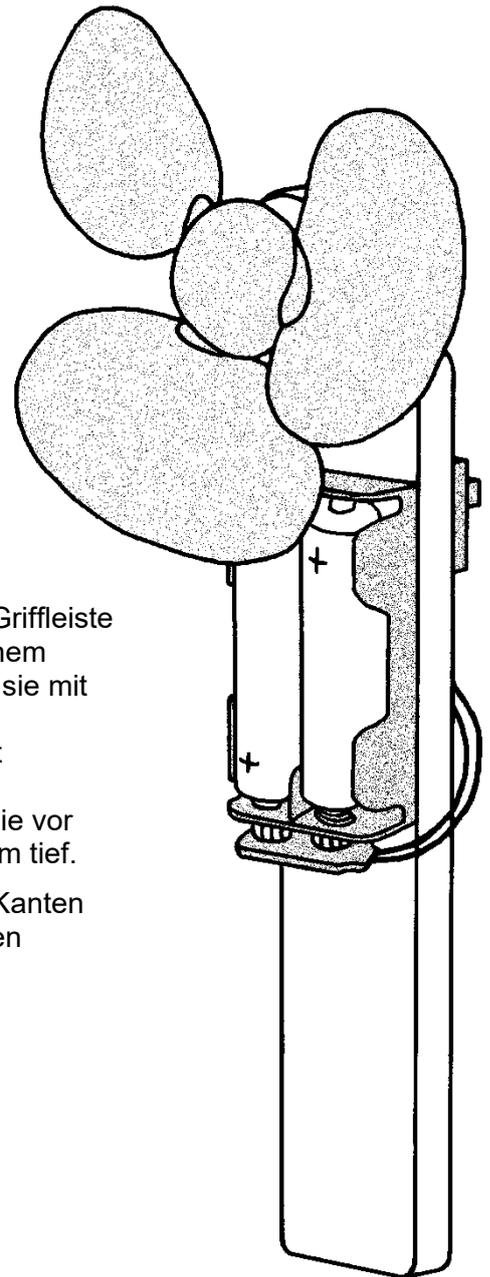


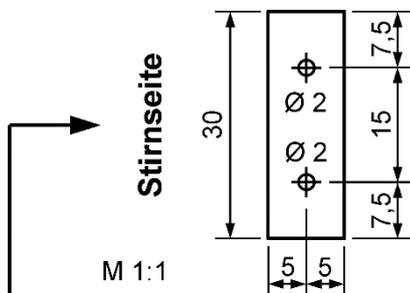
## Materialliste:

- 1 Pappelsperrholzleiste 164 x 30 x 10 mm
- 1 E-Motor RE 260 mit Sockel
- 1 Batteriekasten, 2 x Mignon
- 1 Clip-Anschluss
- 1 Schiebeschalter-Aufbau
- 1 Silikonschlauch id/s 1,5/1,5 x 20 mm
- 2 Halbrund -Spanplattenschrauben 3 x 10 mm
- 4 Spanplattenschrauben 3 x 12 mm
- 2 Ringschrauben 4/10 mm
- 1 Luftschraube 3-flügelig - 90 mm

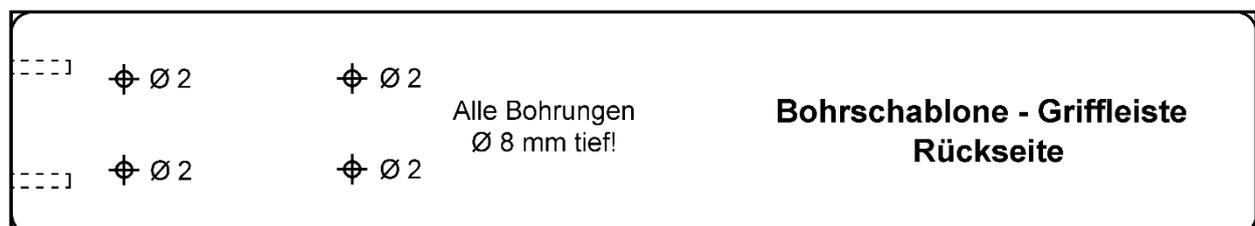
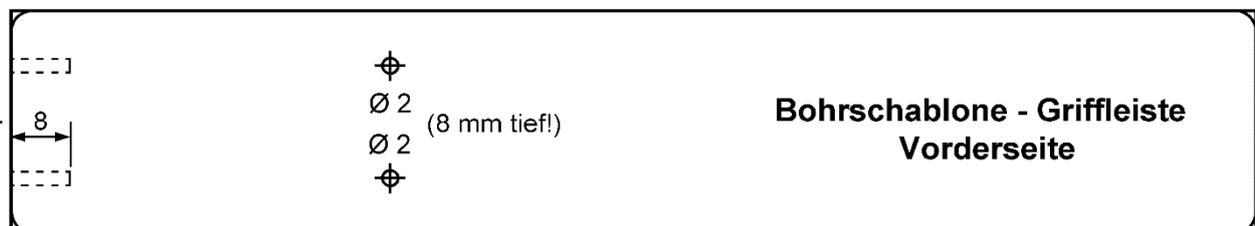


## Arbeitsanleitung:

1. Schneide die Bohrschablonen für die Ober- und Unterseite der Griffleiste (164 x 30 x 10 mm) aus. Übertrage die sechs Bohrstellen mit einem Vorstecher auf die entsprechenden Seiten der Leiste und bohre sie mit einem  $\text{\O} 2$  mm Bohrer ca. 8 mm tief.  
**Tipp:** Verwende dazu am besten eine Ständerbohrmaschine mit Tiefenstopp.  
 Zeichne die zwei oberen, stirnseitigen Bohrungen an und stich sie vor oder bohre sie mit einer Akkubohrer ( $\text{\O} 2$  mm) ebenfalls ca. 8 mm tief.
2. Runde die vier Ecken der Griffleiste etwas ab und entgrate alle Kanten mit feinem Schleifpapier. Vor dem Weiterbau empfehlen wir einen Anstrich mit Holzlasur, farblosem oder farbigem Acryllack.



Bohrschablonen ausschneiden und übertragen!



3. Schraube den Batteriehalter mit zwei Spanplattenschrauben 3 x 12 mm so an der Vorderseite der Griffleiste fest, dass die Clip-Kontakte nach unten zeigen.  
Befestige danach den Motorsockel mit zwei Halbbrund-Spanplattenschrauben 3 x 10 mm der Zeichnung entsprechend an den stirnseitigen Bohrungen der Griffleiste und setze den E-Motor ein. Schneide vom Silikon-Kupplungsschlauch (iØ 1,5 mm) zwei 6 mm lange Hülsen und schiebe sie auf die zwei Anschlusslaschen des E-Motors.
4. Stelle nun den Stromkreis laut Plan her:  
Drehe die zwei Ringschrauben (RS) der Zeichnung entsprechend auf der Rückseite der Leiste in die vorgebohrten Löcher und drücke den Batterieclip auf die Kontakte des Batteriehalters.  
Fädle den schwarzen Draht durch die Ringschrauben nach oben zum E-Motor und fixiere das abisolierte Drahtende mit einer Silikonhülse am rechten Motoranschluss.  
Halbiere den **roten Draht** des Clip-Anschlusses und isoliere beide Schnittenden ca. 12 mm ab. Fädle diese zwei abisolierten Enden von unten durch die Ösen des Schalters und befestige diesen schließlich mit zwei Spanplattenschrauben 3 x 12 mm neben den Ringschrauben (RS) auf dem Griffbrett.  
Das freie, rote Drahtende wird nun mit einer Silikonhülse am linken Motoranschluss fixiert.
5. Setze den Propeller auf die Motorachse und lege zwei Mignon-Batterien ein. Betätige den Schalter und teste die Funktion des Lüfters.  
Läuft der Propeller verkehrt, muss der E-Motor umgepolt werden.

