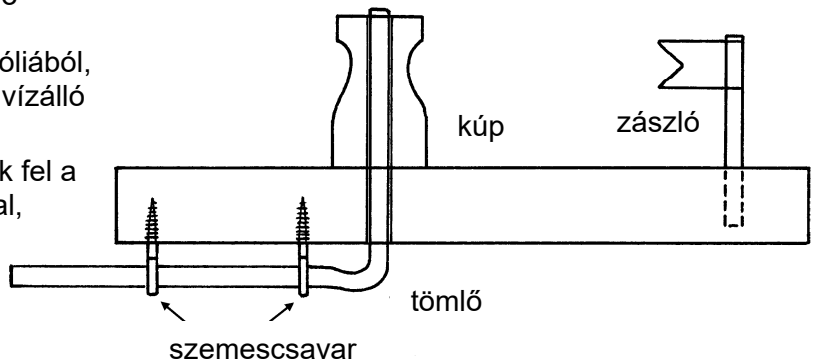
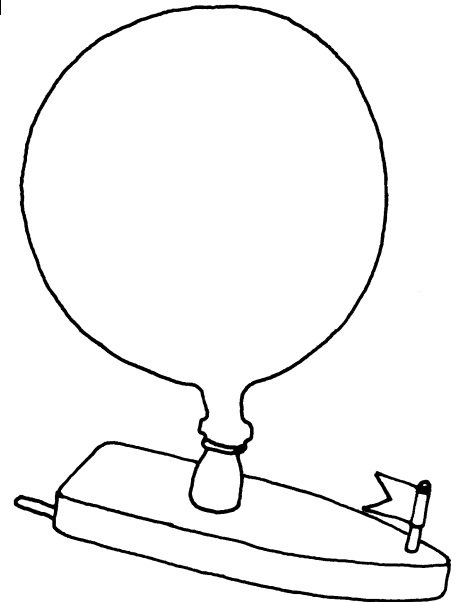


Anyaglista:

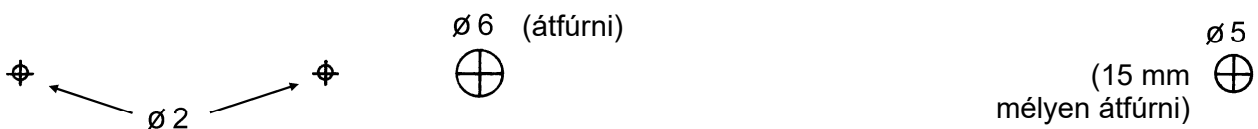
- 1 lucfenyőlap 190 x 80 x 20 mm
- 1 léggömbkúp, bükkfa
- 1 bükkfarúd Ø 5 x 50 mm
- 1 műanyagtömlő Ø 4/1 x 200 mm
- 2 szemescsavar 5/12
- 2 léggömb

Munkaleírás:

1. Ragasszuk a hajótest sablonját egy vékony kartonra, majd vágjuk ki. Rajzoljuk ki a hajóalakot és a furatokat ceruzával a lucfenyőlapra.
A Ø 6 mm-es lyukat fúróállványban fúrjuk ki; az Ø 5 mm-es furatot kb. 15 mm mélyre fúrjuk!
Fordítsuk meg a lapot és fúrjunk az aljára két Ø 2 mm-es furatot (10 mm mélyre) a szemescsavaroknak.
2. Dolgozzuk ki a hajó alakját fűrészsel, faráspollyal és csiszolópapírral. A fadarabot fogjuk ehhez a gyalupadba vagy egy satuba. → Ne feledkezzünk el a fabetétről, mert ha nem csúnya lenyomatok keletkeznek a fában!
3. Toljuk át a tömlő egyik végét alulról a fakúpon míg kb. 1 mm-re kiáll. Ha a tömlőt nem tudjuk könnyen átdugni, akkor fúrjuk ki a kúpot egy 6 mm-es furóval. A kúpot fogjuk egy gépsatuba. Húzzuk át a tömlő másik végét a hajótest Ø 6 mm-es furatán és rögzítsük jól a kúpot (vízálló) enyvvel. A kis pálcából lesz a zászlórúd, az elülső Ø 5 mm-es furatba rögzítjük.
4. Fessük le az összes farészt vízálló lakkal.
Csavarjuk be végül a két szemescsavart, nyissuk ki a karikáit annyira, hogy a tömlő éppen csak átférjen.
A zászlót készíthetjük színes öntapadó fóliából, szigetelő szalagból vagy ehhez hasonló vízálló anyagból.
5. Húzzunk egy léggömböt a kúpra és fújjuk fel a tömlővégen át. Zárjuk le a lyukat egy ujjal, tegyük a hajót vízbe, máris indulhat az utazás!



SABLON



Ezt a két furatot a hátoldalra rárajzoljuk és kb. 10 mm-en kifúrjuk.