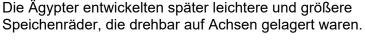
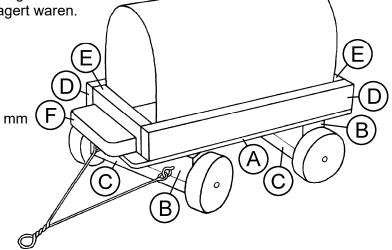
Wir wollen eine Holzplatte durch Räder fahrbar machen. Lenkbar wird der Wagen über eine Deichsel mit einer einfachen Drehschemellenkung. Durch die Hebelwirkung der Deichsel kann die vordere, bewegliche Achse gedreht werden.

In der Frühzeit bedienten sich die Menschen unterlegter Walzen, um schwere Lasten befördern zu können. Die ersten Räder entstanden aus abgetrennten Baumscheiben.



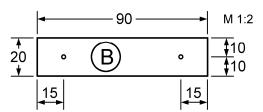
Materialliste:

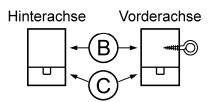
- 1 Pappelsperrholzplatte 180 x 90 x 4 mm
- 2 Pappelsperrholzleisten 90 x 20 x 20 mm
- 3 Pappelsperrholzleisten 280 x 20 x 10 mm
- 1 Nutleiste (Nut 5 mm, mittig) 180 x 20 x 10 mm
- 1 Buchenrundstab Ø 4 x 250 mm
- 1 Karton (einseitig weiß) 210 x 145 mm
- 1 Alu-Draht Ø 1,5 x 300 mm
- 4 Buchenholzräder Ø 40 mm
- 2 Ringschrauben 4/9
- 1 Nagel 20 mm



Arbeitsanleitung:

1. Stich auf einer der zwei **Leisten (B)-(90 x 20 x 20 mm)** mit einer Stechahle zwei Löcher für die Ringschrauben vor oder bohre sie mit einem Ø 1,5 mm Bohrer ca. 10 mm tief ein. Drehe dann die zwei Ringschrauben hinein. Halbiere die Nutleiste und leime die zwei Leistenstücke (C) als Achslager unten auf die zwei (B)-Leisten.





2. Länge die drei Sperrholzleisten (280 x 20 x 10 mm) nach folgender Stückliste ab:

(D) 2 Stk.: 170 x 20 x 10 mm

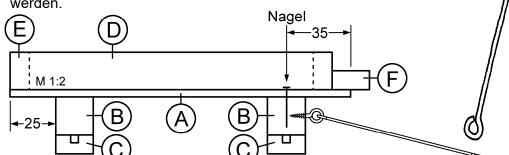
(E) 2 Stk.: 70 x 20 x 10 mm (F) 1 Stk.: 60 x 20 x 10 mm

Leime die Leisten (D), (E) und (F) auf die **Grundplatte (A)-(180 x 90 x 4 mm)**. Befestige die Vorderachse mit einem Nagel drehbar auf der Unterseite von Platte (A) und leime die Hinterachse laut Skizze an.

3. Biege aus dem beiliegenden Drahtstück mit Hilfe der nebenstehenden Schablone und einer Spitzzange eine Deichsel zurecht und befestige sie an den Ringschrauben.

4. Säge zwei 116 mm lange Radachsen vom Buchenrundstab, schiebe sie durch die Nutleisten (C) und stecke die Räder auf.

5. Die Planenabdeckung für den Wagen entsteht aus dem beiliegenden Karton oder anderen Materialien. Nun kann der Wagen bemalt werden.



Biegeschablone für den Alu-Draht