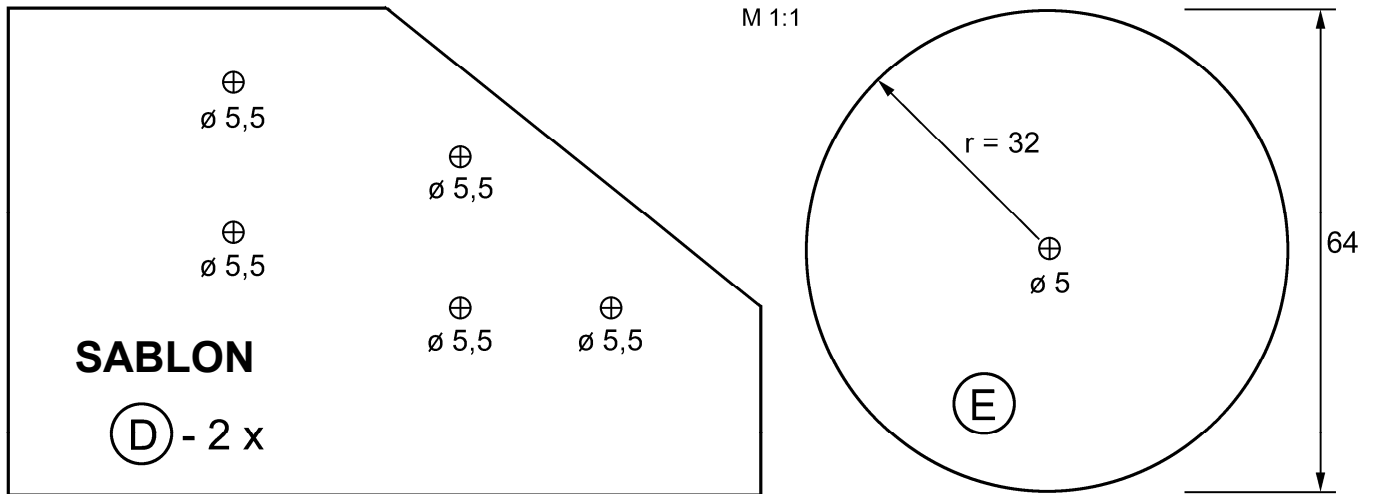


Csiszoldj át végül minden sarkot és peremet finm csiszolópapírral. Felezd el a fémtengelyt (Ø 3 x 210), told át a tengelyeket a (B) rész 4 furatán majd tedd rá a kerekeket.

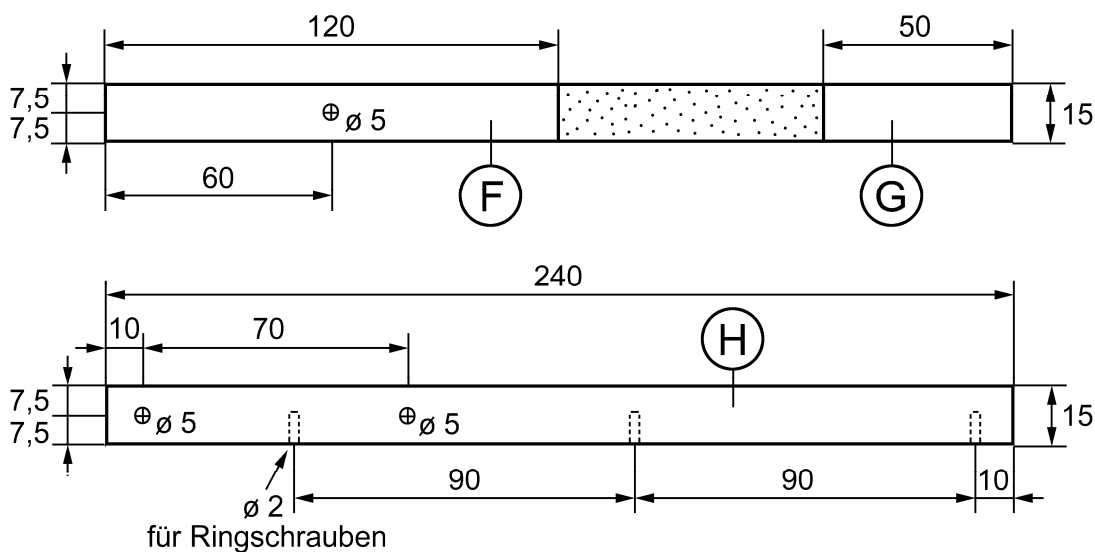
2. Vágj 3 db (C)-(40 x 30 x 15 mm) tönköt a sarokvágó fűrészsel a harmadik furnélécről (140 x 30 x 15 mm) és ragaszd össze őket egy tömbbé.



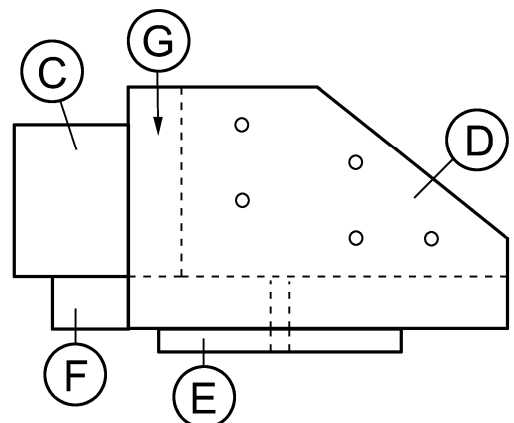
3. Ragaszd a (D) rész sablonját egy vékony kartonra majd vágd ki. Másold át kétszer, spórolva a helyet, a **furnérlapra (270 x 65 x 6 mm)**, rajzold be pontosan a furatokat majd fúrdki őket egy $\varnothing 5,5$ mm-es fúróval. Vágd ki a két (D) részt majd csiszold át a vágási felületet. A maradékot az (E) forgókorong elkészítéséhez kell felhasználni. Fúrd ennek a közepét ki miután kivágtad és lecsiszoltad egy $\varnothing 5$ mm-es fúróval.



4. Készítsd el az (F), (G) és (H) részt a **2 lucfenyőlécből (240 x 15 x 15 mm)**. Az (F) és (G) lecet méretre kell vágni, a (H) darukar már a megfelelő hosszúságban áll a rendelkezésre. Rajzold be az $\varnothing 5$ mm-es furatokat majd fúrd ki. A vonalakat a 3 gyűrűcsavarnak a (H) darukaron szaggatott vonallal jelöltük és egy $\varnothing 2$ mm-es fúróval kell kifúrni kb. 8 mm mélyen. Csiszold le a (H) léc minden oldalát erősen és csavard be a 3 gyűrűcsavart.



5. Most ragaszd össze a (D) oldalrészt, az (E) forgókorongot, az (F) és (G) lecet és a (C) tömböt a rajznak megfelelően. Ügyelj különösen arra, hogy az $\varnothing 5$ mm-es lyukak az (F) lécen és (E) korongon pontosan egymáson legyenek.



6. Vágd méretre a hurkapálcákat (\varnothing 5 mm) és kerekítsd le a végeit csiszolópapírral vagy hegyezd ki faragóval:

5 darab \varnothing 5 x 50 mm
1 darab \varnothing 5 x 30 mm
3 darab \varnothing 5 x 25 mm

Tedd a (H) darukart a 2 (D) oldalléc közé és ellenőrizd, hogy könnyen mozog-e. ha nem így van, akkor a (H) lecet még jobban le kell csiszolni. Rögzítsd végül a (H) darukart a 30 mm hosszú hurkapálcával.

7. Tedd a fogaskereket az aggyal felfelé egy kemény alapra majd üsd bele a hurkapálcát \varnothing 5 x 50 a közepén található furatba. Tedd a 3 db M5-ös alátétet a tengelyre, told ezt át alulról az (A) alaplap furatán majd tedd rá a daru építményét.

Végezetül üsd a 3 db 25 mm hosszú hurkapálcát kézi tekerőnek a 3 maradék fogaskerék excentrikus furatába. Tolj ezután egy ilyen fogaskereket egy csigatengelyre. Ha ez nehezen megy, akkor a fogaskerék középső furatát ki kell fúrnod egy \varnothing 5 mm-es fúróval. A szemben lévő csigatengelyt rögzítsd egy gumigyűrűvel. A daruszerkezetnek a csigahajtómű oldalsó tekerőjével forognia kell.

8. Most építsd meg a kötél csőrlőjét + záróstiftet a daru karjához és kampójához.

Fúrd ki ehhez 2 tengely (\varnothing 5 x 50 mm) közepét egy \varnothing 1,5 mm-es fúróval, hogy később rögzíthesd a zsinórt. Üsd ezt a két rudat a maradék 2 fogaskerékbe. tedd be a záróstiftet + gumigyűrűt és a tekerőt a mellékelt ábra alapján. Biztosítsd a 2 tekerőtengely végeit gumigyűrűkkel. Fűzd be a zsinórokat és csomózd meg a furatoknál és a darukampónál. A zsinór fel- és letekerésénél a záróstiftet ki kell húzni és a tekerés után be kell tolni. (= Tekerőzár)

Végezetül készíts egy súlyt famaradványokból és egy gyűrűcsavarból.

