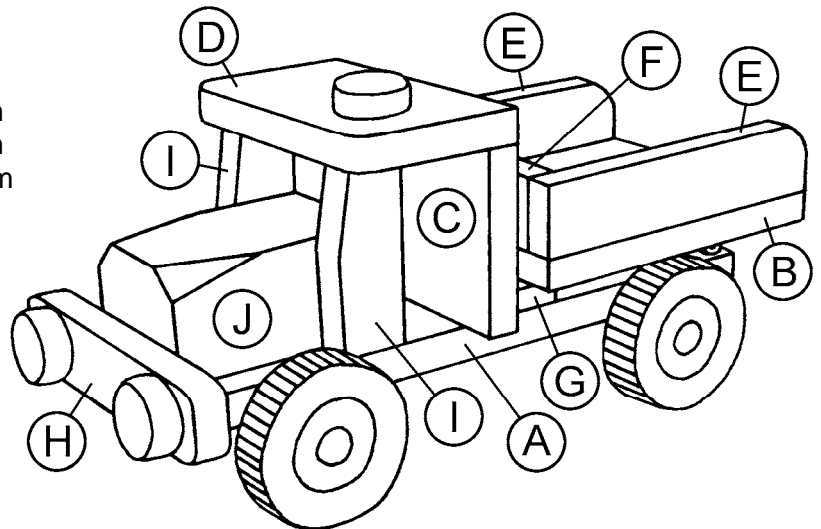


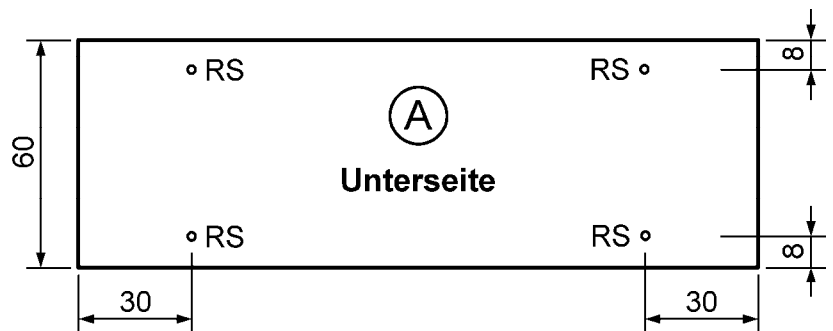
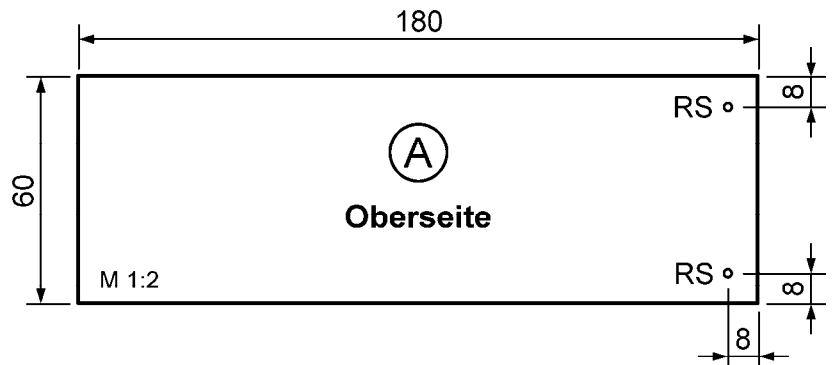
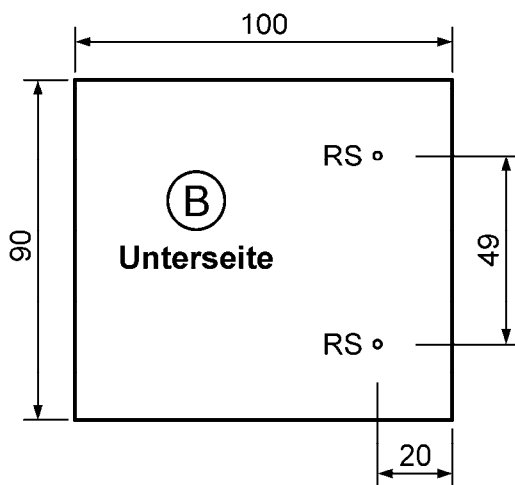
Materialliste:

- 1 Pappelsperrholzbrett 180 x 60 x 10 mm
- 1 Pappelsperrholzbrett 100 x 90 x 10 mm
- 1 Pappelsperrholzleiste 200 x 50 x 10 mm
- 2 Lindenholzleisten 300 x 20 x 10 mm
- 1 Lindenholzklötzchen 60 x 40 x 30 mm
- 3 Metallachsen \varnothing 3 x 85 mm
- 4 Laufräder, Kunststoff \varnothing 44 mm
- 3 Fichtenscheiben \varnothing 20 mm
- 8 Ringschrauben 4/9
- 2 Gummidistanzscheiben

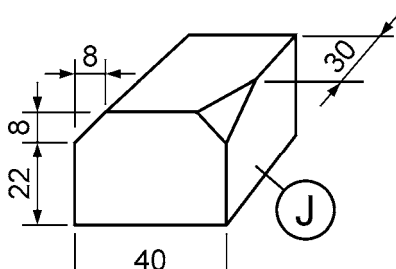
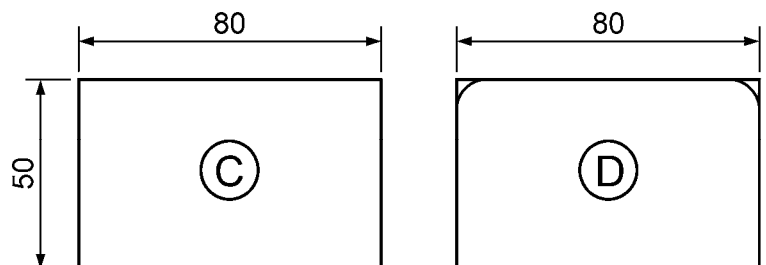


Arbeitsanleitung:

1. Stich die Löcher für die Ringschrauben (RS) auf der Ober- und Unterseite von **Grundbrett (A)-(180 x 60 x 10 mm)** mit einer Stechahle laut Zeichnung kräftig vor oder bohre sie mit einem \varnothing 2 mm Bohrer ca. 8 mm tief ein. Verwende dazu am besten eine Ständerbohrmaschine mit Tiefenstopp. Auch auf der Unterseite von **Brett (B)-(100 x 90 x 10 mm)** müssen Löcher für zwei Ringschrauben (RS) vorgesehen werden.

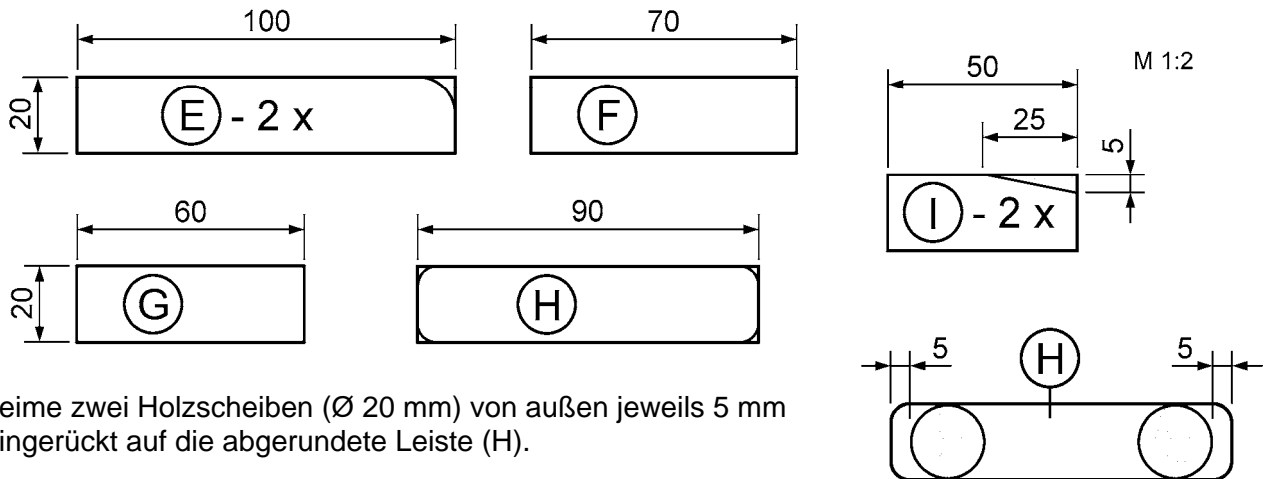


2. Die Brettchen (C) und (D) für die Fahrerkabine werden am besten mit einer Gehrungssäge von der **Sperrholzleiste (200 x 50 x 10 mm)** gesägt. Runde Teil (D) an zwei Ecken ab.

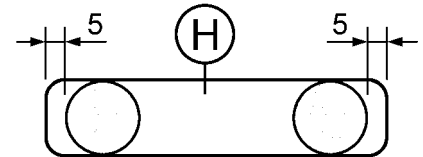


3. Beim **Lindenholzklötzchen (J)-(60 x 40 x 30 mm)** können gemäß Zeichnung die vorderen zwei Ecken abgefeilt und abgeschliffen werden.

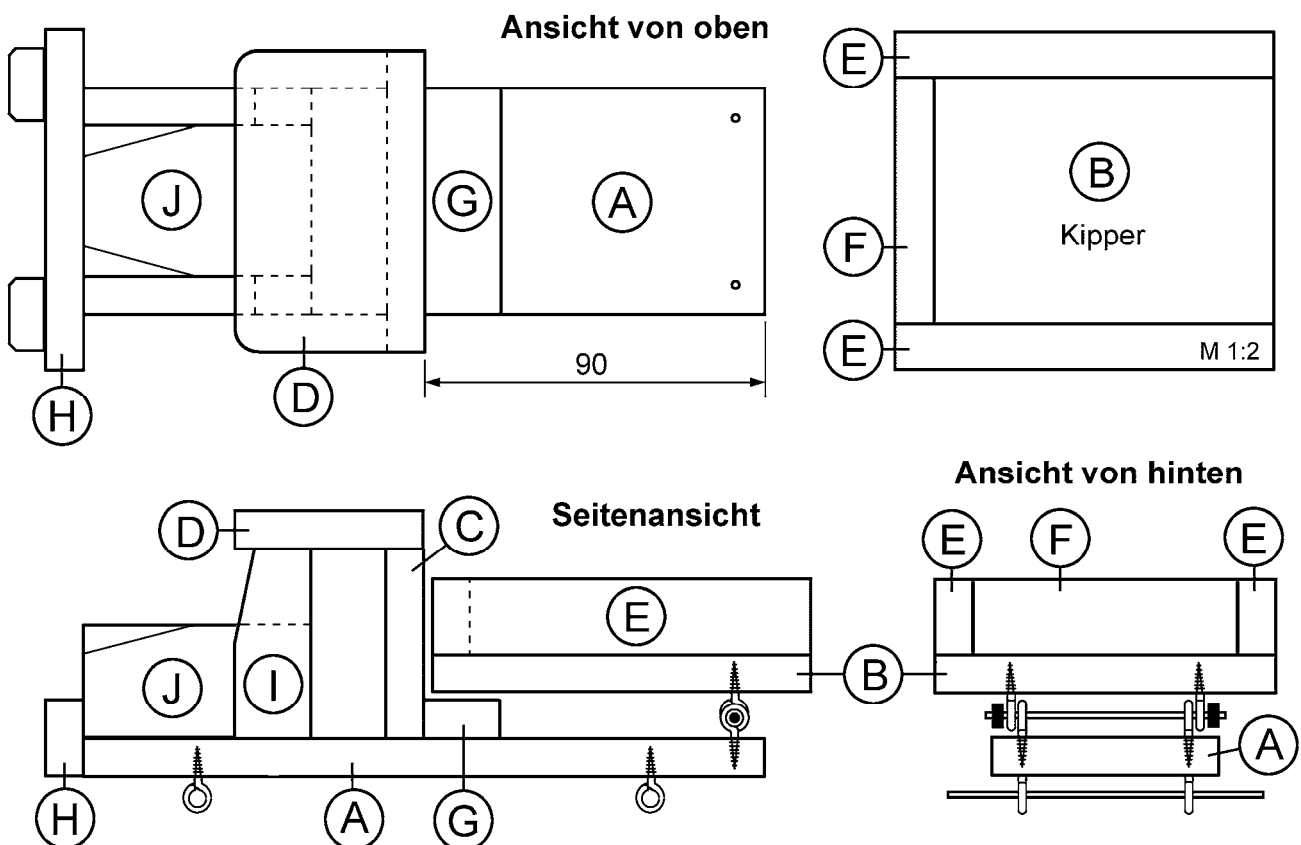
4. Säge 7 Zuschnitte (E, F, G, H, I) von den zwei Leisten (300 x 20 x 10 mm). Feile und schleife die zwei (I)-Teile der Skizze entsprechend zurecht. Runde die Ecken von Stoßstange (H) und je eine Ecke der zwei (E)-Leisten mit einem Schleifklötzchen etwas ab.



5. Leime zwei Holzscheiben (\varnothing 20 mm) von außen jeweils 5 mm eingerückt auf die abgerundete Leiste (H).



6. Leime nun die vorgefertigten Teile auf die Grundplatte (A): Motorblock (J) bündig und ausgemittelt an die Vorderkante, Stoßstange (H) vorne dran, dann Leiste (G) als Auflager für den Kipper und zuletzt die Teile (I), (C) und (D) für die Fahrerkabine. Der Kipper entsteht aus den Teilen (B), (E) und (F). Achte beim Zusammenbau immer auf die richtige Lage der Ringschraubenbohrungen! Die letzte Fichtenscheibe kann als Warnlicht oben auf das Dach (D) geleimt werden.



7. Drehe die acht Ringschrauben in die vorgesehenen Bohrungen der Teile (A) und (B). Mache das zuerst per Hand und dann mit einer Flach- oder Spitzzange. Achte darauf, dass sie senkrecht und parallel zueinander eingedreht werden. Nun kann das Lastauto mit Schulmalfarben, Plaka-Farben, Lasuren oder Acryllacken bemalt werden.
8. Schiebe zwei Metallachsen durch die vier Ringschrauben auf der Unterseite von Grundbrett (A) und drücke die vier Kunststoffräder drauf. Die dritte Metallachse dient zur Herstellung der Kippvorrichtung und muss für diesen Zweck auf eine Länge von 65 mm gekürzt werden. Verwende dazu eine Hebel- oder Beißzange oder eine kleine Eisensäge und feile die Enden leicht ab. Stecke die Achse durch die vier Ringschrauben und sichere die Achsenden mit je einer Gummischeibe.